LOCO revue

LOCO-REVUE N° 697

LA PREMIÈRE REVUE FRANÇAISE DE MODÉLISME FERROVIAIRE

AOÛT 2005

LES PLANCHES À DÉCOUPER DE L'ÉTÉ

Ce numéro inclut 4 planches A3 à découper :

une rotonde type G (suite de LR 696) et un château d'eau en béton en HO

Réseau 0 : Le fabuleux réseau du Musée Rambolitrain

Réseau Z :
- Thalheim

Test N :
- Le Thalys Kato

Comment faire :
- Les bords de mer
- Un Y 6100 en HO

Gros plan :
- Le Berliet 300 ch Sesam Rail en HO

France Métropolitaine : 6,50 € - DOM : 7,40 € - BEL : 7,20 € - CH : 11,80 FS - AND : 6,50 €
ITA : 7,40 € - D : 6,90 € - LUX : 6,90 € - PORT. CONT : 7,40 € - ESP : 7,40 €

Exemplaire strictement personnel
david HENRY 22:54
83.157.129.110 02/02/2016
davidh25@hotmail.fr

LISTE DES ANNONCEURS

Achim O. Reinhardt	page 10
AM-Trains	page 08
Atelier Michel Hugon	page 80
Atem	page 78
Au P'tit Magasin Bleu	page 78
Au Pullman	page 78
Basar Valira	page 32
BD Modélisme	page 80
Citerne Maurice	page 14
Computer Dialysis France	page 08
Decotrain	page 79
77 Espace Modélisme	page 08
Euro Passions Modèles	page 10
FB Systems	page 06
Jouetec	page 08
Jouets Modèles Réduits	page 80
Jura Modélisme	page 72
La Boîte à Fumée	page 78
La Boîte à Jouets	page 80
La Détente	page 78
La Nursery	page 80
L'Auto-Rail	page 80
Le Ferrovipathe	page 79
Les Cheminots	page 79
Le Train en miniature	page 80
Le Train Jouet	page 80
L'Omnibus	page 79
Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 10
Minimodel's	page 70
Molard Jouets	page 80
MG Diffusion	page 79
Miramas	page 08
Moulins Miniatures	page 80
Multirex	page 79
Nancy Train	page 79
Opher Line 1	page 09
Opti-machines	page 09
Paradis des Enfants	page 79
Pierre Dominique	pages 11
Radio commande 2000	page 79
Renomodel	page 79
Selectronic	page 32
Station 120	page 78
Star Models	III de couv.
STEV	page 78
T2M	page 32
Tout pour le modèle réduit	page 10
Trains Loisirs	page 70
Transmondia	page 79
Transeurop	page 79
Vapeur Express	page 79
Vivier	page 80
Vitrine Expo	page 80

Pour 10€ tout rond*!

NORD

Le calendrier 2006

À l'honneur cette année : La Compagnie du Nord

Disponible à partir du 15 octobre 2005

Réservez-le dès maintenant

(franco de port, offre valable jusqu'au 30/09/05)*

❑ Oui, je commande ..... calendrier(s) et je profite du prix exceptionnel de 10 € l'un.

❑ Chèque bancaire ou postal (tout chèque en euros provenant de l'étranger doit être domicilié en France).

❑ Carte bancaire.

❑❑❑❑ ❑❑❑❑ ❑❑❑❑ ❑❑❑❑

Date d'expiration CB : mois : ..... année : .....

Date : ..... Signature : .....

Retourner ce coupon à : LR Presse SARL - BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX

Ah les beaux jours !

En août, c'est les beaux jours comme… tous les mois ! Oui, j'insiste : que l'on soit en vacances ou au travail, que dehors il y ait soleil ou gadoue, que le barbecue soit en service sur la pelouse ou rangé quelque part au fond du garage jusqu'au prochain été, cela ne change rien. Cela n'a aucune importance, car les beaux jours, c'est tout le temps, sans que rien, jamais ou presque, ne vienne perturber cette mécanique admirablement bien réglée qui se remonte automatiquement durant la dernière semaine du mois. C'est en effet durant cette courte période que *Loco-Revue* vous arrive. Si *"rien ne s'y oppose"* comme on dit à la SNCF et si vous êtes abonné, vous la découvrez dans votre boîte aux lettres vers le 24 ou le 25. Si vous préférez l'acheter chez votre marchand de journaux, elle vous y attend vers le 27 ou le 28. À partir de là, aux beaux jours du mois précédent s'ajoutent les beaux jours du mois qui vient.

Justement, les voici ami lecteur, ils sont là, les beaux jours d'août, dans la centaine de pages de la présente édition. Comme promis, vous y trouverez bien évidemment la suite de la construction de la rotonde type G en H0 de Jean-Paul Guimbert. Vous allez ainsi pouvoir achever cet édifice emblématique du temps de la vapeur. En attendant de pouvoir, très bientôt, lui adjoindre son indispensable complément… Mais chut, ce sera une surprise ! Vous allez aussi pouvoir rêver en découvrant le superbe réseau en 0 du Musée Rambolitrain et l'incroyable Miniatur-Wunderland en H0 de Hambourg. Et, sans doute, aurez-vous envie d'aller sur place constater par vous-même que le modélisme ferroviaire permet de faire des merveilles…

Si vous êtes plutôt attiré par l'échelle N, vous n'aurez d'yeux que pour le nouveau TGV Thalys que Kato, décidemment toujours au top niveau, vient de livrer chez votre détaillant. Kato, magicien du 1/160 ! Dommage que la firme nippone ne propose pas plus souvent du matériel roulant français…

Et comme les beaux jours d'août peuvent aussi être mis à contribution pour faire du modélisme, nous vous proposons de quoi ne pas perdre la main : vous apprendrez ainsi, entre autres, à construire un locotracteur Y 6100 en H0, puis à photographier votre œuvre avec succès. Vous pourrez ainsi doublement étonner vos amis : *"c'est moi qui l'ai construit. Et c'est moi qui l'ai photographié !"*

Les beaux jours je vous dis !

Jean-Paul Quatresous

Réseau en 0 du Musée Rambolitrain :
Dans un Paris des années 40, le BV à la tombée de la nuit
(Photo : Yann Baude)

Tél. : +33 (0)297 24 01 65

LR PRESSE Sarl
BP 30104, F-56401 AURAY Cedex,
Fax : +33 (0)297 24 28 30
E-mail : lrpresse@lrpresse.com

www.lrpresse.com

Fondée en 1937 par :
Jean-Edmond FOURNEREAU
Directeur honoraire :
Jean-Lucien FOURNEREAU
Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournereau@lrpresse.com
Rédacteur en chef :
Jehan-Hubert LAVIE
jhlavie@lrpresse.com
Directeur artistique :
Francis MARX
frmarx@lrpresse.com
Rédacteur en chef adjoint :
Jean-Paul QUATRESOUS
jpquatresous@lrpresse.com
Chef de rubriques :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.com
Rédacteur spécialisé :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.com
Avec la collaboration de :
Guillaume Bellengé, Vincent Cuny, Léonard Demarcq, Philippe Duhamel, Loïc Fieux, Jean Florin, Denis Fournier Le Ray, Marcel Le Guay, Alain Mionnet, Jean-Pierre Vergez Larrouy
1er secrétaire de rédaction :
Jean-Yves MAHÉAS
jymaheas@lrpresse.com
Secrétaire de rédaction :
Armelle CADUDAL
arcadudal@lrpresse.com
Maquettiste/Webdesigner :
Cécile GROSEIL
cegroseil@lrpresse.com
Expéditions/Documentation :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.com
Service commercial/Publicité :
Lydia JEORGE
lyjeorge@lrpresse.com
Publicité :
Au siège LR PRESSE
Tél. : (33) 02 97 24 01 65
Fax : (33) 02 97 24 28 30
Abonnements/Facturation :
Marianne LE GOHEBEL
mlgohebel@lrpresse.com
Anne HESLOUIN
anheslouin@lrpresse.com
Comptabilité :
Annie LEHÉBEL
anlehebel@lrpresse.com
Photogravure :
SCANN'OCÉAN (Séné)
scanomail@wanadoo.fr
Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)
Inspection des ventes :
Distrimédias/Jean-Marie DEGLAND
N° CPPP : 0108 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY Cedex
Siège social : "Le Sablen",
12, rue du Sablen, AURAY
SARL au capital de 10307 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU,
J.P. GUIMBERT et F. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros par an.
Pour un changement d'adresse, prière de joindre la dernière étiquette adresse.
"Printed in France/Imprimé en France"

N°697

Notre couverture :
• Les planches à découper de l'été
Photo : Jean-Paul Guimbert
• Le réseau en 0 du Rambolitrain
Photo : Yann Baude

Conception graphique :
Francis Marx

Page 64 : Un des plus grands réseaux du monde ! Le Miniatur-Wunderland

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

AOÛT 2005

Réseaux :
Page 12 • **Le réseau en 0 du Rambolitrain**
Page 53 • **Thalheim : un réseau en Z**
Page 64 • **Le Miniatur-Wurderland en H0**

Comment faire :
Page 37 • **10 règles pour photographier vos maquettes**

Construction :
Page 20 • **Wagon pour transport de coils (H0)**
Page 42 • **Locotracteur Y 6100 en H0 (1re partie)**

Décor :
Page 26 • **Faites des bords de mer**

Concours Permanent :
Page 56 • **Tres Amigos, c.f. industriel (H0e)**

Fiche Pratique :
Page 73 • **Grilles pour wagons primeurs (H0)**

Gros Plan :
Page 33 • **Autorail Berliet 300 ch Sesam Rail (H0)**

Notice de Montage :
Page 47 • **Rotonde type G et château d'eau en H0 (suite)**

LR'Mag 10 :
Cahier Central • **Planches à découper : rotonde type G et château d'eau (H0) (suite)**

Test :
Page 60 • **TGV Thalys Kato en N**

Petites annonces/Repères : Page 75

Prochainement dans Loco-Revue :

Réseaux :
- **L'Hérault sur le réseau H0 d'Emmanuel Sylvain**
- **Le beau réseau H0 du Club de Sedan**

Comment faire :
- **Une mécanique Roco sous le pont tournant Jouef**
- **Apprenez à poser de la voie courbable**
- **Faites vous-même vos pièces photogravées**
- **Des arbres d'automne avec les feuillages Mini Natur**
- **Des scènes de vendange sur votre réseau**
- **Une 67400 en N avec livrée "En voyage"**

Fiche Pratique :
- **Une broche normalisée pour vos locomotives**

Test :
- **Première locomotive de LSM : la série 13 SNCB**

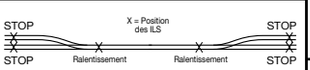
... Ouvert tout l'été ...
du lundi au samedi ...
de 9h30 à 12h30 ...
du 11 juillet au 27 août ...

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

AUTOMATISMES

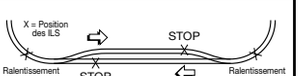
Ces circuits permettent d'automatiser tout ou une partie d'un réseau en 2 rails continus. Aucune modification des locos n'est nécessaire. Alimentés en 16 Volts alternatifs, ils délivrent un courant de traction en Continu de 0 à 12 Volts. Les vitesses mini et maxi, les taux d'accélération-décélération et les temps d'arrêts sont réglables à volonté. Les aiguillages sont commandés automatiquement et les circuits sont protégés contre une éventuelle surcharge. Il est recommandé d'utiliser des aiguillages « intelligents » : Arnold, Fleischmann, Peco. Les ordres sont donnés automatiquement par les trains grâce à des détecteurs qui peuvent être soit des ILS (Inter à Lame Souple) plus un Aimant sous la loco ; soit par des détecteurs infrarouges (DIR) qui permettent un fonctionnement sûr quelle que soit les longueurs ou la composition des rames…

Aller-Retour Simple 1 train
avec Arrêts & Démarrages Progressifs,
Temps d'arrêt réglables.
Besoins : 1 aimant / 4 ILS ou 4 DIR
FB 2001 **59,98 €**

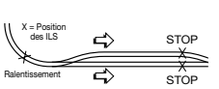


Aller-Retour de 2 trains / 2 Terminus
avec Arrêts & Démarrages Progressifs,
Temps d'arrêt réglables.
Besoins : 2 aimants / 6 ILS ou 6 DIR
FB 2002 **79,98 €**

Aller-Retour de 2 trains + Evitement
avec Arrêts & Démarrages Progressifs,
Temps d'arrêt réglables.
Besoins : 2 aimants / 8 ILS ou 8 DIR
FB 2003 **89,98 €**



Croisement Automatique de 2 trains
en sens opposé avec Arrêts & Démarrages Progressifs,
Temps d'arrêt réglables.
Besoins : 2 aimants / 4 ILS ou 4DIR
FB 2004 **85,98 €**



Dépassement Automatique de 2 trains
Dans le même sens opposé avec Arrêts & Démarrages Progressifs,
Temps d'arrêt réglables.
Besoins : 2 aimants / 3 ILS ou 3 DIR
(Idéal pour gestion des gares cachées)
FB 2005 **79,98 €**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14 mm (N, HOe) les 10 : **16.00 €**
310520 ILS 20 mm (HO, 0) les 10 : **15.00 €**

AIMANTS

310586 Aimant 7 x 5 x 2 mm les 5 : **7.50 €**
310587 Aimant 7 x 7 x 2 mm les 5 : **7.50 €**
310588 Aimant 7 x 7 x 3.5 m les 5 : **10.00 €**
310724 Aimant Rond 5 x 3 mm les 5 : **12.50 €**

MICROMINI CONNECTEURS

Assemblés, à encliquetage sécurisé, ces Micromini connecteurs bipolaires avec repérage de polarité vous permettent de réaliser toutes les interconnections surle matériel roulant et autres.

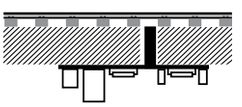
Micromini connecteur SET BIPOLAIRE **7,98 €**

AUTOMATISMES 2005

DÉTECTEUR A INFRA ROUGE

Ce circuit marche par la réflexion d'un rayon invisible (infrarouge) sur le châssis de tout matériel roulant. L'émetteur et le détecteur infrarouges se glissent entre deux traverses. Ils sont reliés à un circuit électronique fixé sous la table de roulement.

Les avantages sont :
- compatible avec toutes les échelles et tout type de voie,
- détection de tout type de matériel roulant,
- montages des détecteurs très discrets et sous le réseau,
- faciles à installer et pouvant être posés sur un réseau existant,
- aucune modification du matériel roulant,
- entièrement isolés du courant traction : facilité de câblage,
- fonctionnement en pleine lumière ou dans l'obscurité la plus totale,
- fonctionnement des automatismes avec tout type de train (rames réversibles, UM, pousse...),
- consommation minimale de 20mA sous 12 à 16 Volts Alternatifs ou Continus.

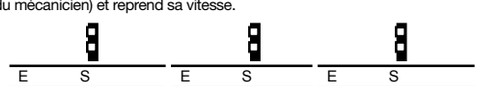


INSTALLATION D'UN DÉTECTEUR SOUS LA PLATE-FORME DES VOIES

DIR-1 Détecteur Simple pour occupation, commande 19.98 €
DIR-2 Détecteur avec Relais incorporé 1 RT 24.98 €
DIR-1T Détecteur avec Temporisation de 4 secondes 24.98 €
DIR-1L Comme DIR-1 mais infrarouges montés sur fil de 35 cm pour endroits difficiles 24.98 €
DIR-1P Comme DIR-1 mais pour commande aiguillage 33.55 €

CARTE DE BLOCK AVEC ARRETS ET DEMARRAGES PROGRESSIFS

Cette carte contrôle un canton (section de block) et son signal. Quand le canton en amont est libre, le signal passe au Vert lorsque le train entre dans le canton contrôlé et repasse au Rouge après que le train a franchi le signal. Si le canton en amont est occupé,le signal passe au Rouge et le train ralentit progressivement et s'arrête exactement au pied du signal. Le signal reste au Rouge tant que le canton en amont est occupé. Une fois que le signal passe au Vert, le train accélère doucement après quelques secondes (temps de réaction du mécanicien) et reprend sa vitesse.



Le schéma montre trois cantons contrôlés chacun par une carte FB2007. Chacune a un détecteur d'entrée en E pour le train entrant dans le canton et un détecteur en S pour stopper le train au pied du signal. Le détecteur E est aussi relié au canton précédent pour indiquer si le canton est occupé ou libre. Il faut donc deux détecteurs par carte de canton qui peuvent être soit des ILS ou bien des détecteurs Infrarouges (DIR). Si le block (total des cantons) n'est pas refermé sur lui même il faudra un détecteur en amont du dernier canton (zone hors block system).

Avantages du FB2007 :
- La longueur du canton peut varier de quelques centimètres à l'infini car, en cas de Feu Rouge, le détecteur d'entrée déclenche le ralentissement du train et celui-ci, quelle que soit sa consommation ou la longueur du canton, s'arrêtera toujours au PIED DU SIGNAL!
- En utilisant des DIR en place des ILS, il n'y pas besoin de mettre des aimants sous le matériel roulant et la loco peut être en tête du train, au MILIEU ou bien en POUSSE ! De même, un train constitué d'un nombre X de machines (UM), le train s'arrêtera au pied du signal !
- Grâce à un terminal sur le circuit, vous pouvez neutraliser le canton et reprendre le contrôle manuel à l'aide d'un inverseur (manœuvres à l'intérieur du canton).
- Pour un fonctionnement automatique, il suffit d'alimenter les cartes en 16 Volts Alternatifs ou Continus ; la carte FB2007 se charge de délivrer le courant continu de traction au canton et possède son propre réglage de vitesses maxima et minima et le taux de décélération.

Pour un contrôle de la vitesse par une autre alimentation, il suffit de la raccorder à la carte. Cette alimentation règlera la vitesse jusqu'à ce que le FB2007 décide le ralentissement et l'arrêt. La carte reprend alors le contrôle sur l'alimentation.

FB2007 Carte de Block avec Arrêts & Démarrages Progressifs 59.98 €

Contrôleur de Passage à Niveau

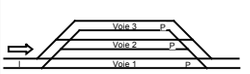
Ce passage à niveau déclenche le clignotement de 2 paires de Leds rouge et possède un relais permettant de contrôler les barrières. Ce circuit peut gérer une voie unique banalisée comme une double voie dans les 2 sens de marche. Il suffit de positionner un détecteur infrarouge DIR ou un ILS de chaque côté du passage à niveau et de les raccorder aux terminaux . Pour une double voie il suffit d'installer 2 détecteurs de plus …

Ce contrôleur peut bien sûr aussi être commandé manuellement avec un inter. Il est fourni avec des Leds de 3mm à raccorder directement sur le circuit.

 # FB 2020 Contrôleur de Passage à Niveau 29.98 €

Contrôleur de Passage à Niveau à Barrières pour Faller®
Ce circuit identique au précédent est modifié pour la commande d'un PN Faller®. Il maintient le relais 3 secondes à l'approche du train et 3 secondes à la libération du PN.
 # FB 2025 Contrôleur de Passage à Niveau type Faller® 34.98 €

FB 2006 GESTION AUTOMATIQUE DE GARE CACHEE



Le schéma ci-dessus représente une gare à 3 voies mais n'importe quel nombre de voies peut être gérée par le FB2006 .Dès qu'un train est détecté en I il va ralentir jusqu'à sa vitesse minima.

La détection en P (à la fin de chaque voie de garage) bascule les aiguillages pour la voie suivante et coupera le courant traction pour une durée réglable . A la fin de ce temps, le prochain train au départ démarrera progressivement pour atteindre sa vitesse maximum. Le FB 2006 doit être utilisé avec 1 détecteur d'entrée (I) soit un ILS, soit un DIR-1 ; et autant de détecteurs de sortie (P) qu'il y a de voies (DIR-1P). Il est recommandé d'utiliser des aiguillages intelligents (Arnold, Fleischmann, Peco) .

FB 2006 GESTION DE GARE CACHEE 56.98 €

Le même circuit peut être livré en version pour block system . Il permet aux voies de garage de former une section de block. En combinant cette version avec le FB 2007, vous pouvez avoir un ovale avec des voies de garage en block automatique.

FB 2066 GESTION GARE CACHEE AVEC SORTIES BLOCK 59.98 €

MODULES BRUITAGE VAPEUR

Ces modules sonores sont prévus pour une installation facile et rapide. Alimentés en 12 Volts continus, ils sont livrés avec leur haut-parleur. Les connections se font par sorties dominos et la fixation par vis (4). Les modules # 1 sont prévus pour un réseau intérieur ; les modules # 2 sont destinés à de grands réseaux ou l'extérieur !
Modules testés en usine et garantis 1 an !

BRUITEUR VAPEUR.
Monté à côté du transfo et le haut parleur installé sous le réseau ou en bordure de voie, ce circuit produit l'échappement caractéristique d'une loco vapeur et suit la cadence d'échappement par une simple liaison à la voie ou à la sortie traction. A l'arrêt, le module laisse échapper un léger chuintement et les effets sonores suivent immédiatement la vitesse de la loco lorsqu'elle démarre ! La cadence est évidemment réglable afin de suivre le mouvement des bielles ! Dimensions du circuit : 35 x 90 x 20 mm
BV1 BRUITEUR VAPEUR # 1
Livré complet avec un haut-parleur de 50 mm **Prix de lancement : 67,50 €**
BV2 BRUITEUR VAPEUR # 2
Livré complet avec un haut-parleur de 50 mm **Prix de lancement : 78,50 €**

SIFFLET VAPEUR.
Cette unité simule un sifflet simple ton et permet le contrôle de la tonalité et du volume. Il y a 2 entrés de commande : une par poussoir, l'autre par ILS . Avec un poussoir, le sifflet siffle tant que le poussoir est enfoncé ; avec l' ILS, le Sifflet déclenché par la Locomotive siffle environ 3 secondes !
Dimensions du circuit : 60 x 70 x 25 mm
SV1 SIFFLET VAPEUR # 1
Fourni avec un Haut Parleur de 66mm. **Prix de lancement : 49.98 €**
SV2 SIFFLET VAPEUR # 2
Fourni avec un HP de 125 x 77 mm. **Prix de lancement : 58.98 €**

MODULE DE REGULATION.
Ce module est indispensable au bon fonctionnement des circuits ci-dessus si vous ne possédez pas d'alimentation en 12 Volts Pur Continus
MR1 MODULE REGULATEUR # 1
Entrée 14/16 V Alt. Sortie 12 V Cont. @ 0.5 A **Prix : 24.98 €**

COMMANDE A SIMULATION

Cette commande délivre un courant PUR continu destiné particulièrement aux locos de dernière génération ainsi qu'aux moteurs RSF. Ce contrôleur de vitesse avec simulation du poids et de l'inertie permet un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (vitesse acquise), freinage étendu,ajout de poids...

Modèle à main avec cordon de 1.50 mètre
Entrée : 1 x 16 V
Sortie : 1 x 12 Volts PUR / 1 Amp
Dim : 109 x 68 x 2* mm **79,98 €**

LAMPE SUB MINIATURE 1,5 Volt

Diamètre 1mm - intensité : 80 mA
Livrée PRE-CABLEE avec fils isolés
Pour lanternes et fanaux H0 et N
Convient aux signaux N ou H0

Lampe 1,5 V **Clair** (les 6) **14 €**
Rouge/Vert/Jaune/Violet (les 6) **16 €**

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5 x 8 mm -12 V - 50 mA - Fil 20 cm

Clair (les 6) **8 €**
Rouge (les 6) **10 €**
Verte (les 6) **10 €**
Jaune (les 6) **10 €**
Violet (les 6) **10 €**

LIGNE FAX FBS
04 67 77 46 12
24 heures / 24 • 7 jours / 7

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 8,77 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc... 9,88 €
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de cablage.

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
Autoroute A9
Sortie CAP D'AGDE
ALLO 04 67 77 29 71

Heures d'Ouverture :
Lundi au Vendredi
10h - 12h / 15h + 19h
Forfait Port Emballage : 8 €
Gratuit à partir de 160 € d'achat

Minimum de commande : 30 €
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de Crédit : indiquer n et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard
Documentation : 5 €
(remboursée si commande)
Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

loco@fbsystems.com

... Modélistes du Sud, Rendez-vous à Miramas les 3&4 septembre...
La plus belle des expos du sud : 20 magnifiques réseaux !...

NOTRE SÉLECTION LIBRAIRIE FERROVIAIRE "CHEMIN DE FER RÉEL ET MINIATURE"...

Les NOUVEAUTÉS sont indiquées en gras et précédées d'un *

LES CHEMINS DE FER RÉELS

Code	Titre	prix franco
OREN800	Catalogue Orenstein & Koppel 800	**35,00 €**
OREN850	Catalogue Orenstein & Koppel 850	**45,00 €**
	Matériel moteur SNCF en 1958 :	
MATMT1	1 - Locomotives à vapeur et engins à voie métrique (LR 675)	**45,00 €**
MATMT2	2 - L'ensemble du parc moteur SNCF en service (LR 672)	**45,00 €**
MATM03	3 - Matériel moteur SNCF, 2003 (COR 11)	**45,00 €**
MATM70	Le matériel moteur de la SNCF en 1970	**45,00 €**
UNIF	Les locomotives unifiées 241 P, 240 P, 150 P (LR 649)	**43,00 €**
UNIF T2	Les locomotives à vapeur unifiées (LR 662)	**43,00 €**
LOC	Locomotives à vapeur d'André Chapelon (en anglais)	**115,00 €**
AUTOF1	Autorails de France, tome 1	**56,00 €**
AUTOF2	Autorails de France, tome 2 (LR 577)	**56,00 €**
PICASSO	Les autorails unifiés de 300 ch. X 3800 (LR 628)	**44,50 €**
TURBO	Les turbotrains français (LR 665)	**55,00 €**
BBL63	Les diesel mixtes BB 63000/63500 (livre) (LR 621)	**50,00 €**
BBLOT	Les diesel mixtes BB 63000/63500 (livre + vidéo) (LR 621)	**77,00 €**
MIKA	Les 141 P, de valeureuses Mikado (LR 624)	**45,00 €**
141 R	Les 141 R, ces braves américaines	**45,00 €**
D2	Les 2D2, reines de l'artère impériale (LR 625)	**35,50 €**
C6C2	CC 6500, CC 21000 (LR 639)	**50,00 €**
LIVCC71	Les CC 7100 (LR 670)	**45,00 €**
ARDEN	Sur les rails d'Ardennes et de Gaume	**44,00 €**
RAILYON1	Sur les rails du Lyonnais (tome 1)	**34,00 €**
RAILYON2	Sur les rails du Lyonnais (tome 2) (LR 669)	**34,00 €**
IMAGE2	Images de trains (tome 2) le cf des années 20 et 30	**43,50 €**
IMAGE3	Images de trains (tome 3) le cf des années 70 et 80	**50,50 €**
IMAGE5	Images de trains (tome 5) pionniers de la photo ferr. coul. (LR 620)	**50,50 €**
IMAGE6	Image de trains (1964-1967, fin dépôt des Batignolles) (LR 633)	**43,50 €**
IMAGE7	Images de trains (tome 7), les secondaires des années 50 & 60 (LR 644)	**47,50 €**
IMAGE8	Images de trains (tome 8), 1991-2001, les plus beaux pays. ferr.	**49,00 €**
IMAGE9	Images de trains (tome 9), l'Est (LR 666)	**48,60 €**
IMAGE10	Images de trains (tome 10), La France vue du ciel	**53,00 €**
IMAGE11	Images de trains (tome 11), La France vue du ciel (2 eme partie)	**53,00 €**
ALLERET	Aller-Retour, photos de Dahlström dans les années 60 (LR 665)	**49,00 €**
BANLI	Les trains de banlieue (LR 612)	**50,00 €**
BAN2	Les trains de banlieue, tome 2 (LR 630)	**50,00 €**
LOIR	Chers petits trains du Loir et Cher (LR 656)	**44,75 €**
SITRA	Un siècle en train (LR 639)	**49,00 €**
LITTO	Le train du littoral (c.de fer de Provence, tome 2) (LR 631)	**59,00 €**
CENTRE	Trains du Centre France (LR 684)	**55,00 €**
OMNIBUS	Des omnibus aux TER	**54,80 €**
FINIS	Finistère en petits trains (LR 623)	**48,00 €**
CROISEE	La croisée des Alpes (LR 689)	**49,00 €**
GARE	Gare de l'Est (LR 567)	**20,00 €**
GARE AL	Les gares d'Alsace Lorraine (LR 585)	**37,35 €**
CFPO	Le chemin de fer Paris-Orléans (LR 604)	**49,90 €**
CREMAIL	Le chemin de fer à crémaillère Aix-les-Bains/Le Revard (LR 644)	**40,00 €**
GRENOBLE	Le chemin de fer de Grenoble à Villars-de-Lans (LR 646)	**51,50 €**
CANNES	Le chemin de fer de Cannes à Grasse	**34,00 €**
CFSOMME	Le chemin de fer de la Baie de Somme (LR 663)	**24,50 €**
BORT2	La ligne du Lioran (LR 676)	**59,00 €**
REGARD	Regards sur les secondaires français (LR 665)	**49,00 €**
DEVP	Les dépôts vapeur du PLM (LR 608)	**65,00 €**
OUEST	Les dépôts vapeur de l'Ouest (LR 636)	**46,00 €**
ERTERN	Eternelle vapeur française	**49,00 €**
FLORAC	De Florac à Ste Cécile	**50,00 €**
POSTE	La poste et le rail, 150 ans de véhicules ferroviaires (LR 628)	**44,00 €**
UNIFO	Uniformes du rail en France de 1840 à nos jours (LR 676)	**47,50 €**
PRESERV	Le matériel moteur français préservé (LR 637)	**20,00 €**
BELGIQUE	En Belgique, sur les rails d'autrefois (LR 638)	**35,00 €**
ORI	Orient-Express, un train de rêve (LR 663)	**48,70 €**
RAILEMP1	Le rail en France sous le 2e Empire, tome 1-: 1852-57	**41,50 €**
RAILEMP2	Le rail en France sous le 2e Empire, tome 2-: 1858-63	**41,50 €**
RAILEMP3	Le rail en France sous le 2e Empire, tome 3-: 1864-70	**51,50 €**
RAIL	Le rail en France, les 80 premières lignes 1828-1851	**41,50 €**
INDC	Industrial locomotives of central France (LR 611)	**16,00 €**
INDW	Industrial locomotives of western France (LR 611)	**22,00 €**
NÎMES	Nîmes et le rail	**35,00 €**
OMNI	***Le temps des omnibus**	**59,00 €**
CIE	***La compagnie internationale des wagons-lits**	**49,90 €**

A reporter

Pour commander, encerclez simplement le prix du ou des livres souhaités, découpez cette liste et adressez-la avec votre règlement (chèque bancaire ou postal, carte de crédit, mandat) à **LR PRESSE**. Si vous utilisez le bon de commande encarté en fin de revue, veuillez reporter simplement les codes des livres commandés.

Toutes nos marchandises sont vendues départ Auray et voyagent aux risques du destinataire. Seuls les envois en recommandé peuvent prétendre à remplacement gratuit en cas de perte.

Commande de la part de

Nom, prénom : .....

Adresse : .....

.....

.....

Report .....

LES CHEMINS DE FER RÉELS *(suite)*

VINCENOT	***Le chemin de fer vu par Henri Vincenot (COR 13)**	**35,00 €**
TRAVERSE	Chemins de traverse (LR 636)	**45,50 €**
CEINTURE	L'aventure de la grande ceinture	**44,50 €**
TRANSPO	Transport et écologie (LR 573)	**18,00 €**
CPNORD	La France ferr. en cartes postal.-: Nord-Pas-de-Calais (LR 650)	**40,40 €**
CP	La France ferr. en cartes postal.-: La Bourgogne (LR 654)	**40,40 €**
CPAQUI	La France ferr. en cartes postales-: l'Aquitaine	**40,40 €**
CPLOIR	La France ferr. en cartes postales-: les Pays de Loire	**40,40 €**
MAYEN	A travers Mayenne et Orne en petits trains	**40,00 €**
WENDEL	Le chemin de fer de Wendel (LR 668)	**45,00 €**
CFFÉDÉR	Les cf fédéraux 1982-97, la fin d'une époque en Suisse (LR 671)	**59,90 €**
CATDECAU	Catalogues Decauville	**19,80 €**
VOIT	L'encyclopédie des voitures SNCF	**73,00 €**
METRO	Un siècle de métro en 14 lignes	**46,50 €**
RGPART	***RGP, un nouvel art de voyager en autorail**	**20,00 €**
1955	***1955, un record d'avance**	**25,00 €**
141TB	***Les 141 TB, ces locomotives en or**	**25,00 €**

LES CHEMINS DE FER MINIATURES

GUIDMOU	Le guide du moulage (LR 654)	**37,35 €**
EDITS PR	Pilotage par ordin. de modèles réduits ferr. avec EDITS Pro (LR 645)	**39,64 €**
PONTS	Ponts et viaducs en modélisme (LR 582)	**49,00 €**
FLEX	Flexichas (LR 597)	**8,84 €**
CONST	La construction des réseaux ferroviaires professionnels (LR 587)	**13,72 €**
MONTAGE	Le montage des kits ferroviaires (LR 666)	**20,00 €**
ELECMD1	Electronique et modélisme ferroviaire, les bases (tome 1)	**36,50 €**
ELECMD2	Electronique et modél. ferroviaire, les circuits fondamentaux (t. 2)	**37,95 €**
UNIQ	Piloter deux trains miniatures en voie unique	**33,50 €**
GESTION	Montages pour la gestion d'un réseau de trains miniatures	**27,00 €**
ELEC	Electronique et modélisme ferroviaire	**27,00 €**
MOD	Modélisme ferroviaire	**27,00 €**

LES ARGUS

NOUVEAUX KOLL'S 2005 (MÄRKLIN 00/H0)

KOLL15	Koll's Preiskatalog (tome 1), les engins moteurs	**40,00 €**
KOLL25	Koll's Preiskatalog (tome 2), mat. remorqué, accessoires	**40,00 €**

3000 MODÈLES RÉDUITS FERROVIAIRES

CLIVE	tome 1 : les anciens réseaux (LR 599)	**42,38 €**
CLIVE2	tome 2 : les matériels SNCF (LR 605)	**42,38 €**
CLIVOT	Les 2 tomes	**81,56 €**
RMF	La cote RMF 1999, 3000 modèles réduits ferroviaires	**16,77 €**

Sous-total : .....

Envoi recommandé (facultatif) 3,50 € .....

Envoi en colissimo (facultatif) 1,90 € .....

TOTAL À PAYER .....

Pour tout virement postal **en provenance de l'étranger**, merci de majorer le total de 2,30 **€**.

N° carte pour règlement par Carte bleue : **(minimum 15,00 €)**

Expiration : mois : ..... année : .....

Date : Signature :

LR PRESSE sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex, tél. 02 97 24 01 65

Fax 02 97 24 28 30 http://www.lrpresse.com e-mail : lrpresse@lrpresse.com

VENTE PAR CORRESPONDANCE
PAIEMENT 3 FOIS
Revendeur toutes Marques

77 ESPACE MODELISME

- Deux passionnés à votre service en Seine et Marne -

PRIX CHOC

LEMACO

Pièces de Collection à réserver :

HO - CC14000 verte/bleue	HO - CC14100 verte/bleue
HO - PLM 231 Pacific	HO - SNCF 231 Pacific
HO - PLM 141 C	HO - SNCF 141 E/F
HO - 060 DB-1 Origine	HO - SNCF CC65000
O - SNCF BB9003/BB9004	O - SNCF 140C/PLM 140K

OUVERTURE AU PUBLIC
Vendredi et Samedi
de 9h30 à 12h30 et de 14h à 19h30

V.P.C : Réception des commandes au plus tard le Samedi pour expédition le Mardi suivant

ROCO

BB 9004 Rec.Vitesse	à 240€!
BB25200 Béton/Multis.	à 159€!
RGPVert les derniers	215€
BB 63000 FRET (2 réf)	115€
X 2800 Bleu L.allégé	149€
BB 16027 ou 16041	155€
BB 25151 ou 25154	155€
BB 8100 Vert bog.gris	145€
BB 9301 Liv.transit.	155€
A1A A1A 68538 FRET	159€
A1A A1A 68515 LOKSOUND	279€
68515 Pl.relief/68512 nouille	159€
VAPEUR 030T SNCF	59€
Corail Fourgon. L.allégé	44€
Corail Couch.L.casque	Promo43€
Corail Couch.L.nouille	Promo43€
Voit.UIC Ep.III ou IV (8 réf)	35€

ROCO

Fourgon Corail Log.Casque	46€!
Voiture ancienne SNCF	13,5€
Wag. Citerne"Millet"	22€
Wag. Plat R80 (2 réf)	30€
Bâché R20 Evian	29€
Bâché R20 Gris ou Fret Sncf	29€
Trémie Charbon ou Ballast	24€

LIMA RIVAROSSI

BB 8598 Verte origine	Promo142€

MODEL LOCO

CC 65500 monté	529€
A1AA1A 62000 monté	549€

PIKO

Diesel TSO Ep.V ex BR216	69€
Plat + Contenair	13,9€

LS MODELS

EAD Autorail	A Réserver!
Y 7100 Vert/ Arz.5réf.	A Réserver!
Voit. Grill Express	42€
Voit. Corail Vtu (cof.de 3)	115€
Voit. Corail Liv.C1 (cof.de 2)	75€
INOX 69 (3 pièces, 3 réf.)	145€
INOX 69 (2xSNCB ou 2xCFF)	95€
INOX 69 (voit.compl. 3 réf.)	48€
Grand Confort Coffret TEE	136€
Grand Confort Voit.Comp	46€
3 Pattes PLM IV(4 réf.)	38€
3 Pattes PLM IIIA(cof.de 4)	145€
USI TER Région(cof.de 3)	129€
Set Couvert Standard (6 réf)	46€
Set Wagons Primeurs (5 réf)	54€
Set Primeurs volets fermés	54€
Couverts+STEF Roues rayon	49€

MARKLIN-TRIX

BB 12000 (SNCF-CFL)	239€
Voit.anc. Boite à Tonnerre	29€

ELECTROTREN

Autorail ABJ	A Réserver!
CC 7100 GRG (2 réf)	179€

LENZ - ZIMO-ESU

Compact	115€
Set 100	329€
Décod. GOLD Lenz	32€
Décod. LE1024ou25 AouE	28€
Décod. MX 64 R Zimo	29,9€
Décod. Locksound 3	130€

DISQUE ROUGE - ARTITEC
SUD-MODELISME - WOODLAND
ARCH.de FRANCE - GPP - HEKI
S.A.I - NOREV - WIKING - A.M.

201 - Hameau LE JARRIER
77370 Fontenailles
Au PK 23 sur la D 408 Direction MELUN

DIGITAL LENZ - ZIMO
CONSEILS - SUIVIS CLIENTS

ARTISANS :
L'OBSIDIENNE - CARMINA - L.M.J
INTERFER - MODEL DECOR - L.S.L

Tél : +33.(0)6.03.55.26.78 - Fax : +33.(0)1.60.67.07.20
Email : espacemodelisme77@yahoo.fr
Web : www.77-modelisme.freesurf.fr

TRAINS-MINIATURES.COM

Le spécialiste de la vente par correspondance en France et à l'étranger

CONNECTEZ-VOUS SUR NOTRE SITE www.trains-miniatures.com

MÄRKLIN H0 SNCF

37332 BB 12000 bleue	227,24 €
37886 Vapeur 150 X	314,99 €
37389 BB 26000 Sybic	242,70 €
00781 Set 4 véhicules «CATERPILAR»	59.90 €
37036 Vapeur 230F (P8) à réserver	284.88 €
36807 Diesel YDE 18110 à réserver	138.74 €
46322 Set de 3 wagons céréaliers	83.72 €
44900 Coff.12 Wagons(3x4) à réserver	152.97 €
44153 Wagon frigo Bio	22,90 €
44564 Coffret 4 wagons l'Alsacienne	83.60 €

TRIX SNCF La nouv. voie C est disponible

22333 Vapeur 230 F P8 à réserver	257.62 €
22331 Diesel YDE 18110 Köf II à réserver	147.20 €
24502 Set 3 wagons Céréaliers à réserver	82.40 €
24500 Wagon céréalier	24.90 €

MINITRIX SNCF

11606 Rame TSO diesel S.O. à réserver	162.54 €
12435 Vapeur à tender 150 F à réserver	242.67 €
15638 Wagon transport de vin à réserver	24.03 €
15637 Coff. 6 wagons kangourou à réserver	131.44€
15660 Coffret de 3 wagons-silos à réserver	73.91 €

ROCO H0 SNCF

63462 A1A A1A 68512 logo allégé	158,17 €
63484 A1A A1A 68515 logo allégé	158,17 €
63959 A1A A1A 68515 Chiffre relief	275.90 €
69959 A1A A1A 68515 chiffre relief 3 rails	275.90 €
43076 Coffret autorail X2800 XR8000 bleu	223,42 €
43077 Autorail X 2800 bleu logo allégé	143,68 €
61032 BB 8100 double verte SNCF	226,94 €
61785 BB9004 50 ans record *à réserver*	238,00 €
69785 BB9004 50 ans record *à réserver*	277,47 €
63548 BB 25249 livrée béton ...à réserver	169.90 €

ROCO H0 SNCF *nouv. 2005*

43078 X2800 Decauville à réserver	222.18 €
47769 Wagon citerne «MILLET»	21.99 €
45730 Voiture Corail 1ère classe	49.90 €

LS MODELS H0 SNCF

41001 3 voit. Mistral *à réserver*	147,00 €
40120 Set 3 voitures Corail à réserver	118.89 €

ELECTROTREN H0 SNCF

2712 ALSTHOM CC 7110 CC 2 voies	186,90 €
2713 ALSTHOM CC 7118 AC 3 voies	214.26 €
2104 ABJ-4 rouge & crème à réserver	N.C. €

TRAINS MINIATURES — Boîte Postale 68 — 69564 St Genis Laval Cedex
E-mail-: info@trains-miniatures — Tél 06 08 06 57 61 — Fax 04 72 39 35 00

5ème salon de la maquette ferroviaire

3 et 4 septembrre 2005, à Miramas (13)
Samedi de 14H à 19H et dimanche de 9H à 18H
à la salle des Fête Pierre Tristani

Vingt réseaux nationaux et cinq exposants de matériels statiques seront présents.
Diverses animations, **entrée gratuite**

Renseignements : 04.90.50.37.82 ou : 04.90.58.03.92

CDF

www.cdfinformatique.com
Internet Paiement sécurisé Cybermut

Spécialiste du digital

DCC by ZIMO elektronik — ESU — Uhlenbrock Elektronik — Digital plus by Lenz

Décodeurs avec sons pour 68000-67400-RTG ...

Règlettes d'éclairage à leds blanches
Feu de fin de convoi
Détection d'occupation
Décodeurs d'accessoires
Moteurs lents

Fermeture CONGES ETE mois d'AOUT

V.P.C. Envoi tarif sur simple demande - Démonstrations et informations techniques sur RV
22 rue Cantin 92400 COURBEVOIE
Tél 01 47 89 84 42 - Fax 01 47 88 25 32 - E-mail cdf2@wanadoo.fr
Horaires du lundi au vendredi 9h-12h30 et 14h-18h30
Métro Pont de Levallois
Train SNCF Gare Bécon les Bruyères

jouetec Modélisme

DU CHOIX... DES PRIX... EN PROVINCE

POINT DIGITAL MÄRKLIN • LENZ • FMZ • ROCO • ARNOLD

LISTE CONTRE ENVELOPPE TIMBRÉE

TRIX / SAI
1446 BB 126008 en voyage ..... à réserver
1447 BB 126164 en voyage ..... à réserver

ROCO
63785 BB9004 "musée"+DVD ..... 249 €
43076 Coffret X2800+remorque ... 264 €
43077 X2800 ..... 174 €
63959 Diesel 68515 digital+son ... 321 €

LS MODELS
40094 Set 3 voitures Gd confort TEE ... 146 €

PROMO LS MODELS
14041 Set 4 voit. 3 essieux ep.III ~~160,145 €~~
14071 Set 4 voit. 3 essieux ep.IV ~~160,145 €~~
40051 Set 4 voit. 3 essieux ep.IIIB ~~160,145 €~~

PARCE QUE DEPUIS 1977 LE MODELISME EST NOTRE PROFESSION, NOUS VOUS GARANTISSONS LA QUALITE DE SERVICE !!!

CARTE AURORE pour vos règlements en VPC

DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES • PRIX VALABLES POUR LE MOIS DE PARUTION • Liste contre enveloppe timbrée HO ou N
Participation port : 5 € - Franco à partir de 190 € • Règlement par chèque ou Carte Bancaire (N° CB + Date expiration)

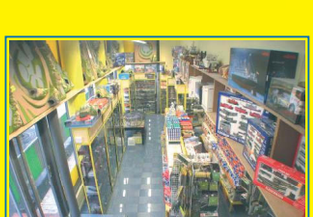
CENTRE CIAL DRAVEMONT
33270 FLOIRAC
Rocade Paris / Toulouse
Sortie 24 Haut Floirac - 300 m, au feu à droite

Tél.: 05 56 32 99 62
Fax : 05 56 32 15 77

Ouvert 10h30-19h30 - Fermé le lundi
e-mail : jouetec@wanadoo.fr

OPHER LINE 1

La passion du modélisme ferroviaire



Magasin ouvert du DIMANCHE au vendredi de 10h00 à 19h00
Tel 01.43.36.42.20 / Fax 01.43.36.31.54
www.opherline1.com

Réparations, Digitalisations,Révisions, Achat de matériel d'occasion toutes échelles.
Vente par correspondance
Paiement en 4 fois sans frais sur place ou en 10 fois en ajoutant 3% au prix de vente.

Les marques : Piko, SAI, HAG, Metrop, Bemo, Jouef, Rivarossi, Lima...et toujours :

märklin TRIX Original MICRO-METAKIT Messingmodelle in Museumsqualität Roco BRAWA LIEBE ZUM DETAIL Lemaco FULGUREX FLEISCHMANN Die Modellbahn der Profis

OPTI-MACHINES

www.optimachines.com

Parc d'Activités du Chat
Rue Marie Curie 59118 WAMBRECHIES
Tél : 03 20 03 69 17 - Fax : 03 20 03 77 08

Nos 2 catalogues (196 pages couleur et tarifs) contre 10 timbres à 0,53 € ou un chèque de 5,30 € Précisez Loco Revue

PLUS DE 100 MACHINES DE QUALITÉ ALLEMANDE ET 1000 ACCESSOIRES

quantum MASCHINEN - GERMANY OPTIMUM MASCHINEN - GERMANY

Tours de 250 mm à 2000 mm d'E.P.

D 140 Vario	D 180 Vario	D 210
E.P. 250 mm	E.P. 300 mm	E.P. 400 mm
55x32x26 cm	74x39x27 cm	88x50x48 cm
549 € H.T.	750 € H.T.	889 € H.T.

Fraiseuses

BF 16 Vario	BF 20 Vario	F 25
Cap. 16 mm	Cap. 20 mm	Cap. 25 mm
450 W	600 W	750 W
Tab. 40x12 cm	Tab. 50x18 cm	Tab. 58x20 cm
790 € H.T.	1090 € H.T.	1379 € H.T.

Perceuses de 13 à 40 mm

B 16 F	B 20 F	B 32 F
Cap. 16 mm	Cap. 20 mm	Cap. 32 mm
H 82 cm/38 Kg	H 99 cm/56 Kg	H 173 cm/138 Kg
195 € H.T.	249 € H.T.	579 € H.T.

Scies

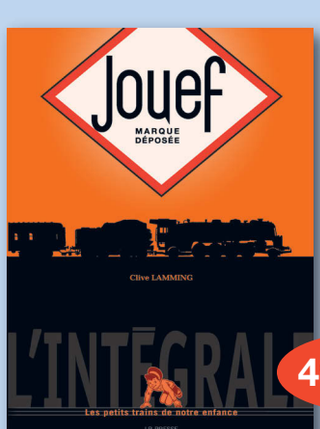
S 91 G	S 121 G	S 130 GH
Cap. 90 mm	Cap. 115 mm	Cap. 128 mm
71x26x41 cm	102x41x40 cm	98x38x106 cm
199 € H.T.	249 € H.T.	499 € H.T.

Scies à chantourner

Plus de 1000 accessoires...

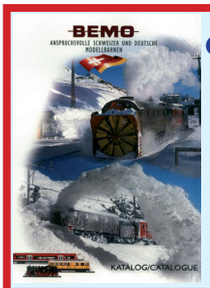
DEMANDEZ NOS DEUX CATALOGUES ET COMPAREZ !

Le catalogue JOUEF :



49,90 €

352 pages, tout en couleur. Près de 1000 photos. Par Clive Lamming, l'histoire de la firme Jouef.
Du premier autorail en tôle aux derniers modèles haut de gamme produits à Champagnole en passant par la voie étroite. Au-delà de l'histoire de la firme Jouef, c'est aussi l'histoire du modélisme français qui se dessine en filigrane au travers de ces pages. Pour vous aider à gérer votre collection, le carnet du collectionneur reprend, sous forme de tableaux, toutes les références de la firme avec deux entrées possibles : par référence ou par ordre alphabétique.



Catalogue BEMO

Découvrez toute la gamme BEMO et les accessoires dans ce catalogue de 121 pages en langue française et en couleur
N'hésitez pas à demander votre prochain BEMO Post n°28 et les dépliants "Nouveautés 2005"

Distribution France

E.P.M. Euro Passion Models
79, rue du Général de Gaulle
F-22120 Yffiniac - FRANCE
Tél.02 96 72 61 93 Fax 02 96 72 74 16
E-mail : europassionmodels@wanadoo.fr

Nouveau catalogue 2005

WIKING
Véhicule pompier Français 6080331 série exclusive EPM
Feuillet nouveautés Bi-mensuel

CATALOGUE DISPONIBLE OU À COMMANDER CHEZ VOTRE DÉTAILLANT HABITUEL

Les Guides pratiques Loco revue

Peinture 9,90 € franco
Patine 9,90 € franco
15 projets de réseaux 9,90 € franco

18,50 euros les 2 tomes au choix

TOUT POUR LE MODELE REDUIT

SPÉCIALISTE TRAINS GRANDES MARQUES
HO • N • Z

Rayon occasions
Produits décor • Maquettes
Télécommandes DIGITAL 2R, 3R
Signalisation et caténaires "HO"
Voitures 1/87
Revues • Librairie ferroviaire

Ouvert du mardi au samedi - 9h30/12h00 – 14h00/18h45
30-32, Rue J. Roque - 13006 MARSEILLE
Tél. 04.91.48.01.27 • Fax 04.91.48.45.16
Métro : Noaille ou Notre Dame du Mont - PARKING : Cours Julien

lok pavillon dresden

Lokpavillon Dresden GmbH *Chemins de fer miniatures*
Dipl.Ing. Achim Reinhardt & Carol Eberman *Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden*

Offre limitée : promotion d'été de matériel roulant à mini-prix !

***Brawa** : BR 101.585-8 DR ép.IV : 125 €*

***Liliput :** Locovapeur BR 84.001 DRG : 179 €*

***Roco :** Set 4 éléments BR 605 ICE-TD*

***Fleischmann :** BR 13.1189 DRG (avec interface décod.) : 209 €*

***Brawa** : BR 06 DRG sonorisée : 125 €*

***Roco :** voiture «brochet» 3e cl. DRG : 25 €*

***Piko :** voiture «windberg» N° 431 DR ép.III : 20 €*

***Lima :** voiture voyageur B4ü36 DR 2e cl. : 29 €*

Offre valable jusqu'au 15.09.2005 dans la limite des stocks disponibles

Gamme de matériel roulant et accessoires régionaux et internationaux du Z au IIm. Du train jouet jusqu'au modèle de collection. Plus de 20 000 articles de plus de 100 fabricants. Notre catalogue maison complet est disponible sur CD, demandez-le ! Seulement 2 €. Profitez de notre service expédition et commandez confortablement de chez vous.
Vous trouverez nos webshops (trilingues) sous : **www.lokpavillon.de et www.amerikanische.de**

Hotline et commande : +49 351-4965831 ou Fax : +49 351-4965833 ou **E-mail :** service@lokpavillon.de
Magasin ouvert du lundi au vendredi 9-19h et le samedi 9-14 h / Service web 24/24 h et 7/7 j
Nous acceptons les cartes bancaires MasterCard et Visa

MAURIENNE TRAINS SARL

MAURIENNE TRAINS

Rue de la Lauzière 73220 Epierre Tél. : 04/79/36/26/08 Fax : 04/79/44/35/91
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.
9 h 30 à 12 h 00 - 15 h 00 à 19 h 00. Fermeture dimanche et jeudi.
DIGITAL : Lenz, Märklin, Roco, Selectrix et Uhlenbrock.

SATHONAY MODELISME

31 Bd Castellane 69580 Sathonay-camp Tél. : 04/78/23/88/71 Fax : 04/78/23/88/42
A 20 minutes de LYON, stationnements gratuits devant le magasin.
Bus TCL 33, 58, 77 et train TER LYON / BOURG EN BRESSE.
10 h 00 à 12 h 30 - 14 h 30 à 19 h 00. Fermeture dimanche et lundi.

ATTENTION NOUVELLES CONDITIONS, SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION.
Minimum de commande **20 €** de marchandises, frais de port et d'emballage **9,00 €** en colissimo suivi (**sauf catalogues nous consulter avant de commander**), port gratuit à partir de **152 € d'achat** (valable en France métropolitaine et la Corse), pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (**libellés à l'ordre de Maurienne Trains**) ou cartes bancaires.
Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques), **NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.**

NOS DEUX MAGASINS SERONT OUVERTS TOUT L'ETE AUX HORAIRES HABITUELS !

L.S. MODELS Modern Gala :

40093* Set 3 voit. Grand Confort (Bar) TEE **141,00 €**

40098* Voit. Grand Confort A8u TEE SNCF **47,00 €**
40100* Voit. Grand Confort A8tu TEE SNCF **47,00 €**
Les coffrets de 2 couverts standards A et B :
30003* Wagons STEF SNCF essieux RP25 **50,90 €**
30007* Wagons bois toit arrondi ép. IIIb **48,90 €**
30008* Wagons bois toit arrondi ép. IV **48,90 €**
30010* Wagons bois toit Murffit ép. IIIb **48,90 €**
30011* Wagons bois toit Murffit ép. IV **48,90 €**
30012* Wag. permaplex toit arrondi ép. IIIb **48,90 €**
30014* Wag. permaplex toit Murffit ép. IIIb **48,90 €**
30015* Wag. permaplex toit Murffit ép. IV **48,90 €**
Les coffrets de 2 couverts primeurs SNCF, avec volets ouverts :
30022* Wagons bois (brun UIC) ép. IIIb / IV **56,90 €**
30024* Wag. permaplex brun UIC ép. IIIb / IV **56,90 €**
avec volets fermés, Nouveauté d'été :
30025* Wagons bois (brun foncé) ép. IIIa **57,90 €**
30026* Wagons bois (brun foncé) ép. IIIa **57,90 €**
30027* Wagons bois (brun UIC) ép. IV **57,90 €**
30028* Wagons permaplex (brun UIC) ép. IV **57,90 €**
30029* Wagons permaplex (brun UIC) ép. IV **57,90 €**
Attention, les réf. avec une étoile (*) stock limité !

MÄRKLIN HO :

37254* BB422365 Fret SNCF ép. V **273,00 €**
37255* BB422298 Fret SNCF ép. V **273,00 €**
37332 BB12013 SNCF bleue **Promotion** **269,90 €**
37389* BB26010 Sybic SNCF orange ép. V **269,90 €**
39579* BR103 DB pantos fonctionnels **419,00 €**
43135 Voit. boîte à tonnerre 3ème / 2ème SNCF **28,00 €**
43145 Voit. boîte à tonnerre 3ème SNCF **28,00 €**
43155 Fourgon boîte à tonnerre SNCF **32,00 €**
44564.001 Set 4 wagons à bière « L'Alsacienne sans culotte » SNCF **Série spéciale France** **98,00 €**
45650 Set 3 box car Pennsylvania **New** **105,00 €**
45651 Set 3 box car A.T.S.F. **New** **105,00 €**
45652 Set 2 box car + Caboose UP **New** **105,00 €**

46322 Set 3 wagons Transcéréales à faces bombées SNCF ép. IV / V **Nouveauté** **95,00 €**
46324 Wagon céréalier TMF / CITA à faces planes SNCB ép. IV / V **Nouveauté** **32,00 €**
46752 Set 3 citernes à essieux SNCF ép. III **74,00 €**
47448 Wag. kangourou 2XL B Cargo SNCB **47,00 €**
47449 Set de 2 wag. kangourou Hupac SBB **92,00 €**
Wagon à bière « La Bio » SNCF **26,00 €**

PIKO HO :

50063* 050 Etat / SNCF St Brieuc **Promo** **249,90 €**
54188 Wag. cit. à bogies Ermewa-Sati SNCF **33,10 €**
95308* Voit. port. latérales 1ère / 2ème SNCF **43,00 €**
95540 Wag. citerne à bogies Millet SNCF **33,90 €**
95575 Wag. citerne gaz Simotra SNCF ép. IV **34,90 €**

L.S. MODELS échelle N :

70005* Set 4 voitures USI verte / béton SNCF logo flèche ép. V **Nouveauté** **137,90 €**

MINITRIX N :

12407* Vapeur série 26 SNCB **Promotion** **198,00 €**
15158 Wag. parois coulissantes Hbbillns FS **25,00 €**
15196 Wag. Habbillns Transwaggon AAE **32,00 €**
15202.006* Wag. bière du Mt Blanc SNCF **31,50 €**
15205.011* Wag. bière « La Bio » SNCF **32,30 €**
15662 Wagon plat + conteneur 2XL B Cargo **37,50 €**
91055* Set 4 wagons à bière « L'Alsacienne sans culotte » SNCF **Série spéciale France** **114,00 €**

TRIX HO :

21264* Train historique Suédois SJ (loco. tender type Sa + 3 voitures en bois réel) **Super Promo** **380,00 €**
22301* Diesel ALCO PA Union Pacific **249,00 €**
22311* Vapeur Mikado N.Y.C. Digital Sound **419,00 €**
22312 BB461004 Fret SNCF ~~330,00~~ **219,00 €**
22316 Loco. électr. à bielles Ee 3/3 SBB **139,00 €**
22803* Vapeur Mikado U.P. Digital Sound **419,00 €**
24048 Wagon TGC Interfrigo FS ép. IV **24,00 €**
24051 Set 3 wagons-torpilles transp. acier **219,00 €**
24305 Fourgon à bagages K Bay Sts B ép. I **36,00 €**
24501 Set 2 wag. transport de poches SNCF **86,00 €**
24502 Set 3 wagons Transcéréales à faces bombées SNCF ép. IV / V **Nouveauté** **95,00 €**
24905 Set 3 « Stock Car » Union Pacific **105,00 €**

24906 Set 3 «Reefer» Pacific Fruit Express **105,00 €**
24908 Set 3 wagons citernes US **105,00 €**
24909 Caboose série 19453 N.Y.C. **38,00 €**
24912 Set 3 box car Pennsylvania **New** **105,00 €**
24913 Set 3 box car A.T.S.F. **New** **105,00 €**
24912 Set 2 box car + Caboose UP **New** **105,00 €**
66105 Grande grue portuaire + cde ~~540,00~~ **449,00 €**

LE PLUS GRAND CHOIX EN RHONE ALPES, venez visiter notre site *www.maurienne-trains.com*

JOUEF, LIMA, RIVAROSSI, TRIX, MARKLIN, KATO, FLEISCHMANN, ROCO (F),(CH),(I),(E),(B), LEMACO, FULGUREX

ACE, L.G.B, ELECTROTREN, ARTRAIN, OSKAR, PIKO, A.D.P, M.G.M, T.A.B ,HERIS, SACHSENMODELLE, ETS, BRAWA, PROTO 2000

ARTOYS, WIKING, PREISER, AWM, ALBEDO, SCHUKO, HERPA, REVELL, FAL, NOREV, S.A.I

MODE DE RÈGLEMENT joint à la commande

- Chèque bancaire à l'ordre de la **SARL Pierre Dominique** ou mandat cash
- **CARTE BANCAIRE (VISA OU EUROCARD)**
- Virement bancaire **Notre code I.BAN sur demande.**

Réglement en 3 fois possible uniquement par chèques, à partir de 152 euros datés du jour d'émission)

- Promotions valables jusqu'à épuisement des stocks

Délai de rétractation légal de 7 jours

08/2005

SARL au capital de 7 622 euros. Siret 44261020000010

BP49 - 93602 AULNAY SOUS BOIS CEDEX

TEL : 01 48 60 44 84 14h à 18h30

FAX : 01 48 60 47 22 24h/24h

email: entreprisepierre.dominique@wanadoo.fr

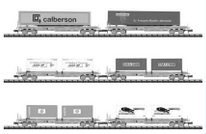
Conditions d'expédition

En raison de l'augmentation des frais d'expédition, nous sommes contraints de passer nos frais de port **(Colissimo suivi) à 10€** par envoi à compter du 20/02/2005.
Le franco reste toujours à 152€.

CE SONT:

DES NOUVEAUTÉS françaises et du monde entier À DES PRIX DÉFIANTS LA CONCURRENCE, des nouvelles promotions, chaque mois dans toutes les échelles et dans les marques connues ou À VOUS FAIRE CONNAÎTRE ! DES PROMOTIONS EXCLUSIVES, des déstockages de fournisseurs et des importations directes en provenance du monde entier. LE SPÉCIALISTE DE L'OCCASION DE QUALITÉ (locos, wagons, véhicules, rails, etc...) sur du matériel nous appartenant uniquement et QUI FONCTIONNE ! L'ORGANISATION À PARIS CENTRE (62, Quai de la Rapée), sept fois par an, d'une bourse d'échange de train miniature ouverte aux pros et particuliers.
NOUS AVONS UN MODE DE FONCTIONNEMENT DIFFÉRENT ET UNIQUE : SANS UN MAGASIN, CE N'EST PLUS VOUS QUI ALLEZ DANS UN MAGASIN, C'EST NOUS QUI VOUS L'APPORTONS À VOTRE PORTE ! SM
SI VOUS NE POUVEZ VOUS DÉPLACER, APPELEZ-NOUS LES JOURS D'EXPOSITIONS AU 06.22.40.59.01.

MINITRIX NOUVEAUTÉS SNCF



Ref 15637 wagon kangourou avec semi Calberson 19€
Ref 15637 wagon kangourou avec semi Novatrans 19€
Ref 15637 wagon kangourou avec 2 conteneurs CMA CGM 19€
Ref 15637 wagon kangourou avec 2 conteneurs DELMAS 19€
Ref 15637 wagon kangourou avec 2 conteneurs Les Déménageurs Bretons 19€
Ref 15637 wagon kangourou avec 2 conteneurs L es Gentlemen du Déménagement 19€

N

Ref 15567 wagons céréaliers Transcéréales CTC 27€
Ref 15567 wagons céréaliers Transcéréales UNCAC 27€
Ref 15567 wagons céréaliers Transcéréales CITA 27€
Ref 15567 wagons céréaliers TMF CITA 27€
Ref 15567 wagons céréaliers Transcéréales CTC 27€
Ref 15567 wagons céréaliers Transcéréales 27€
Ref 15567 wagons céréaliers AMYLUM 27€
Ref 15567 wagons céréaliers AMYLUM 27€
Ref 15567 wagons céréaliers MILLET 27€
Ref 15567 wagons céréaliers Transcéréales CITA 27€
Ref 15567 wagons céréaliers MILLET 27€
Ref 15567 Silo à grains en Kit 27€ seul
Ref 15567 coffret de 10 wagons céréales et le silo à grains en kit 289€

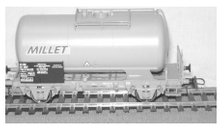
NOUVEAUTÉ

Ref 63539 loco elect SNCF BB 25181 dépôt de Chambéry 169€

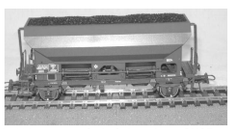
NOUVEAUTÉ

Ref 63548 loco elect SNCF BB 25249 dépôt de Vénissieux 169€

ROCO HO



Ref 47769 wagon citerne à 2 essieux MILLET SNCF 20€



Ref 47488 wagon trémie à 2 essieux SNCF 23€
Ref 46432 wagon trémie à 2 essieux SNCF 23€

NOUVEAUTES HO ROCO MILITAIRE

Ref 47744 wagon surbaissé à bogies OBB chargé avec 1 char 29€

Ref 918 coffret de 4 véhicules militaires composé d'un Steyr 680, d'un Gmc, d'un Dodge et Willy's jeep 45€

Ref 847 coffret avec 1 véhicule P4 et 1 minimog Baché camouflage désert storm Armée Française 12€

Ref 751 camion MAN 8/8 chargé de missiles Patriot 21.50€

Ref 590 vehicule 1LKW GL P4 Cabrio 3.50€

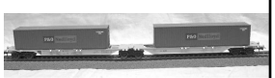
Ref 586 véhicule Peugeot P4 vert Gendarmerie 3.50€

PROMOTION ROCO HO

Ref 66981 wagon grand double porte conteneurs GARTNER DB 47€

Ref 66983 wagon grand double porte conteneurs DHL DB 47€

Ref 47120 wagon kangourou chargé 1 remorque bière DAMM-BIER RENFE 39€



Ref 66982 wagon grand double porte conteneurs PNO NEDLLOYD DB 47€

Ref 43984 loco elect DB BR 181 LORRAINE bleu/crème 109€

Ref 43985 loco élect DB BR 181 209.8 bleu 109€

HO

PIKO NOUVEAUTÉS

Ref 54334.1 wagon à ranchers à bogies chargé de grumes SNCF epIV/V 35€

Ref 95590 wagon couvert à quérite à 2 essieux Champigneulles SNCF ep III 29€

Ref 57485 loco élect DB BR 182 009-1 DHL RAILION ep V 72€

Ref 95574.1 wagon à ranchers à bogies SNCF ep IV/V 29€

HO

LILIPUT NOUVEAUTÉS

Ref L386304 voiture restaurant SBB old timer teck 45€

HO

HOBBYTRAIN N NOUVEAUTÉS

Ref H23061 Coffret 2 wagons porte autos BLS 49€

Ref H23060 coffret 4 wagons porte autos BLS 119€

ROCO " N " PROMOTION

Ref 25390 wagon trémie à bogies jaune NACCO SNCF 9.90€

Ref 25222 wagon couvert long Pangas SBB ~~27€~~ 20€

Ref 25285 wagon couvert long RailCargoAustria OBB ~~19.90€~~ 15€

MEHANO " N " PROMOTION

Ref 18939 loco elect FS E 424 Navetta grise à bandes orange ~~129€~~ 119€
Ref 18938 loco elect FS E 424 Isabella marron ~~129€~~ 119€

Ref 23944 loco elect FS E 444R XMPR1 vert/gris clair ~~129€~~ 119€
Ref 23945 loco elect FS E 444R XMPR2 vert/gris clair ~~129€~~ 119€

Ref 18937 loco elect FS E 444R Tartaruga R ~~144€~~ 124€

PROMOTION PROMOTION

RICKO NOUVELLE GAMME

Ref 38813 Lancia Delta HF intégrale EVO 2 jaune 1992 7€
Ref 38813 Lancia Delta HF intégrale EVO 2 rouge 1992 7€

HO

Ref 38814 Lancia Delta HF intégrale EVO 2 1992 Rally 8.50€

Ref 38839 Alfa 156 GTA grise métal 2002 7€
Ref 38839 Alfa 156 GTA rouge 2002 7€

Ref 38840 Alfa 156 GTA 2003 Racing 8.50€

Ref 38832 Alfa 33.2 Daytona Racing 1968 8.50€

HERPA MAGIC NOUVELLE GAMME A PRIX INCROYABLE

HO

Ref 451567 coffret de 2 Audi 100L 5.50€ le coffre

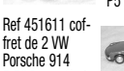
Ref 451604 coffret de 2 NSU TT 5.50€ le coffret

Ref 451574 coffret de 2 Opel Rekord Caravan 5.50€ le coffret

Ref 451628 coffret de 2 Renault R16 5.50€ le coffret

Ref 451550 coffret de 2 Ford Taunus P5 5.50€ le coffret

Ref 451581 coffret de 2 Audi 60 Avant 5.50€ le coffret



Ref 451611 coffret de 2 VW Porsche 914 5.50€ le coffret

Ref 451598 coffret de 2 DKW Junior 5.50€ le coffret

RETRO 87 nouveautés

Ref 3453 Simca Versailles bordeaux brun / toit crème 34€
Ref 3451 Simca Versailles bleu ciel/toit bleu nuit 34€
Ref 3452 Simca Versailles crème/toit bleu canard 34€
Ref 3450K Kit Simca Versailles 17€

Ref 3461 Simca Ariane bleu pastel 32€
Ref 3462 Simca Ariane vert pastel 32€
Ref 3463 Simca Ariane jaune miramas 32€
Ref 3460K Kit Simca Ariane 17€
Ref 3465 Simca Ariane Taxi G7 noir / toit rouge 34€

SIMCA Versailles et Ariane

SAI

Ref 928.1 Clio II de gendarmerie 10€

VENTE DE MODÈLE D' OCCASION

Le matériel est testé et contrôlé dans nos ateliers. Si un défaut nous a échappé (Merci de nous le signaler par téléphone ou courrier dans un délai de 8 jours après votre achat).

Dimanche 7 août 2005
9h00 à 17h00
56 PENESTIN
1er Bourse de Jouets anciens
Salle Polyvalente Petit Breton entre le centre Bourg et les plages

Dimanche 28 août 2005
10 heures à 17 heures
68000 MULHOUSE
Bourse d'échanges ferroviaires
Gymnase Universitaire en centre ville

Samedi 3 septembre
13 h à 19 heures
Dimanche 4 septembre 2005
10 heures à 17 heures
85000 LA ROCHE SUR YON
Expo & Bourse d'Echanges ferroviaires
Salle du Forum Espace Robert Pineau
14/16 rue Roger Salengro

Dimanche 11 septembre de 9 h 30 à 14 heures
QUAI DE LA RAPÉE
Bourse d'échanges Salle Polyvalente
62,quai de la Rapée 75012 Paris

Dimanche 25 septembre 2005
de 10 heures à 17 heures
67640 LIPSHEIM
Bourse Internationale de Modélisme Ferroviaire
Salle des Fêtes

CONDITIONS DE REPRISE

de votre matériel au plus haut cours, échange contre du matériel (y compris les nouveautés). Nous contacter, nos conditions de reprise sont claires et précises. Nous nous déplaçons rapidement et réglons toujours au comptant.

DATES

Le Rambolitrain

Textes et photos : YANN BAUDE

1

Visite d'un fabuleux réseau en 0

"A quelque chose, malheur est bon" et une visite au Musée Rambolitrain ne contredira pas ce dicton. Après l'incendie de 2002, le réseau en 0 a été plus que rénové, véritablement reconstruit... Et quel réseau ! Yann Baude vous convie à une visite de ce monde merveilleux.

Commençons notre visite par la place de la Gare (**photo 1**). Nous sommes dans un Paris de la fin des années 40. Un Paris mélange de rêves et de souvenirs. Les autobus déversent leurs voyageurs sur les pavés devant la monumentale façade de la gare de l'Est. On imagine qu'ils s'en iront prendre place dans les compartiments des voitures en direction des campagnes françaises…
Le bâtiment voyageurs (**photo 2**) est une magnifique œuvre d'Alain Baldit, responsable du musée. Pour sa réalisation, le maître, car on peut l'appeler ainsi au vu de ce travail, a largement fait appel au moulage pour dupliquer certains éléments qui créent le rythme de l'architecture. La verrière, tout comme les huisseries, sont en métal photodécoupé. Pour la réalisation de ce bâtiment, quelques amis ont prêté main-forte, tel Daniel Houël pour les allégories, Jean-Claude Ragot pour les éclairages, ou encore Marc Enard pour certains éléments de la verrière.
À la tombée de la nuit, le spectacle est tout aussi impressionnant (**photo 3**). On peut ainsi découvrir les intérieurs en cours d'aménagement, le futur restaurant et ses tables, ses couverts, ses menus, les bureaux et la salle de réunion où siègent quelques pontes, les consignes et les belles affiches des anciennes compagnies…

2

En ce soir d'été à Paris, sur les pavés encore brûlants des rayons du soleil, des voyageurs font leurs adieux avant de s'installer dans quelque Pullman ou voiture couchettes en direction de l'Orient… Les autobus parisiens sont des reproductions Haxo Modèle qu'Alain Baldit a équipés d'éclairages.
A quai, les rames des trains de nuit s'emplissent des derniers voyageurs (**photo 4**). Chaque voiture est dotée d'un éclairage intérieur réaliste, allumé à distance grâce au système de commande numérique qui équipe désormais le réseau.
La nuit est passée, le jour se lève, l'activité sur les quais n'a pas cessé

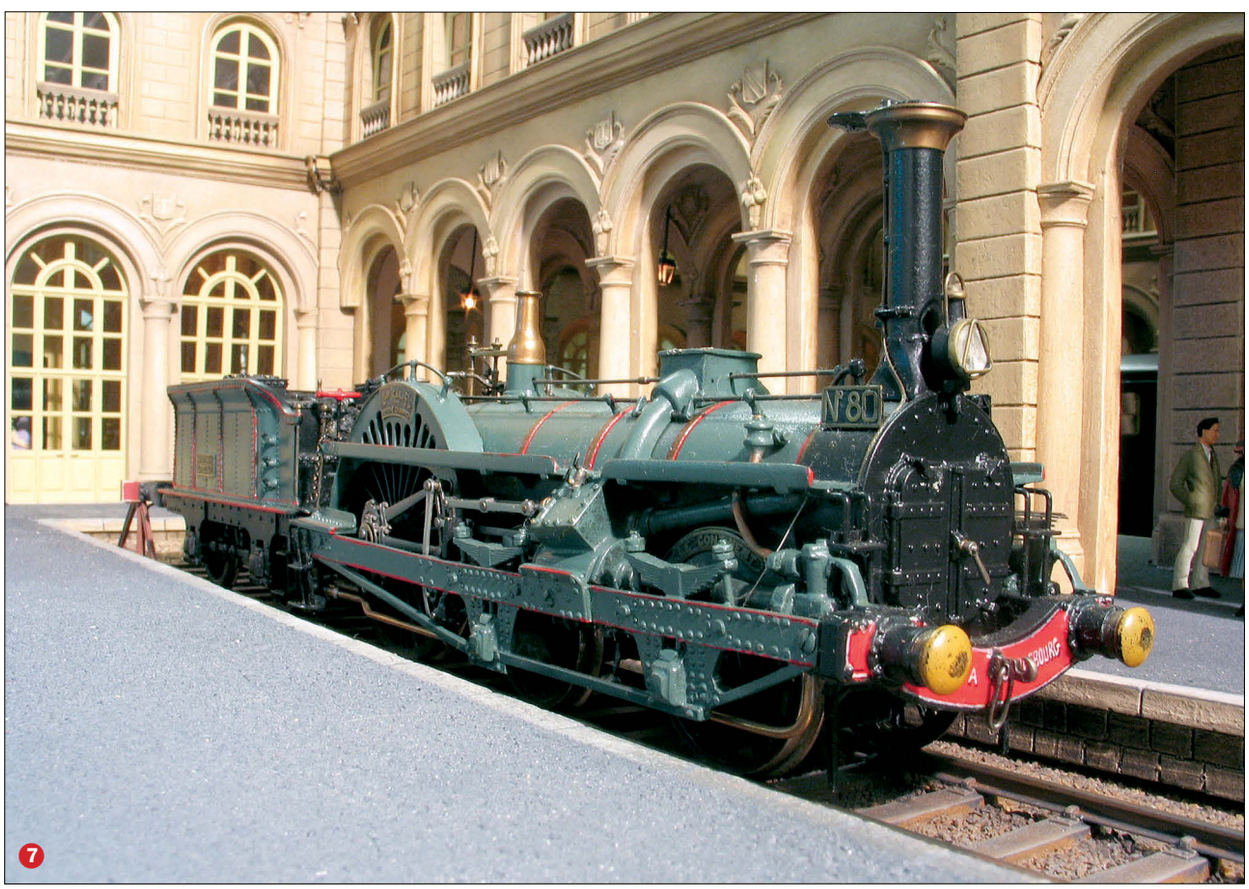
3

4

E.S.T.
35017
COMPAGNIE INTERNATIONALE
PULLMAN 1re CLASSE
N° 4153

5

6



7

(**photo 5**). On embarque des bicyclettes dans le fourgon d'un train prêt au départ en direction de la province. Les splendides machines de l'Est arborent la rutilante livrée noire à filets rouges de la compagnie.
La Mountain Est s'élancera bientôt vers Strasbourg ou Chaumont (**photo 6**). Ces machines Est, comme bien d'autres modèles, ont été construites à l'unité par Emile Barbé, modéliste constructeur de grand talent, qui a produit près de cinquante machines entre les années d'avant-guerre et les années quatre-vingts. Désormais intégrées à la collection du musée à la demande de Madame Barbé au décès de son mari, Alain Baldit les apprécie tout particulièrement. Il loue le travail du modéliste que l'on "sent" à l'examen attentif de l'embiellage ou des détails de la superstructure.
Clin d'œil au XIX[e] siècle, cette Crampton somnole au pied de la verrière (**photo 7**). C'est une autre production Barbé qui nous transporte dans les années 50, 60, époque où la SNCF

Pour visiter le Rambolitrain

Le Musée Rambolitrain abrite bien d'autres merveilles que ce fabuleux réseau en 0. Outre les trains en mouvement dans un environnement réaliste, une rétrospective de l'histoire du train miniature français et en partie européen est présentée dans de nombreuses vitrines. Les marques les plus prestigieuses sont représentées, Bing, Märklin, LR, Jep, Hornby, Marescot, bien entendu, mais aussi de moins connues, telles que Radiguet, Carette ou FV. Plus de 4 000 modèles constituant la collection de Jacques Visbecq, léguée au musée en 1984, ont été complétés depuis par de très nombreuses acquisitions. Ce temple du train miniature se trouve en plein centre de Rambouillet, place Jeanne d'Arc. Il est ouvert du mercredi au dimanche, de 10 à 12 heures et de 14 à 17 h 30. Les groupes sont les bienvenus, sur réservation au 01 34 83 15 93.

8

9

10

plaçait la "80" en tête de nombreux trains spéciaux à l'occasion de fêtes et commémorations.

Menant à la gare, une rue commerçante est bordée de boutiques (**photo 8**). Les noms, tout comme l'activité qui y règne, sont autant de clins d'œil aux amis et collaborateurs du réseau. Car le réseau du Rambolitrain, c'est aussi un lieu privilégié de rencontres, de souvenirs, de passions…

Ambiance Grande Ceinture (**photo 9**). Tandis qu'une 151 TQ, un modèle ancien de Lequesne, ébranle la travée métallique du pont marquant l'entrée de la gare, une 230 "Tandem" manœuvre quelques wagons de charbon en direction du dépôt. Le ciel est menaçant. Aussi étonnant que cela puisse paraître, il ne s'agit pas là d'une photo plaquée contre le mur du fond, mais du travail d'une artiste, encore une, qui est intervenue à la demande d'Alain Baldit pour faire oublier les murs. Son nom ? Sylvie Miteau, par ailleurs collaboratrice du photographe Yann Arthus Bertrand.

La 230 est encore un modèle Barbé (**photo 10**). Elle n'est certainement pas la plus impressionnante des machines offertes aux regards des visiteurs du Rambolitrain, mais nous avons tenu à la présenter tout particulièrement tant elle symbolise le charme et la diversité du matériel présenté, du plus humble au plus prestigieux.

Autre scène, autre ambiance. Nous quittons cette fois la ville (**photo 11**) pour nous retrouver dans l'ambiance bucolique de cette gare terminus de campagne, œuvre intégrale d'un grand nom du modélisme ferroviaire français, Michel Paul. Aujourd'hui, même si Michel apporte volontiers sa contribution à la réalisation d'envergure qu'est ce réseau, il apprécie l'air pur des jardins

Un travail d'équipe

Le Rambolitrain est bien plus qu'un simple musée du train miniature. C'est un véritable lieu de rendez-vous où se rencontrent quelques-uns des plus talentueux modélistes français. Autour d'Alain Baldit, chacun est venu mettre son savoir-faire au service de cette œuvre commune. Honneur aux dames, on doit ainsi à Marie Renaudin une bonne partie de la végétation, tandis qu'Astrid Cachin a réalisé certaines bâtisses de la ville. Jean-Yves Quéré, talentueux membre du club Proto 87 intervient régulièrement pour le montage de wagons ou de certains éléments de décor. Philippe Guiffard, associé à Michel Paul, a beaucoup travaillé sur le dépôt, ce dernier ayant à son actif un grand nombre de bâtiments et ouvrages d'art. Denis Regnault, à qui l'on doit la signalisation, travaille actuellement sur un grand portique de signalisation, qui enjambera l'extrémité des quais. Les saynètes urbaines sont l'œuvre de René Girard et Gérard Quinet. Si Jean-Pierre Chevoppe a largement contribué à la pose de la voie, Gérard Mouton a conçu une large part de l'électrification. Pierre Josien est quant à lui responsable de l'équipement numérique Zimo, qui permet à de nombreux amateurs de venir jouer au train. Car s'il est une chose à laquelle Alain Baldit est particulièrement sensible, c'est bien au plaisir de voir évoluer de nouvelles "bécanes", de partager son plaisir et son émerveillement devant telle Crampton, telle Du-Bousquet ou telle Mountain Est. Mais le travail de ces modélistes ne pourrait pas être visible si Pierrette Barre à l'accueil et Etienne à l'animation n'accomplissaient pas avec le sourire leur mission.

ceinturant le musée, où il s'adonne aux joies de la vapeur vive.
C'est "Le Train des Copains". Cette rame (**photo 12**) est composée de foudres aux couleurs des modélistes intervenants sur le réseau! Ces modèles sont pour la plupart issus du catalogue JCR. On aura compris qu'ici, on aime toute bonne chose de la vie, et les trains en particulier! La 030 TB, ancien "coucou" du PLM, est un modèle autrefois produit par le Rambolitrain. Un supermodèle, qu'une poignée d'amateurs ont le plaisir de posséder.

13

par une Mountain du même fabricant ? Pour poser son nez au bord des garde-corps d'un grand viaduc au 1/43,5, une seule adresse, le Rambolitrain !

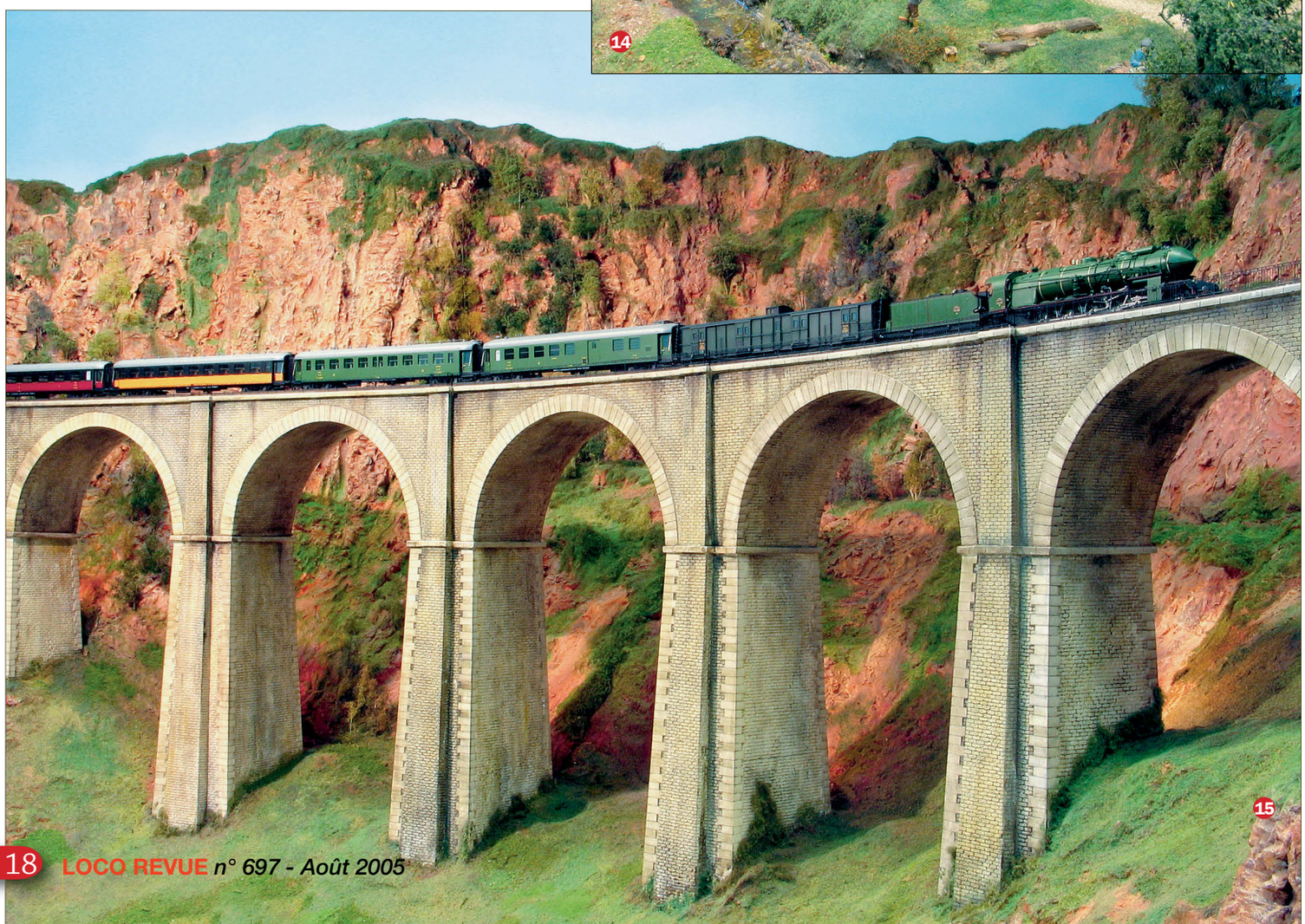
Terminons la visite (**photo 16**) quelque part sur l'Esterel dans les années 30, du côté d'Anthéor, à moins que ce ne soit Le Trayas ou La Rague… A Rambouillet, le train nous emmène voyager dans le temps et dans l'espace. C'est certain, ceux qui ne connaissent pas le Rambolitrain, comme ceux qui ne s'y sont pas rendus depuis un certain temps, y trouveront un réel émerveillement. ■

14

Autre image fortement évocatrice, le Picasso traversant la campagne (**photo 13**). L'autorail Fulgurex a été sonorisé. Encore une possibilité offerte par la commande numérique.

Dans cette ferme (**photo 14**) se prépare un banquet. C'est celui qui réunira les membres du club Renaissance Auto, tous passionnés d'automobiles et très liés au musée du train.

A-t-on souvent l'occasion d'admirer une rame de voitures OCEM Lemaco (**photo 15**) tirée à pleine vitesse


15

1 - Un 67400 arrivé haut-le-pied est venu rechercher la rame vide amenée la veille à charge, pour desservir une usine de traitement des bobines de tôle. Sur cette petite ligne, les trains sont relativement courts, mais suffisamment longs pour passer de longues heures à manœuvrer ; notre nouveau wagon n'y échappera pas!

Un wagon pour le transport de coils

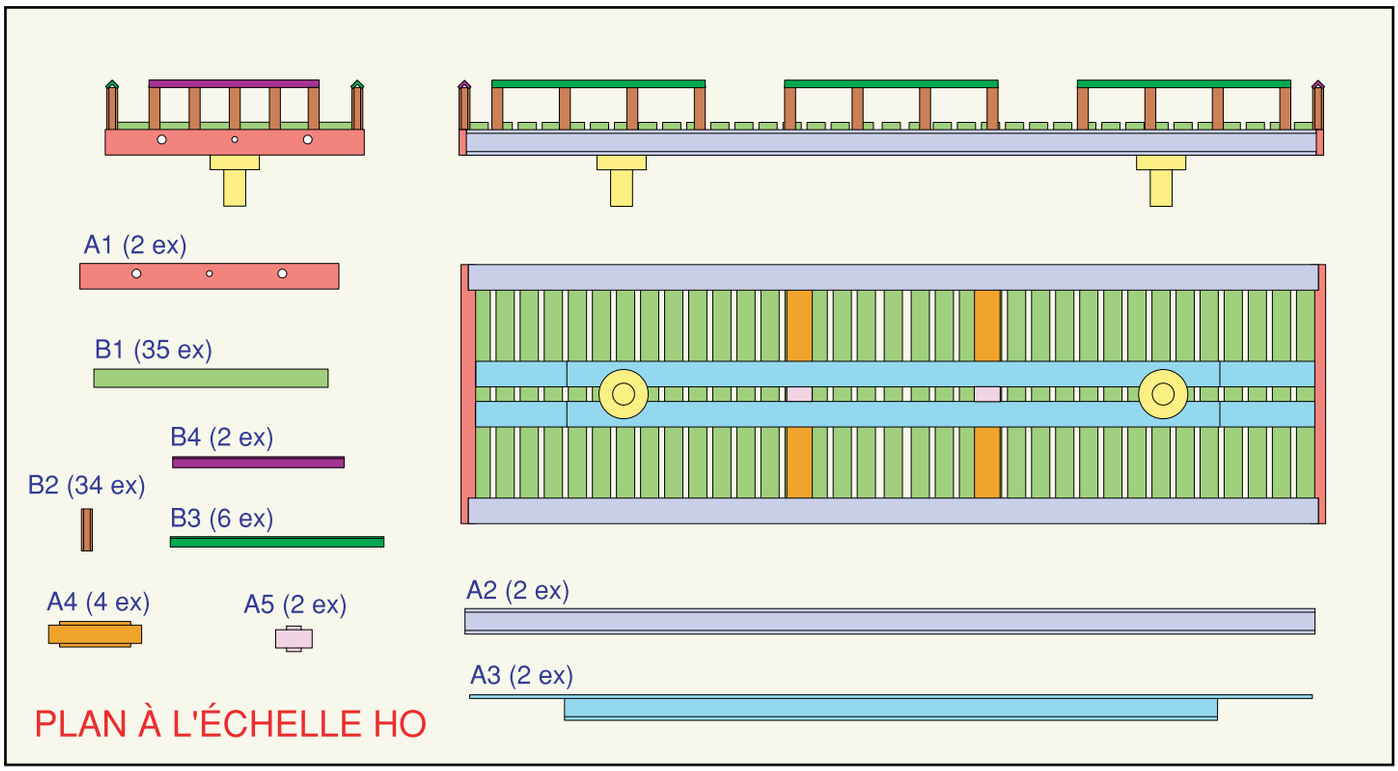
Cheminot, Guillaume Bellengé connaît bien le matériel roulant de la SNCF, y compris les wagons comme celui-ci dont on ne parle que rarement. Il est aussi un modéliste habile qui, de plus, sait être un bon vulgarisateur. Résultat : un modèle en H0 à la fois original et réussi que vous aurez du plaisir - rien que du plaisir - à construire puis à intégrer dans votre parc wagons.

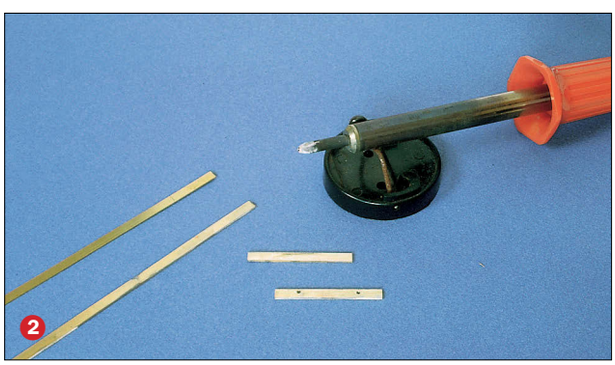
Textes et illustrations : Guillaume Bellengé

Il existe en France des trains assez remarquables dont on ne parle que rarement, ce sont des trains très lourds qui impliquent une conduite particulière. Les trains de coils (grosses bobines de tôle) en font partie. Arrivés à destination, ces trains sont garés et déchargés, tout cela par de nombreuses manœuvres, puis la tôle est acheminée dans les petites entreprises locales qui l'utilisent. J'ai donc décidé de construire un tel wagon qui sera amené par petite desserte à l'EP pas très loin de l'usine.
Pour cette construction, j'ai choisi le laiton, matériau qui se travaille très bien, bien que différemment du plastique. Le problème du plastique est qu'il s'agit d'un matériau léger, trop léger pour notre petit wagon ! Seuls les bogies seront de récupération.

Le châssis

Il est très semblable au châssis réel, composé uniquement de poutrelles métalliques ; les traverses de tam-





2 - La confection des traverses de tamponnement est simple, deux profilés soudés ensemble, puis débités à longueur et enfin percés pour recevoir les tampons.

3 - Un disque à tronçonner est très efficace pour enlever un maximum de matière avant de finir à la lime.

ponnement seront en profilé plat de laiton. Pour les traverses (A 1), soudez deux profilés plats de 3,5 x 0,5 mm ensemble à l'aide de soudure liquide par exemple. Débitez deux morceaux de 35,5 mm de longueur. Sur une des faces de chaque traverse, soudez, en le centrant, un troisième profilé de mêmes dimensions mesurant 28,5 mm de longueur. Percez enfin les deux trous de 1,5 mm qui recevront les tampons (**photo 2**).
Toutes les autres pièces sont en profilé laiton en H de 3,5 mm de côté. Préparez les deux longerons extérieurs (A2) mesurant 116,5 mm de longueur. Coupez les deux longerons intérieurs (A 3) à une longueur de 115,5 mm, puis supprimez, sur 13 mm de chaque côté, toute une partie du profilé pour ne plus laisser que la partie plate. C'est à ces endroits que seront installés les attelages à élongation. Pour cette opération, utilisez un disque à tronçonner pour enlever le plus gros et finissez à la lime plate (**photo 3**).

Il faut maintenant préparer les entretoises. Les pièces A 4, au nombre de quatre, mesurent 12,75 mm de longueur ; les deux pièces A 5, qui seront au milieu du wagon, mesurent 5 mm de longueur. Sur ces six pièces, supprimez les parties plates du H de chaque côté sur 1,5 mm, pour ne laisser dépasser que la partie centrale. Encore une fois, l'utilisation d'un disque à tronçonner, puis de la lime permet un bon résultat (**photo 4**). Soudez maintenant toutes vos pièces entre elles en suivant la figure (**photo 5**).

Aménagement supérieur

Dans du profilé de 1 x 2,5 mm, coupez 37 poutrelles B 1 mesurant 32 mm de longueur. Soudez-les sur le châssis en laissant le dessus des traverses de tamponnement libre, et 1,75 mm à leurs extrémités par rapport au bord du châssis et en les espaçant de 0,8 mm à l'aide d'une cale en laiton par exemple (**photo 6**).

Dans du profilé en H de 1,5 mm de côté, coupez 34 pièces B 2, mesurant 5,75 mm de longueur. Soudez-les sur châssis et en appui contre les pièces B 1, en respectant les espaces entre

(Suite page 36)

Principales fournitures nécessaires :

- Profilé en H 3,5 x 3,5 mm : L'Octant réf. P 2006
- Profilé en H 1,5 x 1,5 mm : L'Octant réf. P 2002
- Profilé en L 1 x 1 mm : L'Octant réf. P 2141
- Profilé en L 1,5 x 1,5 mm : L'Octant réf. P 2142
- Profilé plat de 0,5 x 3,5 mm : L'Octant réf. P350/3,5
- Profilé plat de 0,2 x 0,5 mm : L'Octant réf. P 320/0,5
- Profilé plat de 1 x 2,5 mm : L'Octant réf. P 1445
- Tampons Haxo Modèle réf. 44011
- Vis + écrous diam. 3 mm
- Rondelles laiton diam. 3 x 0,5 mm
- Bogies Roco (SAV ou récupération)
- Attelages à élongation Interfer (ex-Fang)
- Fils en maillechort diamètre 0,4 ; 0,6 ; 0,8
- Grilles porte-étiquettes Haxo modèle réf. 44051
- Volants de frein à main Haxo Modèle réf. 44033
- Planche de marquage Carpéna réf. 87.35.

A

B

Photodoc

A - Le wagon Shhmms 20-6 pour le transport de coïls tel qu'il se présente sans chargement. Notez les nombreuses zones de retouches de peinture que vous pourrez faire pour représenter une jolie patine.
B - Les bobines de tôle sont généralement mises encore très chaudes sur les wagons. Cela a pour effet de brûler la peinture, le métal rouille alors très facilement en suivant le forme circulaire des bobines.
C - Gros plan sur les marquages du wagon.
D et E - 8h13, passage à l'heure du 53904 en gare de Clermont-de-l'Oise emmené par deux BB 16500. Le train approche les 3600 tonnes avec près de cinquante wagons chargés à leur limite !
F - D'autres types de wagons existent pour le même type de transport. Ici, un wagon Sollac en livrée grise chargé de trois grandes bobines.

C

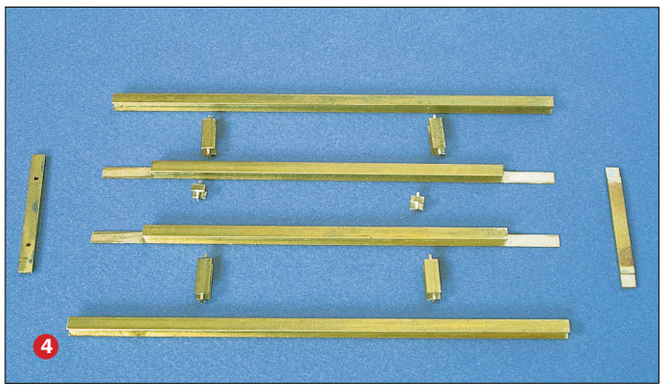
D

16718

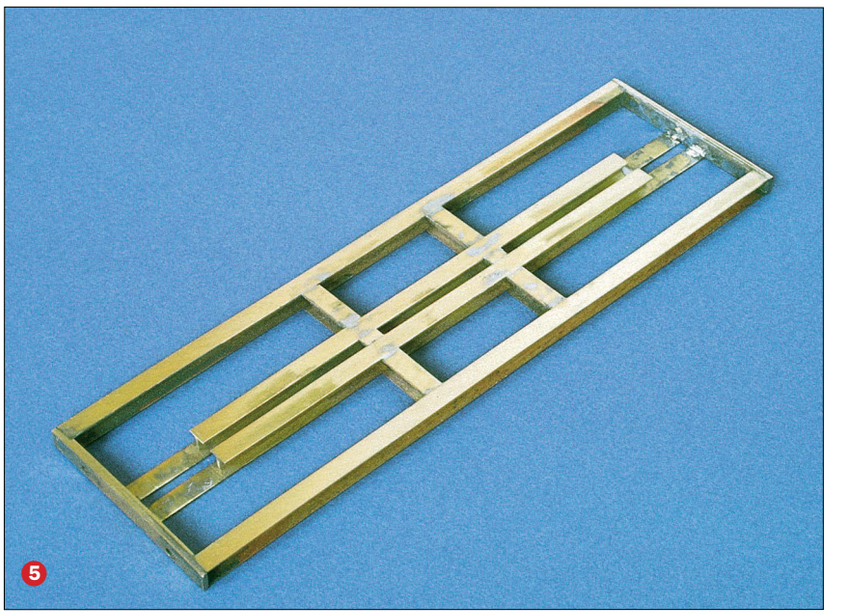
E

84 87 466 5 147-8
Shimmns
AB B C C'C' D 0,4
S 41 50 58 60 50 68
WAGON CHARGE AC

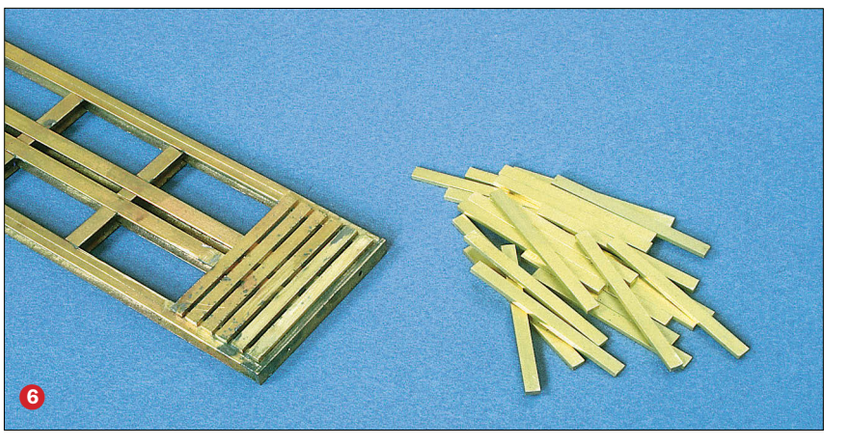
F



4 - Les différents éléments constitutifs du châssis avant soudure.



5 - Ces mêmes éléments après soudure.



6 - Mise en place des poutrelles sur lesquelles reposent les bobines de tôle. Notez les deux légers traits de gravure faits, au cutter (repères), sur le châssis pour aider à la mise en place de ces pièces.

7 - Le dessus de notre wagon est terminé après la mise en place de tous les profilés en laiton.

8 - Après avoir placé la vis qui servira d'axe de rotation au bogie, le boîtier d'attelage Fang, après modification, est mis en place. Deux rondelles sont ensuite soudées servant de palier pour le bogie.

(Suite de la page 33)

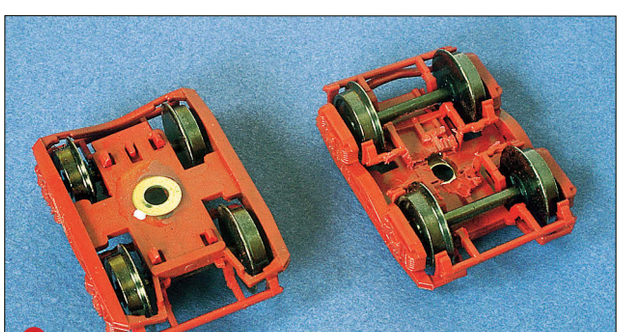
les pièces grâce à la **figure** qui vous sert de gabarit. "Coiffez" ces poteaux de cornières de 1,5 mm de côté (pièces B 3 et B 4). Elles mesurent 29,25 mm sur les côtés du wagon (B 3) et 23,5 mm en bout (B 4). En appui sur les pièces B 1 et B 2, soudez de petites cornières de 1 mm de côté, qui mesurent 29,25 mm. Entre celles-ci soudez, en les retournant, des cornières identiques mesurant 10,75 mm.

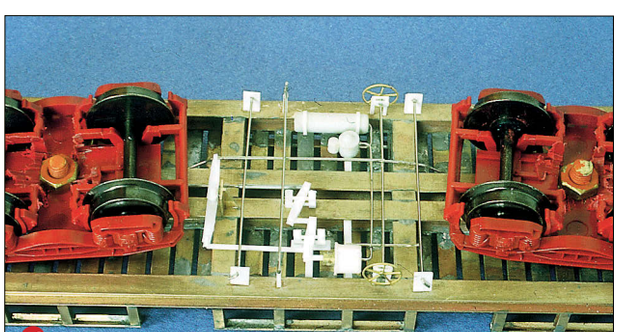
Pour finir, les angles sont agrémentés de petites plaquettes de laiton de 0,15 mm d'épaisseur, mesurant 3 x 5,75 mm pour les côtés du wagon, et 4,50 x 5,75 mm pour ses extrémités. Ces plaques sont soudées en appui sur les pièces B 1. Enfin, l'angle entre ces plaques est habillé par une cornière de 1 x 1 mm, mesurant 5,75 mm de longueur (**photo 7**).

Attelages et fixation des bogies

Pour que les attelages à élongation (pièces Fang commercialisées par Interfer) puissent entrer dans le châssis, il vous faudra les modifier légèrement. Pour chacun, il faut raccourcir la queue de maintien du ressort de 2 mm. Coupez-la et ressoudez-la plus près du boîtier. Ainsi, le ressort devra obligatoirement être raccourci, gardez-les 2/3 du ressort initial. Le montage sera aussi fait différemment de ce qui est préconisé par la notice, cela concerne la hauteur du boîtier NEM. Insérez pour cela le ressort avant de fixer le boîtier sur la partie mobile, puis, à l'aide d'une cale de 2,5 mm, maintenez le boîtier plus en hauteur et soudez-le.

Commencez par faire deux petites encoches sur les vis qui serviront à la ro-



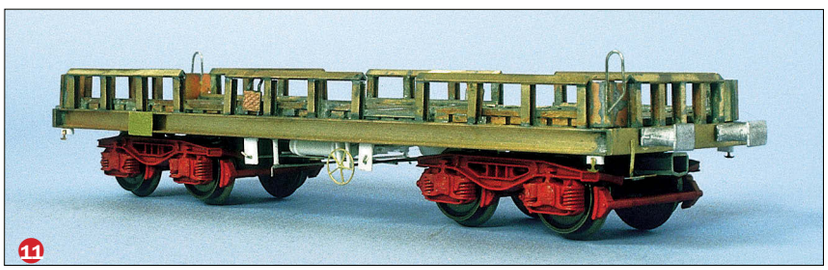


9 - La modification des bogies est simple. Sur le dessus, est percé un trou de 3 mm, puis une rondelle y est collée. Sur le dessous, il suffit d'évider le milieu pour que l'écrou qui servira à fixer le bogie puisse passer librement.

tation des bogies pour qu'elle puissent passer entre les deux pièces A 3. L'entr'axe des bogies doit être de 74 mm. Soudez-les en place puis rajoutez en appui contre les pièces A 3, deux rondelles de 3 x 0,5 mm pour faire une rehausse d'un millimètre (**photo 8**).
Sur les bogies Roco, supprimez le plot central et percez au centre un trou de 3 mm de diamètre. Collez à cet endroit, à l'Araldite, une rondelle identique à celle du châssis. Sur le dessous du bogie, évidez le centre de la pièce et supprimez à cet endroit la timonerie de frein pour permettre le passage de l'écrou qui servira au blocage du bogie (**photo 9**). Faites un essai à blanc pour vérifier que tout fonctionne bien.

Organes de frein

Il s'agit là d'une évocation, car j'ai décidé de ne représenter que les principaux accessoires les plus visibles. Ainsi, le réservoir auxiliaire est tiré d'une tige de plastique de 3 mm de diamètre, mesurant 8 mm de longueur, les bouts sont arrondis à la lime fine. Le cylindre de frein est fait d'une section de tube de 4 mm (réf. 225 Evergreen) agrémenté de rondelles de carte plastique découpées à l'emporte-pièce. Deux petites sections de tube fin en laiton sont ajoutées devant, au niveau de la sortie pour la timonerie. Le distributeur est fait d'une section de rond de 3 mm, sur laquelle est ajouté, d'un côté, un petit rond de 1 mm ; la forme



10 - Aperçu des différents organes de frein, carte plastique et fils en maillechort sont utilisés.

11 - Notre wagon est terminé, il a reçu ses derniers détails comme ses grilles porte-étiquettes, marchepieds, mains montoires et tampons.

arrondie est aussi travaillée à la lime. Les conduites d'air sont de simples sections de fil maillechort de 0,6 mm, la timonerie est faite de fil maillechort de 0,6 et 0,8 mm et de carte plastique de 0,25 mm pour les renvois d'angle (**photo 10**).

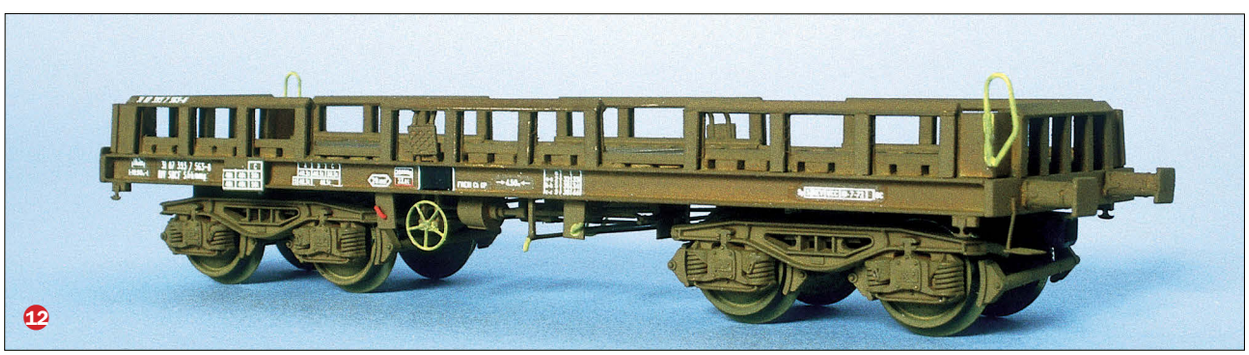
Derniers détails

Pour terminer, les marchepieds sont tirés d'une petite plaque de laiton mesurant 3 x 3 mm, soudée sur un profilé de 0,2 x 0,5 mm. Les tampons sont des pièces Haxo Modèle directement collées sur le wagon. Les grilles porte-étiquettes sont des pièces Haxo Modèle, montées sur de petites sections de profilé plat en laiton de 0,2 x 0,5 mm. Une petite plaque de 6 x 4 mm et 0,15 mm d'épaisseur est placée sur le châssis et servira aux marquages (**photo 11**).

Décoration et finitions

Avant de peindre, commencez par gratter toutes les soudures un peu trop épaisses au papier de verre fin ou au stylo à fibres de verre et nettoyez soigneusement votre wagon à l'eau savonneuse (évitez le trychlo s'il y a des parties en plastique comme dans mon cas), puis rincez-le. Appliquez une couche d'apprêt phosphatant sur l'ensemble du wagon, ce qui permettra à la peinture d'accrocher sur le métal. Après séchage d'une journée, appliquez une couche d'apprêt de finition qui révélera les défauts éventuels et comblera les rayures. Vous poncerez ensuite cet apprêt au papier de verre très fin mouillé. Vous pouvez alors peindre votre wagon en brun. Pour ma part, j'ai fait une teinte approchante mais assez sombre, à l'aide de peinture Humbrol, puisque le wagon a immédiatement été patiné (**photo 12**). Les marquages ont fait appel aux planches Carpéna.
Vous êtes, après quelques heures de travail, en possession d'un wagon tout à fait particulier. Vous pourrez le mettre derrière deux BB 16500 et mettre 43 autres wagons de ce même type derrière pour faire une très belle évocation des "trains de tôles" allant de Dunkerque à Creil, trains mesurant 600 mètres et pesant environ 3600 tonnes! ■

12 - Un bon nettoyage et un apprêtage sont importants pour obtenir un bon résultat de finition. Un teinte très "boueuse" a été appliquée sur le wagon en vue d'une patine immédiate. Les marquages sont alors posés



Les bords de mer, de Cabourg au Trayas

1 - Entre Houlgate et Dives-Cabourg, la ligne de l'ancienne Compagnie de l'Ouest longe l'estuaire de la Dives. La photo est prise du train roulant vers Trouville. Les bateaux empruntent le chenal de sortie du port de Dives. Vous remarquerez, enfin, qu'il peut faire beau sur la côte Normande !

Profitons du coeur de l'été pour parler d'un sujet rarement abordé en modélisme ferroviaire : les bords de mer ! Pourtant, nombreux sont les sites où voies ferrées, rivages, bords de lac ou rives de fleuves se côtoient, comme à Quiberon, Cabourg, le long de l'Esterel, de la côte Bleue, du lac du Bourget ou du Léman. Et la liste est bien loin d'être exhaustive... Alors laissons maintenant Bruno mener sa barque, et nous conduire à bon port.

Textes et photos : BRUNO MORET

On se souvient du réseau reproduisant les six kilomètres de la ligne Paris/Modane longeant la côte est du lac du Bourget, réalisé à l'échelle N par le Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens (Loco-Revue n° 560).
La reproduction de l'eau du lac faisait appel à de la colle à carrelage teintée. La simulation des vaguelettes était obtenue en posant à la surface de la colle fraîche des chiffons, qui étaient retirés juste avant la prise de celle-ci.
Pour ma part, lors de la construction du réseau reproduisant le site des Eyzies de Tayac (Loco-Revue n° 662), j'avais mis en oeuvre une résine polyester transparente pour inclusion. Quatre couches furent nécessaires. Les deux premières avaient été teintées aux colorants universels, afin de reproduire l'aspect brunâtre des eaux de la Vézère. La dernière couche avait été longuement travaillée au pinceau, en fait tout au long de la polymérisation de la résine, afin d'obtenir les ondulations et les remous dus à l'effet du courant.
Si l'aspect final était satisfaisant, ce fut tout de même au prix d'un très long travail, notamment au moment de la coulée de cette fameuse dernière couche. En outre, avec le temps, la résine

a tendance à travailler. La surface s'est ainsi décollée sur les rives, et une fissure a fait son apparition au droit d'une des piles du viaduc.
Aujourd'hui, alors que je suis en train de terminer la construction d'un nouveau réseau reproduisant le site de la gare Ouest de Dives-Cabourg et de son embranchement des CFC, je souhaite explorer une nouvelle voie.
En effet, cette gare est bordée par la Dives, que traversait, la ligne des chemins de fer du Calvados, et qui est donc un des éléments de décor à reproduire. Le terminus était quant à lui situé au niveau des bâtiments du second plan (**photo 2**).

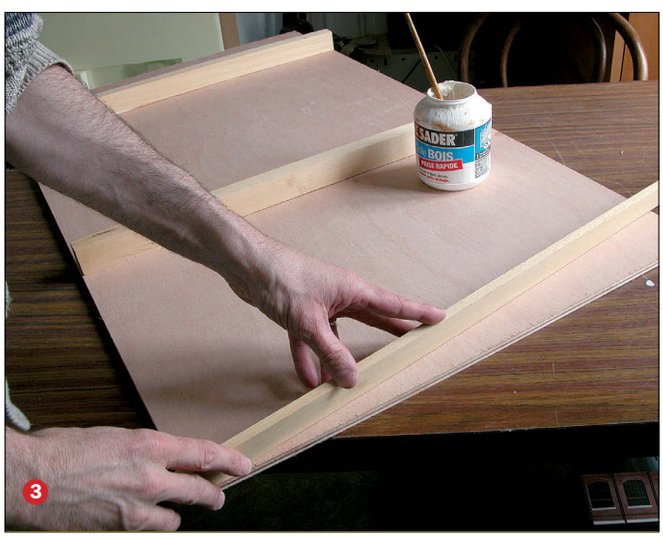
Une structure en mille feuilles

Cette fois-ci, l'évocation de l'élément liquide se fera à l'aide d'une plaque de plexi, simulant la surface de l'eau, travaillée de manière à représenter les ondulations de la rivière, posée sur un fond creux donnant de la profondeur à l'ensemble.

La structure sera ainsi composée d'une plaque de contreplaqué de base, qui sera ensuite assemblée à la charpente proprement dite du réseau, caisson ou porteur en L.
Sur celle-ci, j'ai disposé des tasseaux de 30 mm d'épaisseur, puis une nouvelle plaque de contreplaqué de 10 millimètres. L'épaisseur totale, 40 mm, correspond ainsi aux dimensions des plaques de polystyrène extrudé utilisées pour réaliser le relief des berges (**photos 3** et **4**). Le tasseau de façade, qui supportera la plaque de plexi, aura quant à lui une hauteur de 40 millimètres, le plexi prenant appui à la fois sur le contreplaqué à l'arrière et sur le tasseau de façade.

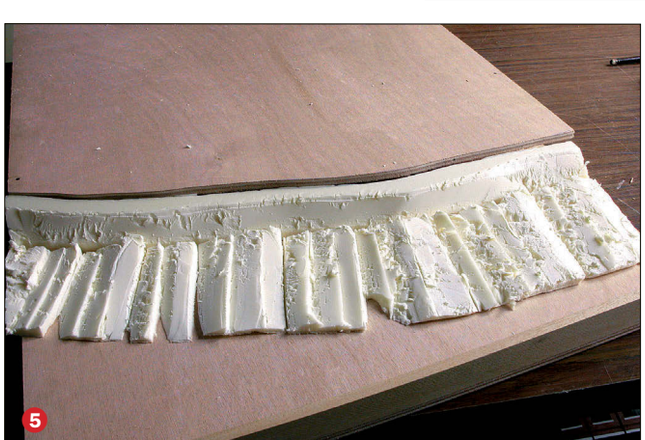
Principales fournitures nécessaires :

- Contreplaqué de 10 mm
- Tasseaux de 30 mm
- Tasseaux de 40 mm
- Polystyrène extrudé
- Enduit Polyfilla
- Plexiglas ou verre acrylique
- Peinture acrylique : terre de Sienne naturelle, terre d'Ombre brûlée, ocre jaune, bleu Phtalo, vert olive
- Médium liquide brillant
- Gel médium épais
- Gel médium très épais
- Gel de texture à fibres mélangées.



La préparation du fond

Le relief "sous-marin" des berges est alors constitué de polystyrène extrudé, mis en forme au cutter (**photo 5**), avant d'être recouvert d'un enduit, dans le cas présent du plâtre à modeler Polyfilla.
Pour la mise en forme de cet enduit, plutôt que d'utiliser une classique spatule, qui à toujours tendance à laisser des marques, j'ai préféré lisser la surface à la main, en prenant toutefois la précaution d'utiliser pour cette opération des gants en latex (**photo 6**).



Le lit de la rivière est maintenant terminé, avec des berges inclinées d'environ 45 à 55 degrés (**photo 7**).
Après séchage du plâtre, l'étape suivante consiste à colorer le fond. Pour cela, j'ai utilisé des peintures acryliques Gerstaecker, disponibles en bidons de 500 ml, ou Pébéo, en tubes de 250 ml, en dégradant les teintes du plus clair, correspondant aux bords de la rivière, vers le plus sombre, figurant les profondeurs du cours d'eau (**photo 8**).
Les mélanges ont fait appel aux traditionnelles terre de Sienne naturelle, terre d'Ombre brûlée, ocre jaune, vert olive, additionnés d'une pointe de bleu Phtalo.

A ce niveau, il ne faut pas rechercher à tout prix la ressemblance des teintes avec une quelconque réalité, mais au contraire à forcer le trait. En effet, le fond sera simplement deviné au travers du plexi teinté qui modifiera énormément la perception des couleurs.
Par contre, et notamment à proximité du bord, il peut être intéressant d'intégrer quelques détails, algues, rochers... qui seront ensuite devinés.

Le traitement des eaux

La reproduction proprement dite de la surface de l'eau fait donc appel à une plaque de plexi ou de verre acrylique. La première étape consiste à colorer la face inférieure de celle-ci, avec des peintures acryliques appliquées à l'éponge. Cette méthode permet d'obtenir une surface irrégulièrement couverte, plus réaliste qu'un passage à l'aérographe par exemple, technique que j'avais préalablement testée.
Pour la Dives coulant aux pieds de la gare de Cabourg, j'ai utilisé un mélange de vert olive, de bleu Phtalo et d'ocre jaune, destiné à reproduire une eau brun verdâtre, assez caractéristique des rivières (**photos 9** et **10**).
Par contre, les eaux de la manche, baignant la sortie du port, entre Houlgate et Dives, pourront être traitées dans des gammes allant du gris au bleu.
Cette première phase étant terminée, il est alors possible de traiter la surface de la rivière. Les ondulations sont réalisées à partir de médium acrylique liquide brillant, mis en forme à l'aide d'un pinceau-brosse (**photo 11**).
Il existe plusieurs formulations de ces produits, liquide, en gel plus ou moins épais, brillant ou mat, encore complétées de gel de texture permettant d'obtenir différents effets.

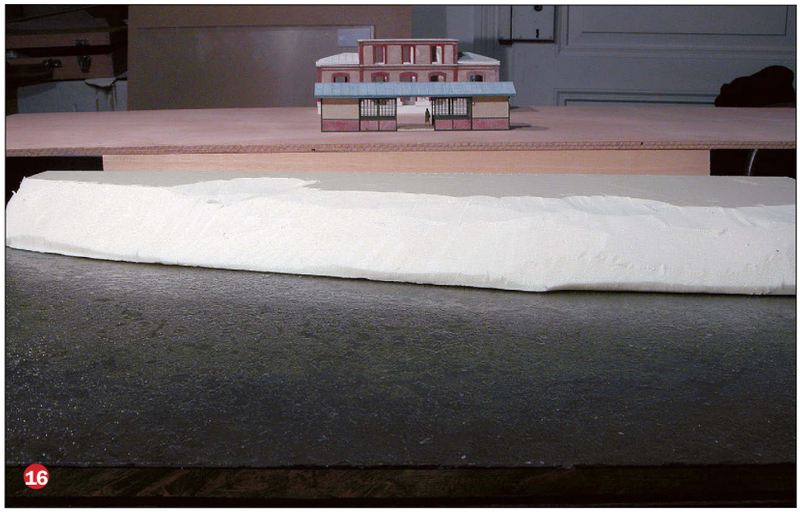
Ainsi, après une première application de médium liquide, j'ai intégré par endroit quelques zones traitées au gel épais, afin d'évoquer des remous plus marqués (**photos 12** et **13**).
Comme toujours dans ce genre d'exercice, il peut être intéressant de faire quelques essais préalables, afin de valider telle ou telle association de produits en fonction des résultats recherchés.

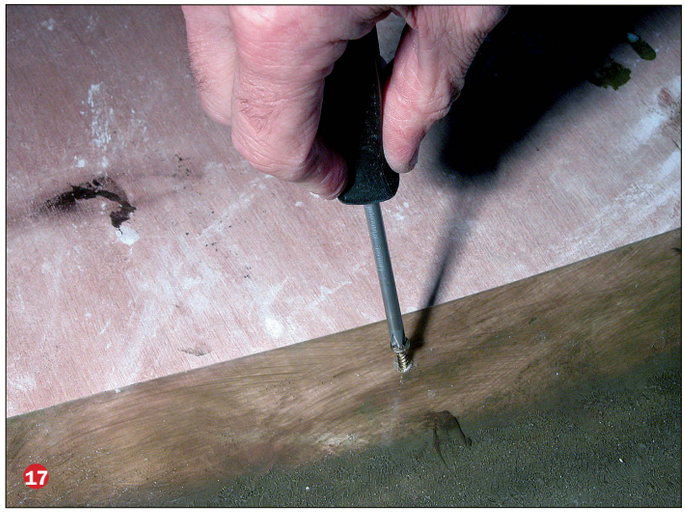
Les rives

Après avoir traité le fond de la rivière ou du bord de mer, et la surface de l'onde, il reste à évoquer les rives proprement dites, et à assurer la liaison de l'ensemble.
Naturellement, en fonction de la géographie du terrain, plage de sable fin à la pente très douce, bord de rivière, comme c'est le cas dans l'exemple qui nous intéresse, ou côte rocheuse tombant à pic dans les flots, les techniques mises en oeuvre pourront varier.

Ici, la rivière, qui subit l'influence des marées, avec un marnage assez peu marqué toutefois, laisse sur les berges une zone de limon boueux, d'aspect lisse, et aux couleurs incertaines, brun-gris verdâtre, sans végétation.

La première étape consiste donc à former la structure du relief de la berge, qui prendra appui ensuite sur le plexi formant la surface même de l'eau, en mettant en forme au cutter une plaque de polystyrène extrudé (**photos 14** et **15**).





Seule une bande d'environ 10 à 15 centimètres sera traitée de cette manière. Pour le reste, la différence de niveau entre la surface de l'eau et la berge, ici environ 4 centimètres, sera compensée par la mise en place d'une nouvelle plaque de contreplaqué posée sur des tasseaux, d'où cette structure en mille feuilles évoquée précédemment. Cette nouvelle plaque servira de plan de roulement pour les voies (**photo 16**).

Le polystyrène mis en forme est enduit de plâtre. Cette opération se fait sur une surface plane, une plaque de stratifié par exemple, de manière à créer une base à la géométrie la plus rigoureuse possible, pour s'adapter à la surface du plexi sur laquelle elle reposera ensuite.

Au moment du montage final, le plexi est vissé sur le contreplaqué arrière et simplement posé sur le tasseau à l'avant du réseau afin de ménager une possibilité de travail pour des matériaux de différentes natures (**photo 17**).

La berge est alors rapportée, et collée en place. L'espace disgracieux qui subsiste entre la base de la berge et la surface de l'eau sera traité au gel acrylique. Selon les cas, il pourra s'agir d'une zone où viennent mourir doucement quelques vagues, comme sur une plage de sable, ou encore d'une zone rocheuse où le fort clapotement entraîne la formation d'écume blanche. Point de tout cela ici, mais plutôt un écoulement régulier de l'eau, sans grandes perturbations, parfaitement

évoqué en mettant en oeuvre un gel médium épais (**photo 18**).

De Cabourg au Trayas

Dans le cas d'une écume formée par l'eau frappant sur des rochers, comme sur ce diorama reproduisant la côte de l'Estérel, il sera préférable d'utiliser un médium gel de texture avec des fibres mélangées, disponible chez Liquitex (**photo 19**). Par contre, l'évocation d'une plage se fera au médium liquide, avec lequel on pourra évoquer la succession des vagues (photo 20).
Quoi qu'il en soit, il est temps maintenant de rentrer au port, en profitant des derniers rayons du soleil faisant miroiter la surface de la Méditerranée, ou beaucoup plus au Nord de la Dives (**photos 21** et **22**), et de rêver comme cette héroïne de roman découvrant la côte d'Azur depuis le compartiment de sa voiture-lits : ***"Elle était assise près de la fenêtre, fascinée par la beauté du paysage. Les palmiers, le bleu profond de la mer, le jaune vif des mimosas offraient tout le charme de la nouveauté pour elle qui, depuis quatorze ans, n'avait connu que les mornes hivers anglais. A Cannes, Katherine descendit du train et se promena quelques instants sur le quai."*** **Agatha Christie** - Le Train Bleu.

Pour ma part, je vous invite à venir découvrir les premiers éléments de la gare de Cabourg, exposés, entre autre, à Saverne, jusqu'au 28 août, dans le cadre du salon Historail 2005, organisé par le Cercle Ferroviaire de la Licorne, où j'aurai le plaisir d'animer des ateliers de démonstration.
Pour l'heure, je me prépare à cette difficile mission en terminant l'illustration de mon article par un cliché des rives du Léman pris au droit des terrasses de Lavaux en compagnie des amis Daniel et Sylvain, un verre d'Epesses à la main, alors que passe une Re 4/4 à destination de Lausanne. Quel beau thème à reproduire ! ■

HO
FULGUREX
O

2660/1
141 - SNCF
versions verte ou noire

O
Lemaco
prestige models
O

O-067
BB12019 - SNCF
dernier modèle disponible

O
PRODUCTION
Basar Valira

BB63966 - SNCF
derniers modèles
disponibles
1.775€

HO
Roco

63785/69785
coffret BB9004 EP.III/V
versión Musée

Rue Picó 1 et 3 - Escaldes
Principauté d'Andorre
www.basarvalira.com

Basar

Valira

(00376) 800 675
(00376) 821 682
(00376) 821 549 FAX

HO
HERIS

18001
EP.III - SNCF

HO
Roco

66310
WAGON EVIAN - SNCF

HO

63548
BB25249 EP.V SNCF

Prix TTC
Prix TTC

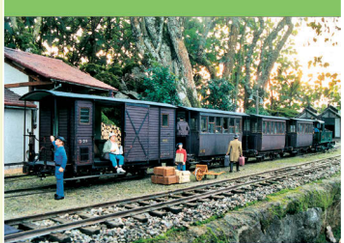
Selectronic
L'UNIVERS ELECTRONIQUE
NOUVELLE ADRESSE :
B.P 10050 59891 LILLE Cedex 9
Tél. : 0.328.550.328
Fax : 0.328.550.329
www.selectronic.fr

NOS MAGASINS :
PARIS : 11, Place de la Nation
Tél. : 01 55 25 88 00
Fax : 01 55 25 88 01
LILLE (RONCHIN) : NOUVELLE ADRESSE : ZAC de l'Orée du Golf
16, rue Jules Verne - 59790 RONCHIN

→ ROBOTIQUE
→ KITS → COMPOSANTS
→ OUTILLAGE SPÉCIALISÉ
→ LIBRAIRIE TECHNIQUE,
→ etc...

Catalogue Général 2005
Envoi contre 10 timbres-poste au tarif "lettre" en vigueur.

Coupon à retourner à notre NOUVELLE ADRESSE : Selectronic BP 10050 - 59891 LILLE Cedex 9
❑ OUI, je désire recevoir le "Catalogue Général 2005" Selectronic à l'adresse suivante (ci-joint 10 timbres-poste au tarif "lettre" en vigueur) : LR
Mr. / Mme : ..... Tél : .....
N° : ..... Rue : .....
Ville : ..... Code postal : .....
"Conformément à la loi informatique et libertés n° 78.17 du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant"
LR 0425

LE RÉSEAU MINIATURE
Les trains de jardin
Créer son réseau à l'extérieur

LR PRESSE SPECIAL

Le Réseau Miniature
Les trains de jardin
11,50 €
144 pages

Le nouveau Catalogue 2004/2005 est disponible !

T2M RACING PRODUCTS
FALLER

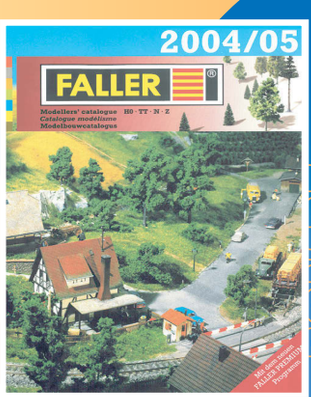
Découvrez en 468 pages toutes en couleur et en langue française la gamme FALLER : construction, accessoires, véhicules HO, N et Z, fête foraine, Car System... tout un monde à construire, organiser et mettre en mouvement !

Langue française
29,5 x 21,0 cm
468 pages en couleur

Disponible chez tous les détaillants ou auprès de T2M : (voir bon de commande ci-contre).

BP6 - F 57380
FAULQUEMONT

Tarif uniquement valable pour la France Métropolitaine



BON DE COMMANDE

NOM : .....
PRÉNOM : .....
ADRESSE : .....
.....

Veuillez me faire parvenir le catalogue :
Faller 2004/2005 à € 9,95 (€ 5,31 + port € 4,64)
Ci-joint mon réglement par : ❑ Chèque ❑ Carte Bancaire
N°CB : | | | | | | | | | | | | | | | |
Cryptogramme : | | |
Date d'expiration : | | | |
Merci d'inscrire ici les trois derniers chiffres figurant au dos de votre CB près de la signature
Signature :

1

Un Berliet 300 chevaux. Enfin !

Texte et photos : JEAN-PAUL QUATRESOUS

La sortie par un artisan d'un modèle n'ayant aucune chance de voir le jour chez un fabricant industriel est forcément un événement. Dans le cas présent, ce sont les amateurs d'autorails en H0 qui vont être contents car, grâce à la firme Sesam Rail, ils vont pouvoir enfin ajouter à leur collection un Berliet 300 ch. Visite au nouveau-né.

Patrice Roussiale, l'animateur de Sesam Rail, est attiré par les autorails sortant des sentiers battus. C'est ainsi qu'il nous a déjà proposé un Billard A 75 D (également produit en 0), un Decauville XDC 2000 dit "nez de cochon", un X 5500, un Berliet X 31000 (voir LR 682)… Avant l'apparition, dans quelque temps, d'une reproduction de l'automotrice à essence Schneider 23901 de l'Etat qui l'intéresse beaucoup, il propose donc ce Berliet 300 ch (X 33000 SNCF) que

1 - Avec son autorail Berliet, Sesam Rail offre un choix de compagnies : PLM et SNCF avec, pour cette dernière, deux immatriculations possibles. Les modèles en version prête à rouler photographiés ici ne sont pas totalement définitifs.

l'on peut acquérir selon plusieurs formules.

En kit, semi-kit ou prêt à rouler ?

Comme les autres modèles de la marque, celui-ci est fait d'une caisse moulée en résine reposant sur un châssis en laiton. Ce châssis supporte un aménagement intérieur (y compris dans le compartiment moteur et les cabines de conduite) et repose sur deux bogies captant le courant. L'un d'eux est doté d'une motorisation : soit d'origine Tenshodo, soit de fabrication "maison" (et excellente !) avec moteur classique (5 pôles) ou moteur à rotor sans fer.

Dans le kit, on constate que le châssis est livré en partie assemblé ; quant au bogie moteur (moteur 5 pôles ou à rotor sans fer), il est prêt à être installé. La notice de montage, très complète, est accompagnée des marquages pour les périodes (au choix) : PLM, SNCF 1938/47, SNCF 1948/55 ou SNCF 1956/66. A noter qu'aux amateurs d'engins en livrée PLM, Sesam Rail peut fournir en plus le fameux logo "mer et montagne" ; les teintes de ce dernier semblent toutefois ne pas correspondre à la réalité **(voir encadré)**. La caisse est livrée en plusieurs pièces, qu'il faut ébarber puis assembler par collage. Ce travail, minutieux mais pas compliqué, peut toutefois être évité si l'on opte pour une caisse montée et peinte : c'est la formule "semi-kit".

Enfin, aux amateurs qui le souhaitent, Patrice Roussiale propose son modèle en version prête à rouler (celle que nous illustrons ici). Mais, comme il l'avoue lui-même, il s'agit d'un montage standard. Les plus exigeants, ceux qui préfèrent un résultat plus fin, avec caisse finement surfacée notamment, doivent s'adresser à un monteur spécialisé comme la firme AMF 87 par exemple.

Signalons que, par ailleurs, cet autorail peut être acquis non motorisé (pour faire un couplage par exemple) ou démotorisé. Dans ce deuxième cas, le modèle reste motorisable (pour les amateurs possédant déjà un bogie moteur Tenshodo) et n'est pas vendu prêt à rouler.

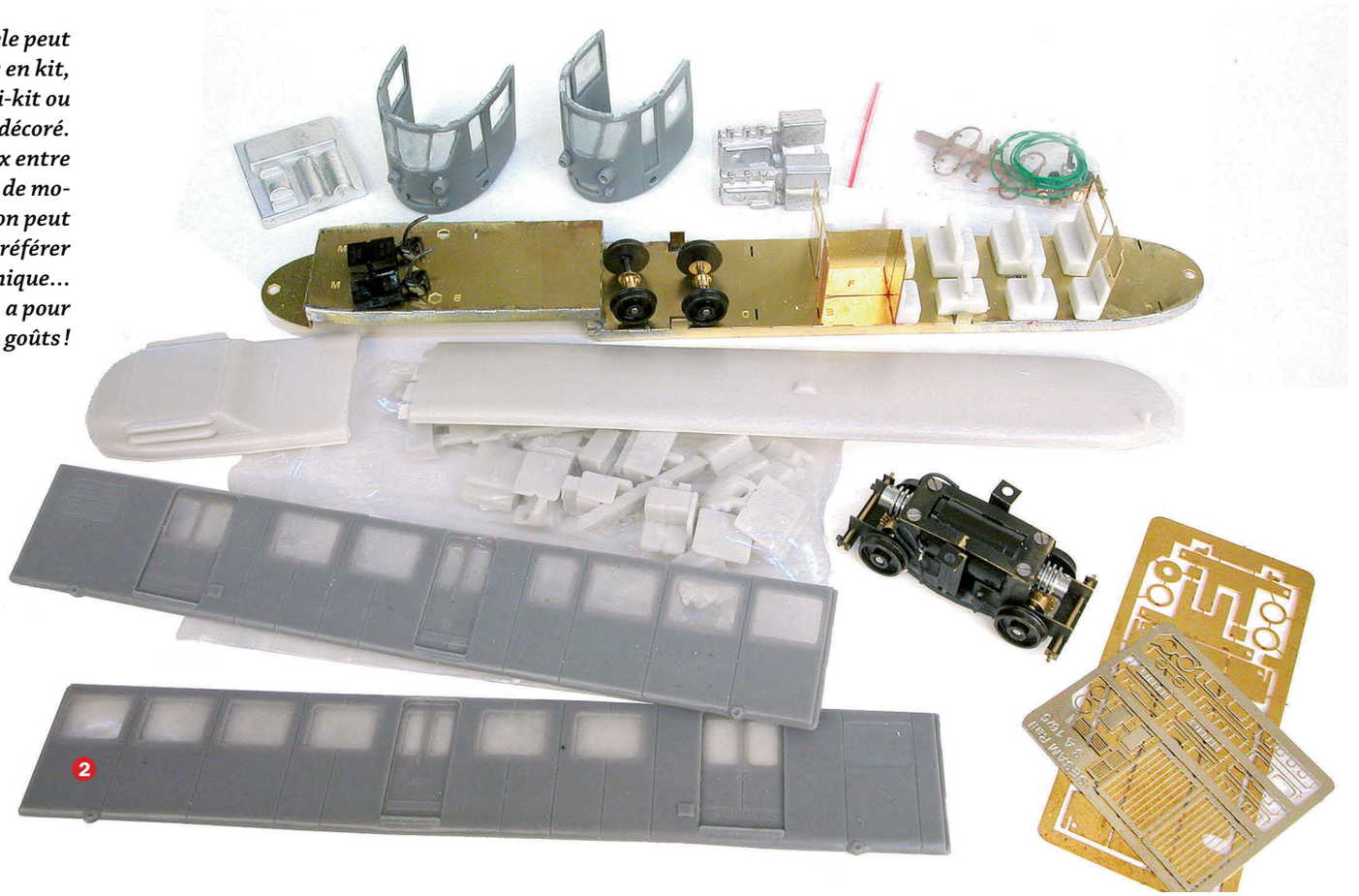
Combien vous coûtera votre modèle ?

- Version non motorisée (réf. 3 V 07) : kit 190 €, semi-kit : 240 €, prêt à rouler : 420 €
- Version démotorisée (réf. 3 A 16 D) : kit : 210 €, semi-kit : 260 €. Pas de version prêt à rouler
- Version avec moteur 5 pôles ou bogie Tenshodo (réf. 3 A 16 P) : kit : 250 €, semi-kit : 300 €, prêt à rouler : 490 €
- Version avec moteur à rotor sans fer (réf. 3 A 16 F) : kit : 280 €, semi-kit : 340 €, prêt à rouler : 520 €
- Le logo PLM (4 pièces) est vendu à part : 15 €

Pour plus de précisions, consultez le site Internet du fabricant : <sesam-rail.com>

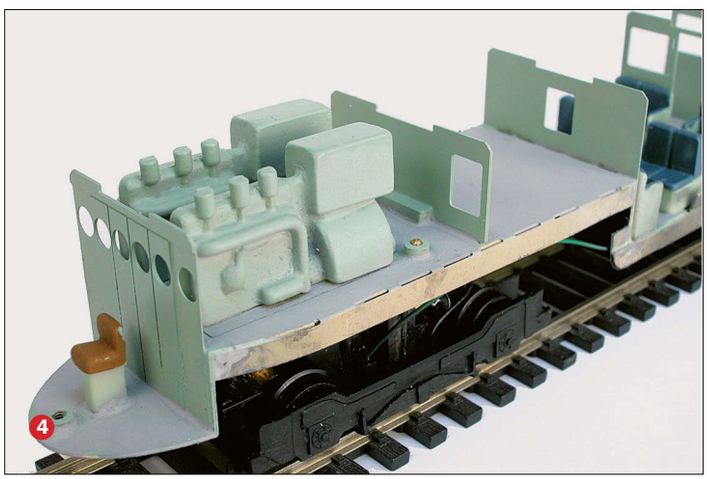
Un vrai Berliet en miniature

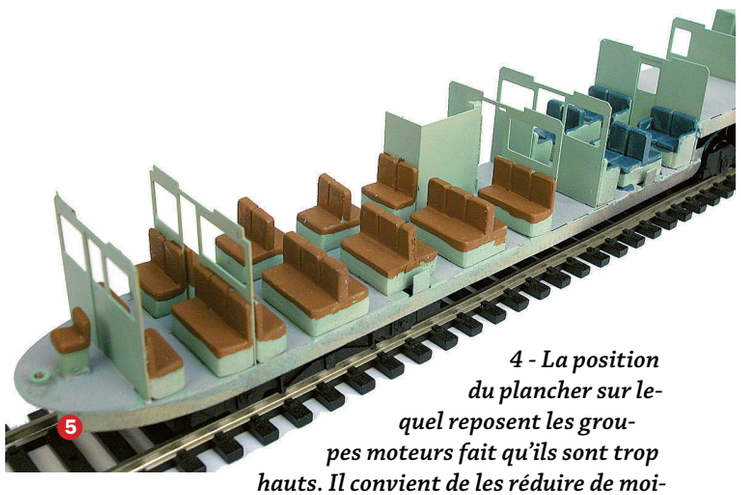
Dès le premier coup d'œil, on le reconnaît : c'est bien lui, avec son "nez" pointu si caractéristique (mais difficile à bien reproduire) que Sesam Rail a très bien "senti". Caractéristiques aussi, les attelages de type Willison en réalité qui, ici, sont parfaitement évoqués par des attelages Kadee. Comme en réalité, exception faite de la livrée, il n'y a que très peu de différences entre les versions PLM et SNCF. En



2 - Le modèle peut être acquis en kit, en semi-kit ou monté et décoré. On a le choix entre trois types de moteurs, mais on peut aussi le préférer sans mécanique… Bref, il y en a pour tous les goûts !

3 - Pour la version d'origine, Sesam Rail fournit des sigles PLM (caractéristiques avec lettres reliées entre elles) que ces engins n'ont pas - ou peu - porté. En revanche ils ont arboré le fameux logo "mer et montagne" que l'on peut acquérir à part.





4 - La position du plancher sur lequel reposent les groupes moteurs fait qu'ils sont trop hauts. Il convient de les réduire de moitié environ afin que le haut de leurs filtres à air corresponde, en gros, à la position des hublots.

5 - L'aménagement intérieur est complet. Tous les sièges devraient être du type et de la couleur de ceux de 2e classe (au centre). A l'extrême gauche, la cloison est correcte pour une version PLM, mais avait ses vitres bouchées sur une version SNCF à partir de la fin des années cinquante.

effet, seuls les avertisseurs, disposés sous les jupes frontales au PLM, ont été placés, à la SNCF, respectivement dans le capotage moteur à l'extrémité 1 et sur le toit, bien visible, à l'extrémité 2. A l'intérieur, l'aménagement est complet : pupitres de conduite, cloisons (y compris celle du compartiment postal pris sur la 2e classe), sièges et même les groupes moteurs. Notez qu'en réalité tous les sièges étaient de type ordinaire, sans accoudoirs, contrairement à ce que propose Sesam Rail. La reproduction (métal blanc) des groupes moteurs est la bienvenue : ils servent de lest et meublent agréablement l'extrémité 1 de l'autorail. Toutefois, ils sont disposés trop haut (en réalité le haut des filtres à air ne dépassait guère la mi-hauteur des baies contiguës) et devraient donc être rognés à leur base pour un bon réalisme. Le compartiment moteur est fermé, vers l'avant, par une cloison caractéristique dotée

Un logo caméléon ?

Au fait, qui peut dire quelles teintes composaient la fameuse "marque" dite "mer et montagne" du PLM ? Évidemment, le logo illustré en marge pourrait être pris comme exemple. Il est d'ailleurs authentique, puisqu'il s'agit de la reproduction de l'une des plaques peintes apposées sur les rames aérodynamiques du PLM, plaque appartenant à un collectionneur et photographiée par Clive Lamming (merci à lui pour son concours amical !). La réalité est toutefois plus compliquée car, lorsqu'on observe des photos des autres engins du PLM (autorails et diesels doubles) portant le même logo (constitué dans ce cas d'une décalcomanie), on se rend compte que ses teintes, même exprimées en noir et blanc, sont forcément différentes. Ainsi, on peut affirmer que le sigle PLM n'y est pas noir, mais de couleur claire (du gris, du bleu ?) de même que le filet de bordure. On constate aussi que le sol et le triangle situé près de la montagne montrent la même valeur (du marron et du beige ?), mais que celle-ci est moins soutenue que celle (rouge foncé ?) arborée par le triangle qui les sépare… Bref, on sait surtout que… l'on ne sait pas. Et si les teintes de ce fameux logo n'étaient - tout simplement - que celles montrées par les premières couvertures du Bulletin PLM : du bleu pour la mer, le ciel, la bordure et le sigle ; du marron pour le sol ; du bleu pâle pour le triangle du haut ; et un astucieux mélange de marron et de bleu pâle pour le triangle intermédiaire ? Mais qui pourra éclairer notre lanterne ?

6 - Milieu des années soixante à Sembadel (Haute-Loire), un couplage d'X 33000 se repose et va bientôt regagner ses pénates dans la grande plaine roannaise. Portrait de fin de carrière comme en témoigne l'état des engins. (Photo X/Doc. Jean-Paul Quatresous)

de six hublots (un peu forts en diamètre) et vers l'arrière par une autre cloison, dont la porte devrait être dotée, elle aussi, d'un hublot. A l'extrémité 2, une cloison sépare le poste de conduite du compartiment 2e classe. D'origine, cette cloison était vitrée de même que sa porte. Vers la fin des années cinquante semble-t-il, ces vitres ont été obturées par des plaques d'isorel peint. Il en fut de même pour la vitre de la porte séparant le compartiment à bagages du compartiment de 1re classe.

Les couleurs du PLM

Dans cette compagnie - et sur ce modèle d'autorail - les parois intérieures y compris dans les compartiments de service (et les moteurs eux-mêmes) étaient gris clair très légèrement bleuté (appelé "gris fer") jusqu'au bas des vitres, tandis que le soubassement était d'une tonalité un peu plus foncée. Le plafond était blanc cassé et tous les sièges havane. Il est évident qu'à la SNCF, les teintes des parois intérieures ont perduré un certain temps avant d'être remplacées par le beige "officiel". Extérieurement, les teintes utilisées étaient le "bleu drapeau" (bas de caisse) et l'"azur" (haut de caisse). Un filet de cette dernière couleur ceinturait la partie supérieure du bas de caisse. Il semble que les teintes employées par Sesam Rail (et que nous utilisons habituellement nous aussi pour décorer nos autorails PLM) correspondent globalement à la réalité. Mais au fond, qui peut le dire vraiment ? ■

Faits pour la montagne

Visiblement satisfait de ses deux ZZM 1 et 2 (les futures X 31000 SNCF) et de ses quatre ZZD 101 à 104 (autorails messageries que la SNCF n'utilisera que très peu de temps), le PLM s'adresse de nouveau à Marius Berliet en 1936 et lui commande une série de quatorze engins, eux aussi à transmission électrique. Plus puissants (300 ch au lieu de 250 ch), plus aérodynamiques, bref plus modernes, ils sont immatriculés ZZ 201 à 214. Six d'entre eux sont livrés en 1937, tandis que le solde est réceptionné en 1938 par la toute jeune SNCF qui immatricule alors toute la série : ZZ BE 3001 à 14. Plus tard, ils deviendront les XBE 3001 à 14 puis, pour terminer, les XABDPi 33001 à 14 ou, pour faire simple, les X 33001 à 14. Dès l'origine, ils sont basés à Roanne et y resteront jusqu'à leur réforme, le 20 mai 1966, avec le dernier voyage, entre St Etienne et St Germain-des-Fossés, de l'X 33014. Ce sont des autorails robustes, pouvant négocier des courbes serrées, jusqu'à 120 m de rayon. Ils ne craignent ni le froid ni les fortes rampes et ils font merveille sur les lignes difficiles en direction du Puy-en-Velay, de Langeac, de Sembadel, de Limoges…

Dix règles essentielles pour photographier vos maquettes

Texte et photos :
YVES JALIBERT

Pour garder des souvenirs de vos réalisations, pour les montrer à vos amis éloignés, un geste simple suffit : les prendre en photo ! Mais comment faire ? Dans les lignes qui suivent, Yves Jalibert, qui connaît bien les techniques photographiques, vous donne quelques conseils pratiques afin que vous réussissiez à maîtriser les grands principes de la prise de vue.

1 - Intérêt des tréteaux pour placer le sujet à hauteur d'œil en extérieur. C'est cette disposition qui a été utilisée pour la photo 5.

2 - Diorama du fourgon en révision. Objectif 35 mm, diaphragme f/16, lumière du jour (voir article Voie Libre d'avril 2004).

3 - Photo au diaphragme 2,8 avec mise au point sur la grue à eau à 60 cm de l'appareil, longueur de la rame 90 cm.

4 - La même photo au diaphragme 16 met en évidence la profondeur de champ.

Vous venez d'acquérir la maquette dont vous rêviez ou vous venez de terminer un modèle unique dont vous êtes fier. Vous n'osez pas le toucher et encore moins le transporter. La photo est donc un moyen, entre autres, pour le montrer. Mais quoi de plus frustrant qu'une photo médiocre ne reflétant pas la qualité du travail et ne mettant pas en valeur les dizaines, voire les centaines d'heures de patience et de virtuosité technique qu'a demandé cette reproduction.
Nous n'aborderons pas ici le côté technique : appareil photo traditionnel ou appareil numérique ? Les règles de base pour obtenir de bonnes photos sont les mêmes. L'appareil n'enregistre que ce qu'il voit. Et le plus important sera le soin que vous apporterez à la préparation de la photo, c'est-à-dire le cadrage, la lumière, l'angle de prise de vue, la distance, etc.
Voyons ensemble quelques notions de prise de vue adaptées au modélisme.

Attention, prêt ? Photographiez !

1 • Immobilité de l'appareil. Placez l'appareil sur pied pour pouvoir maîtriser le cadrage au millimètre près. Cela donne plus de facilité pour disposer ou modifier l'emplacement des accessoires. Avantage non négligeable : vous n'aurez pas à vous soucier de votre vitesse et pourrez donner la priorité au diaphragme.
Immobilité du sujet. Disposez votre sujet sur un support à la bonne hauteur en utilisant des tréteaux (photo 1) ou sur un tabouret tournant, ce qui permettra d'orienter plus commodément votre prise de vue. Vous serez plus à l'aise pour vérifier tous les détails : ombres, reflets, accessoires de guingois… avant d'appuyer sur le déclencheur.
2 • Utilisez de préférence un objectif grand angle (photo 2). Celui-ci est plus adapté lorsqu'on photographie de près. Un objectif 35 mm ou 28 mm permet une mise au point à partir de 30 cm environ de son sujet et donne une vision plus réelle, tout en bénéficiant de l'augmentation de la zone de netteté. L'accentuation de la perspective apporte de la profondeur en différenciant les plans.
Par contre, faire très attention aux lignes verticales qui peuvent être obliques. On y remédie facilement en se plaçant rigoureusement à l'horizontale et tout rentre dans l'ordre.
3 • Pour des photos d'ambiance, placez vous à la hauteur de votre sujet et vous aurez l'impression d'être en situation réelle. Vos photos seront plus vraies. Restreignez, si possible, les "photos aériennes" qui permettent peut-être d'avoir une vue générale, mais qui ne mettent pas en valeur le modèle. Dans le cas d'un reportage, une ou deux photos d'ensemble seront utiles pour situer le sujet, mais les vues à hauteur d'homme apporteront plus de réalisme en donnant au spectateur l'impression d'être au cœur du sujet.

4 • Dans la majorité des cas, photographiez avec le diaphragme le plus fermé pour disposer d'une plus grande profondeur de champ (photos 3 et 4). L'appareil étant sur pied, vous n'avez pas à vous soucier de la vitesse. A f/16 ou f/22, la profondeur de champ est maximale, ce qui est intéressant dans le cas

5 - Exemple de fond inadapté. Le bâtiment est placé trop près du feuillage d'où la différence d'échelle entre le feuillage et la maquette.

6 - Le même bâtiment sous le même angle que la photo 5, mais devant un fond d'arbres plus éloigné.

de la photo d'un module ou d'un diorama. Les prises de vues se font fréquemment en dessous d'un mètre et la mise au point devra être très rigoureuse (attention au réglage automatique pour les objectifs "autofocus"). Veillez à réduire l'écart en profondeur entre le premier plan et le dernier plan pour éviter des flous trop importants.

Par contre, on peut travailler à diaphragme plus ouvert (f/4 ou f/5, 6) dans le cas où l'on recherchera à détacher le modèle sur un fond flou.

Si le sujet est disposé en oblique par rapport à l'appareil, le réglage de la distance se fera (en principe) au tiers avant du sujet. Lorsque les contours sont confus, on dispose un témoin vertical (bandelette de papier blanc ou allumette par exemple) à l'endroit précis de la mise au point pour faciliter le réglage.

5 • Si vous photographiez en couleur, utilisez la lumière du jour dans la mesure du possible. Celle-ci est beaucoup plus douce et les couleurs ressortent plus naturelles. Mais cela implique de se mettre en extérieur ou tout au moins de se placer devant une fenêtre en orientant sa maquette en fonction de la lumière. Dans ce cas, le posemètre remplira son office sans problème.

Si cela est impossible, on peut utiliser un flash électronique, avec, en contrepartie, des ombres portées gênantes qui peuvent être atténuées soit avec un

parapluie, soit avec un 2e flash électronique, dont l'utilisation est assez délicate. On peut aussi diriger le flash sur un réflecteur blanc, ce qui adoucira la lumière et atténuera les ombres. Par contre le réglage du diaphragme sera plus complexe.
On peut photographier en lumière artificielle à condition d'utiliser un filtre de conversion, tel qu'un filtre 80 B qui rétablira l'équilibre des couleurs. Ce filtre est inutile en noir et blanc. Pour rester simple, on dira que la lumière du jour est une lumière dite froide (bleue) et la lumière électrique est une lumière dite chaude (jaune).
Si vous voulez restituer une atmosphère d'autrefois, alors les mélanges de températures de couleur n'ont que peu d'importance. À proscrire : les éclairages au néon.
6 • Que l'on travaille en lumière du jour ou en lumière artificielle, il est important de ne pas avoir de trop grands contrastes dus aux parties dans l'ombre par rapport à celles qui sont en pleine lumière. De même, évitez de photographier un objet sombre sur un fond trop clair. Il suffit dans certains cas d'utiliser un réflecteur en carton blanc pour éclaircir les ombres. En extérieur, on peut aussi utiliser des filtres dégradés gris ou bleu qui assombrissent le ciel (ou le fond) et diminuent l'écart de contraste.
7 • Attention au fond. Il n'y a rien de plus disgracieux qu'un fond qui ne soit pas adapté. Soit l'échelle ne correspond pas (photos 5 et 6), soit l'arrière-plan n'est pas en rapport avec le sujet, soit il est incongru. Vous aurez beau avoir apporté tout votre soin à votre prise de vue, un fond inadapté peut tout gâcher. Le fond est fonction du sujet selon qu'il s'agit d'une maquette de matériel roulant ou de la reproduction d'un module.
On peut faire simple en utilisant un carton ou tout support uni : papier Canson, feutrine (photo 7) ou drap (bien repassé et tendu), rouleau de papier etc., tout ce qui est susceptible de faire ressortir le sujet. On peut aussi s'arranger pour avoir un fond sombre ou un fond flou. Ce n'est qu'une question d'éclairage ou de réglage.
Pour suggérer une ambiance ou créer une atmosphère, il suffit parfois d'un accessoire très simple : signaux, poteaux de caténaire, barrières, arbres, silhouettes de bâtiments, ou un agrandissement photographique en relation avec le sujet (plus délicat).
8 • Soignez le cadrage et les détails. Même si votre sujet est bien éclairé, net, bien centré, mais que le cadrage est décalé, alors votre photo aura perdu une partie de sa qualité. Attention à ne pas laisser passer un défaut d'ajustement. On est souvent tellement pris par l'observation du sujet principal que l'on néglige complètement tout ce qui est autour.
La photo rapprochée est impitoyable, le moindre défaut est amplifié : une soudure trop épaisse, un filet empâté, de la peinture qui bave… de même pour un espace disgracieux entre un bâtiment et le sol (photo 8), ou une roue qui n'est pas en contact avec le rail. On ne voit plus que ces détails sur le tirage.
9 • Prenez plusieurs vues sous des angles différents.
Ne pas hésiter à faire 4 ou 5 photos du même sujet (photo 9). En cas d'incertitude pour un réglage, c'est une bonne solution. Les résultats ne sont pas toujours tels qu'on les imaginait. Parfois un détail ressort mieux sous un certain angle. Vous vous apercevrez qu'en modifiant le cadrage, la mise au point ou le diaphragme, surtout en photo rapprochée, vous aurez automatiquement des photos meilleures que d'autres ou qui correspondront mieux à ce que vous voulez montrer. Sur l'ensemble, il y en aura toujours une qui sera nettement meilleure. Et là, vous tomberez ensuite sur le dilemme ci-dessous :
10 • Sélectionnez les meilleures photos et laissez de côté les moins réussies. Voilà qui est plus facile à dire qu'à faire. On tient à ses photos, qu'elle qu'en soit la raison, c'est son "œuvre". Chacun a vécu l'expérience, en famille ou avec des amis, de devoir supporter la contemplation de photos médiocres, voire ratées. Alors, en ce qui concerne votre hobby, n'hésitez pas : soyez intransigeant.
Commencez par étaler les photos les unes à côté des autres pour les comparer. Tenir compte de l'impression d'ensemble, du cadrage, de l'éclairage et de l'importance du sujet. Dans le doute, demander conseil à quelqu'un de proche. Mais dites-vous bien que ce choix sera toujours subjectif et que chacun n'a pas le même "œil".
En final, le choix dépendra essentielle-

7 - Un fond sombre uni a permis de mettre les bâtiments en valeur. Lumière du jour.

8 - Le poste d'aiguillage à l'air d'être juste posé et n'est pas vertical. Il manque de la terre en bas à gauche. Avec un sol un peu plus fignolé à cet endroit (répartition de la terre - traces de charbon...) la photo aurait gagné en vérité.

9 - Un autre angle de prise de vue que pour la photo 8 a apporté plus de réalisme.

ment de ce que vous voudrez faire de vos photos : souvenir, archivage, communication, illustration…

En résumé :

1 • Fixer l'appareil sur un pied et disposer le sujet sur un support orientable.
2 • Utiliser un objectif grand angle.
3 - Se placer à la hauteur du sujet.
4 • Travailler avec le diaphragme le plus fermé.
5 • Privilégier la lumière du jour.
6 • Eviter les trop grands contrastes.
7 • Apporter une très grande attention au fond.
8 • Soigner le cadrage et les détails.
9 • Faire plusieurs prises de vues en variant les angles et les réglages.
10 • Sélectionner les meilleures photos.

Finalement… ce n'est pas si compliqué

Avec ces quelques conseils, et un peu d'entraînement, j'espère que vous réaliserez de bonnes photos (n'hésitez pas à nous les montrer) qui vous permettront de profiter encore plus pleinement de vos maquettes.
Ah, une dernière recommandation : armez-vous de beaucoup de patience. Faire de bonnes photos n'est pas très difficile (ne le dites pas), mais c'est très long.
Entre la préparation et la prise de vue, on passe facilement plus d'une demi-journée. Mais le principal, n'est-il pas d'avoir donné vie à votre maquette et que vous ayez eu du plaisir à la photographier ? ■

Un sympathique locotracteur en H0 : l'Y 6100

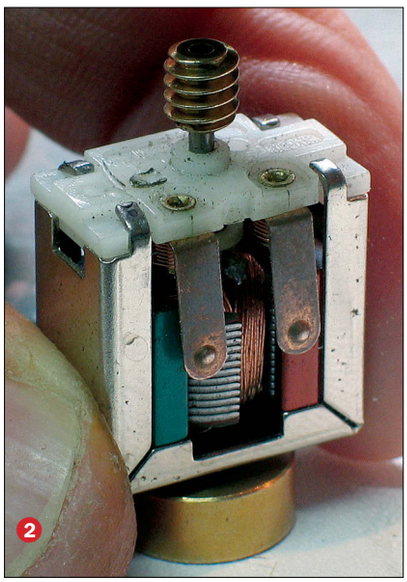
(1re partie)

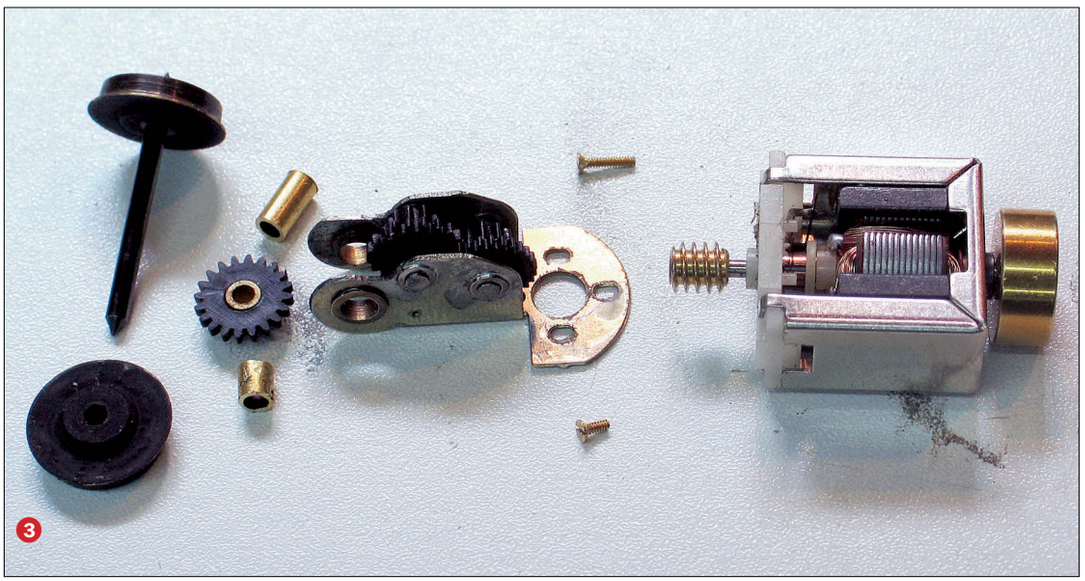
Texte et illustrations : YANN BAUDE

1 - Le Y 6100 est un sympathique et rare locotracteur dont une reproduction en H0 sera la bienvenue sur nos réseaux. (Photo : LR)

Il est des engins qui n'ont que peu de chance d'être reproduits un jour par un grand fabricant. Le locotracteur Y 6100 est de ceux-ci. Rare, éphémère, peu performant, il n'en présente pas moins une silhouette sympathique et attachante. Yann Baude s'est laissé séduire par l'idée d'une construction intégrale d'un modèle au 1/87, il vous explique comment faire de même.

Il est un certain matériel roulant qu'on aura certainement pas le plaisir de voir un jour sur les rayons de nos détaillants. Séries réduites, exemplaires uniques, prototypes, existence éphémère pour tous ces wagons, voitures ou engins moteurs rares - une seule solution, la fabrication intégrale. De cette manière, on peut par exemple obtenir moyennant un budget assez modique, de l'ordre d'une soixantaine d'euros, un petit locotracteur en H0 qui accomplira avec dévouement son humble tâche, la manœuvre de quel-





Outillage nécessaire :

- Scie Bocfil et lame à denture fine
- Limes fines plate et demi-ronde
- Miniperceuse et forets de 0,5 et 2 mm
- Fer à souder (60 ou 75 W), flux et fil à souder.

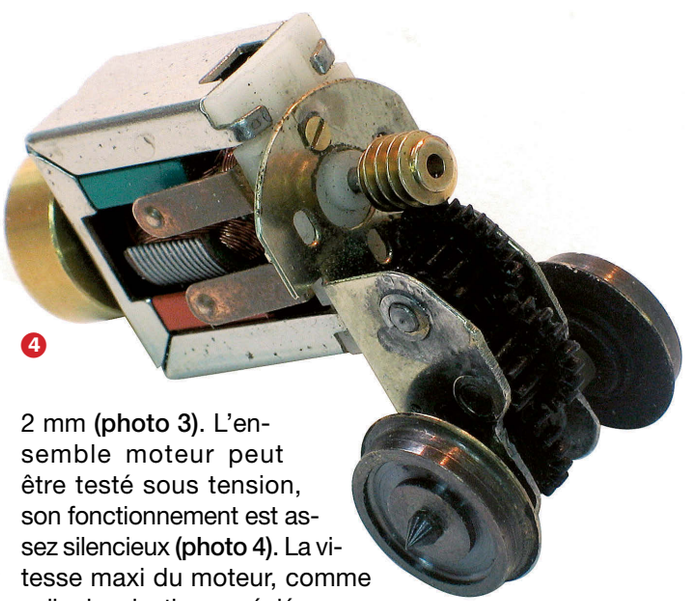
ques wagons. Ce locotracteur, c'est le méconnu Y 6100.

Petit historique d'un engin méconnu

Les 40 Y 6100 sont issus en 1948 de la modernisation de locotracteurs Crochat de l'ALVF (artillerie lourde sur voie ferrée). Les ateliers Brissonneau et Lotz de Creil renforcent le châssis, remettent en état la transmission électrique Thomson, montent un nouveau moteur principal Renault à 4 temps et six cylindres en ligne de 150 ch et enfin, installent une cabine moderne, semblable à celle des nouveaux locotracteurs unifiés Y 6200. La très faible vitesse limite de 25 km/h des 6100 les cantonne aux manœuvres de gare et débords marchandises de la plupart des régions françaises (deux unités sur la région Est, deux au Nord, une à l'Ouest et quinze au Sud-Ouest en 1960). Vers 1960, les Y 6100 encore aux inventaires sont vendus à des entreprises privées, où ils continuent leur carrière sous diverses livrées.

Motorisation basique, mais efficace

Notre locotracteur sera équipé d'un seul essieu moteur, entraîné par un réducteur du commerce. Nous commençons par monter cet ensemble moteur, car la découpe d'un espace dans la plaque du châssis (chapitre suivant) sera adaptée à la taille de celui-ci. J'ai pour ma part utilisé un petit moteur acquis pour deux euros seulement sur le stand Multirex au dernier Mondial. Peu bruyant, ce moteur présente des performances moyennes, qui seront améliorées grâce au pilotage par l'intermédiaire d'un décodeur numérique et grâce au montage d'un volant d'inertie Gécomodel. Ce dernier, après alésage au diamètre de l'arbre de transmission, est enfoncé à force sur celui-ci **(photo 2)**. Le réducteur, ici de marque Backwoods Miniature, acquis par correspondance ou à Expométrique auprès de ce fabricant, est rapidement assemblé, puis fixé par vissage à l'avant du moteur. Pour équiper l'essieu de sa roue dentée, il est nécessaire d'utiliser un manchon, puisque la roue dentée est prévue pour un axe anglais de 3,2 mm, alors que nos essieux ont un diamètre de 2 mm **(photo 3)**. L'ensemble moteur peut être testé sous tension, son fonctionnement est assez silencieux **(photo 4)**. La vitesse maxi du moteur, comme celle de ralenti, sera réglée par une intervention sur les CV du décodeur - bien entendu, si l'on installe cet équipement.



Cinq pièces pour un châssis

Le châssis est composé de cinq pièces principales : une plaque, deux

Principales fournitures nécessaires pour le châssis :

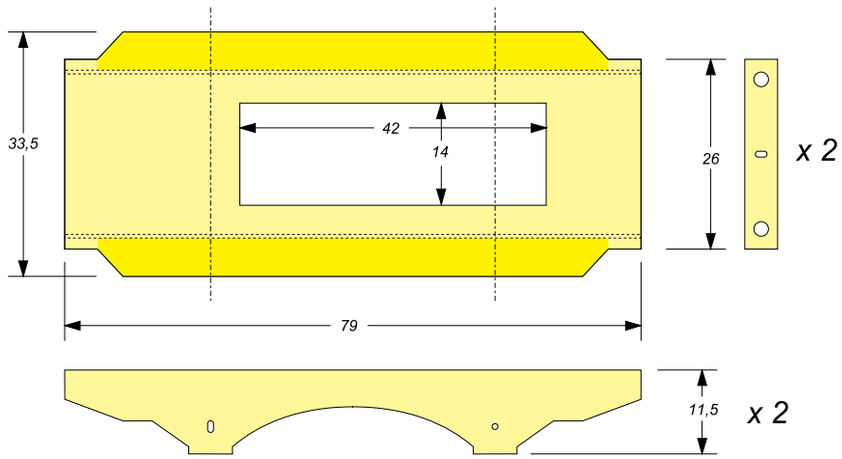
- Plaque de laiton ép. 0,5 mm (réf. P 220 0,5 chez L'Octant)
- Tube laiton diam. extérieur 3 mm, intérieur 2 mm (réf. P 1249 chez L'Octant)
- Lames de prise de courant en bronze (CDF ou réf. P 615 1,0 chez L'Octant)
- Morceaux de circuit imprimé (époxy cuivré)
- Moteur (par ex. Mashima 9 x 16)
- Réducteur (par ex. "Compacto" de Backwoods Miniatures, Model Loco GB 1, ou RY 75 de Kitway)
- Deux essieux à roues de 12 mm (Haxo Modèle réf. 44503 ou L'Obsidienne réf. 8075)
- Volant d'inertie (Gécomodel)
- Boîtiers d'attelage à élongation (Huet réf. F 209)
- Décodeur (si commande numérique).

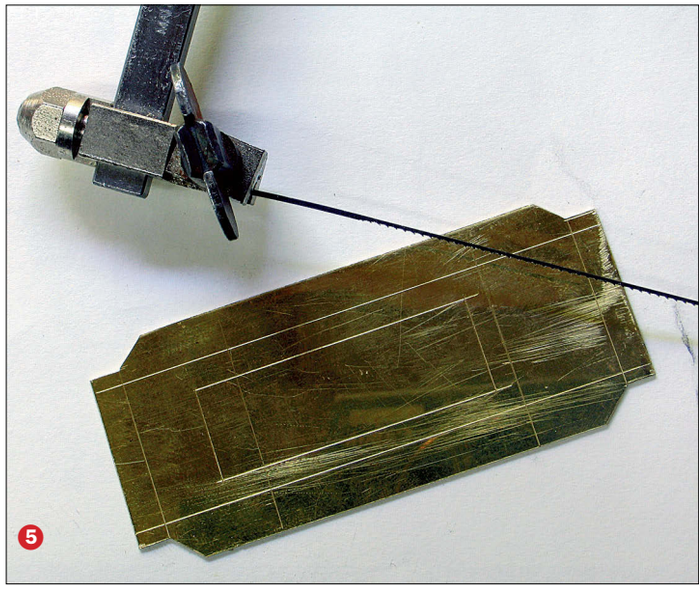
2 - La vis sans fin, comme le volant d'inertie, sont emmanchés à force sur les axes du moteur.

3 - L'ensemble moteur est composé du moteur proprement dit, du réducteur et de l'essieu entraîné.

4 - L'ensemble moteur est assemblé, prêt à être testé.

Fig. 1 : Pièces principales du châssis (échelle 1/87)

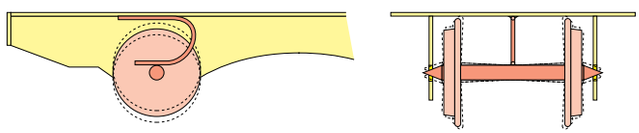




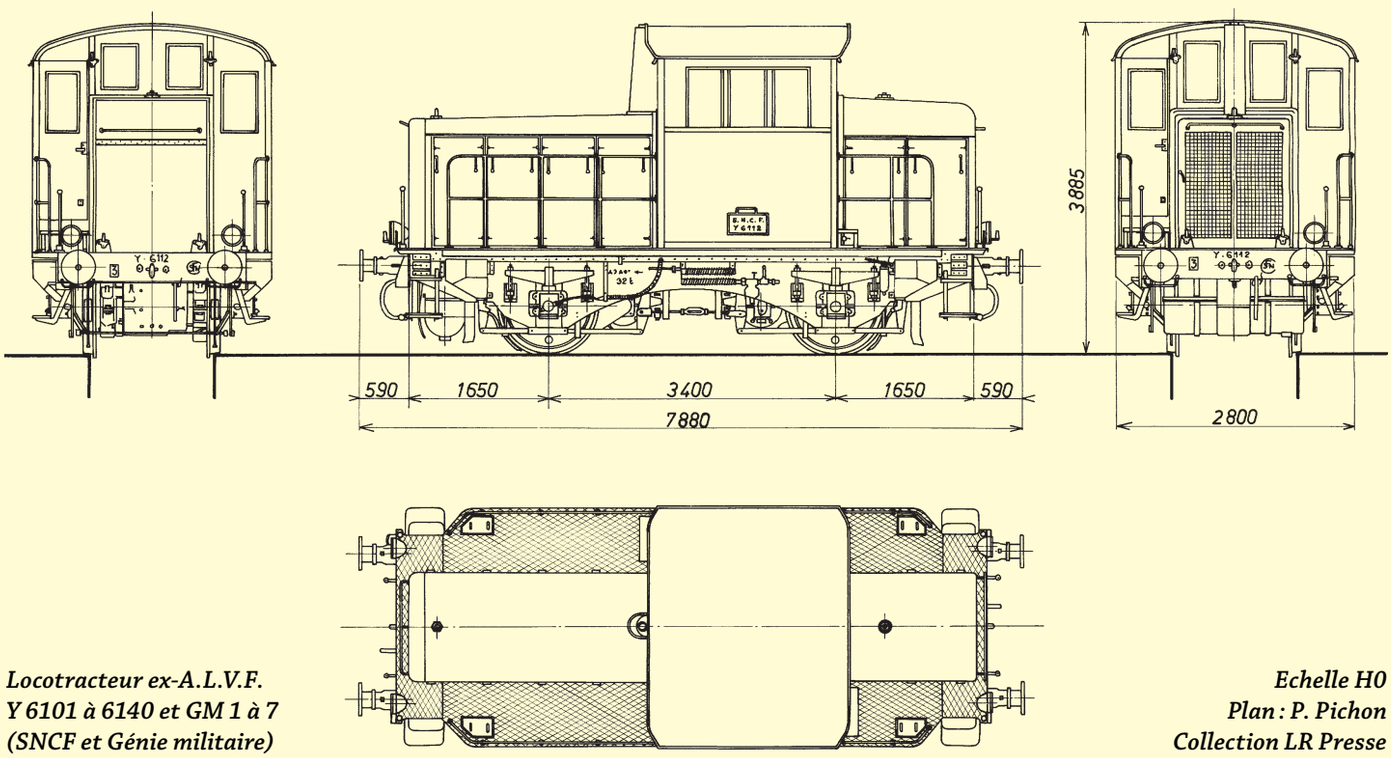
5 - La découpe des pièces du châssis nécessite une scie à denture fine.

traverses de tamponnement et deux longerons, dont le dessin est donné par la **figure 1**. Pour des raisons de commodité de lecture, nous n'avons indiqué que les cotes principales, les autres étant à mesurer sur ce schéma au 1/87 qui pourra servir de patron. Les contours des pièces sont précisément marqués par un trait de cutter sur le métal, en veillant avec une attention toute particulière au bon équerrage. Comme évoqué préalablement, l'évidement pratiqué dans la plaque du châssis sera adapté à la taille de la motorisation choisie. Pour toutes ces pièces, je suggère d'opter pour le laiton de 0,5 mm d'épaisseur, mais on peut aussi convertir les cotes pour l'emploi de carte plastique de 1 mm d'épaisseur. Bien plus aisé à

Fig. 2 : Système d'assise en trois points

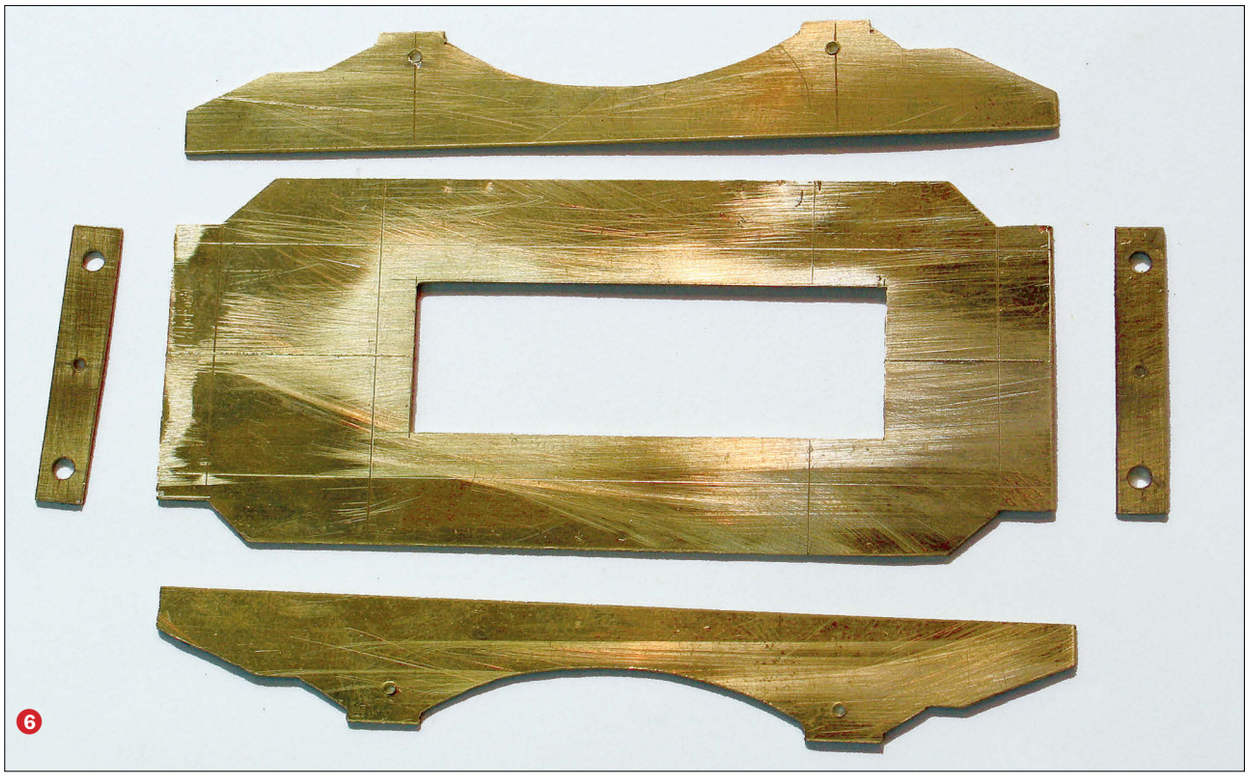


montage de l'essieu porteur
(les paliers de l'essieu moteur sont fixes)



Locotracteur ex-A.L.V.F.
Y 6101 à 6140 et GM 1 à 7
(SNCF et Génie militaire)

Echelle H0
Plan : P. Pichon
Collection LR Presse



6 - Le châssis est composé de cinq pièces. L'évidement central de la plaque principale est adapté au système de motorisation choisi.

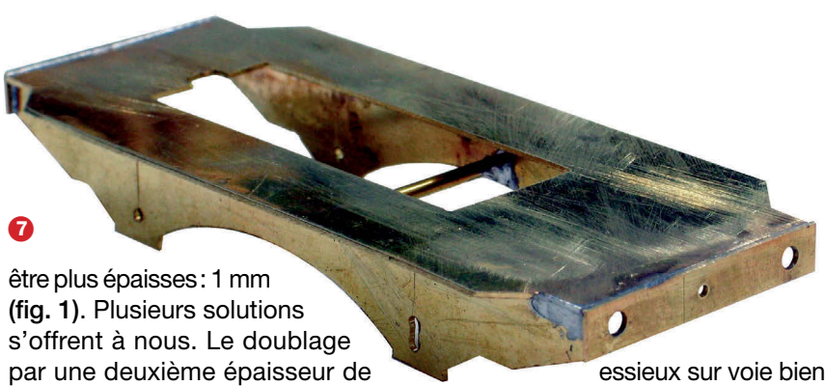
7 - Les cinq pièces composant le châssis sont assemblées par soudage, bien d'équerre.

8 - L'essieu porteur est oscillant, ce qui confère à notre locotracteur une bonne tenue de voie et une parfaite prise de courant.

obtenir, l'ensemble sera presque aussi rigide, mais moins lourd. La découpe du laiton est relativement aisée si l'on utilise une scie Bocfil **(photo 5)** pour dégrossir et une lime fine pour terminer le travail. Après quelques essais, en maintenant fermement la plaque à découper dans les mors d'un petit étau, le geste de découpe s'acquiert et ce travail devient simple.

Un assemblage rapide

Dans le cas d'emploi du laiton, l'assemblage des cinq pièces du châssis nécessite l'emploi d'un fer à souder, de préférence puissant, environ 60 W, en commençant par les deux longerons, espacés de 22 mm. Pour procéder confortablement à ces soudages, le maintien des pièces en question à l'aide de cales et pinces à linge en bois est vraiment utile. On vérifie bien les équerrages. Les parties latérales de la plaque de châssis doivent



être plus épaisses : 1 mm **(fig. 1)**. Plusieurs solutions s'offrent à nous. Le doublage par une deuxième épaisseur de 0,5 sur les parties repérées en jaune foncé sur la **figure 1**, ou bien la pose d'un plat vertical de 1 mm de large le long du chant. Après avoir soudé la bride en fil de laiton formant le pivot de l'oscillation de l'essieu porteur, on peut mettre en place les deux essieux dans leurs paliers, l'essieu porteur évidemment entre les paliers ovalisés. On procède au réglage de l'oscillation de l'essieu mobile en agissant sur la bride en forme de "C", de manière à obtenir un parallélisme parfait des deux essieux sur voie bien plane **(fig. 2)**. Les plus habiles d'entre nous souderont les mains d'atteleurs, constituées de fils de laiton de 3/10, mis en forme puis fixés sous l'emplacement des tampons **(photo 9)**.

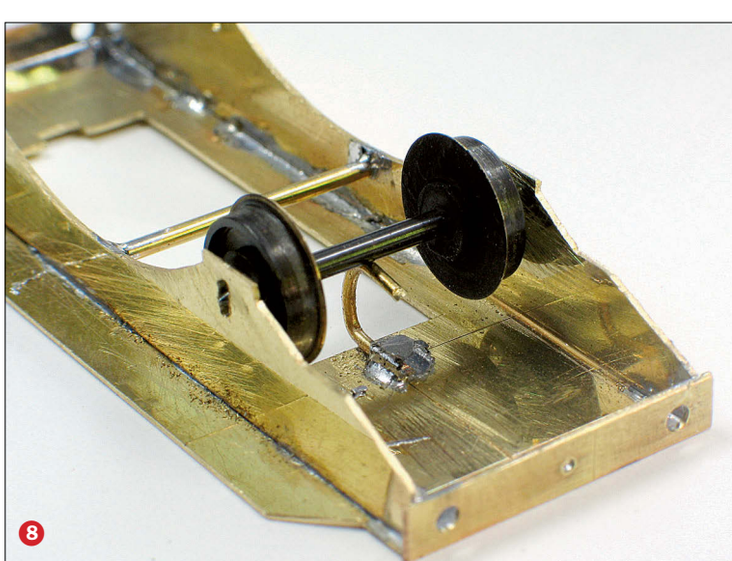
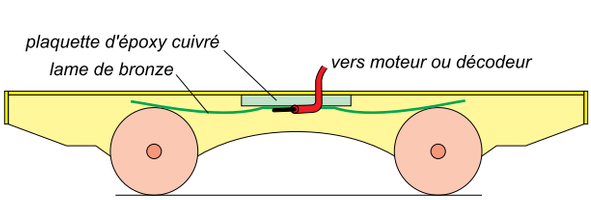


Fig. 3 : Montage des prises de courant

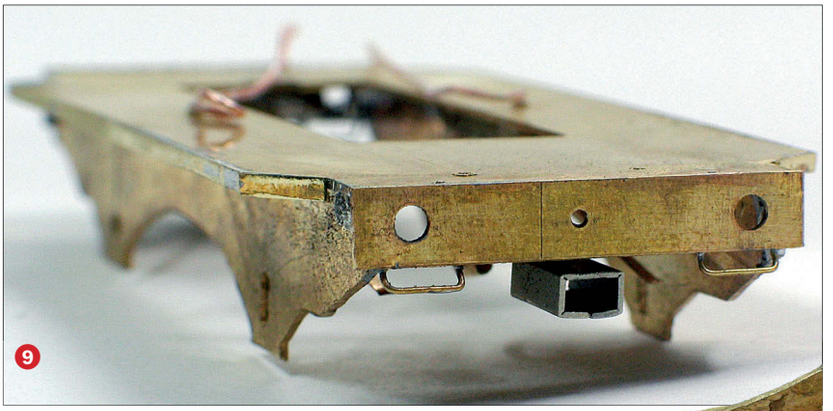


Un châssis prêt à rouler

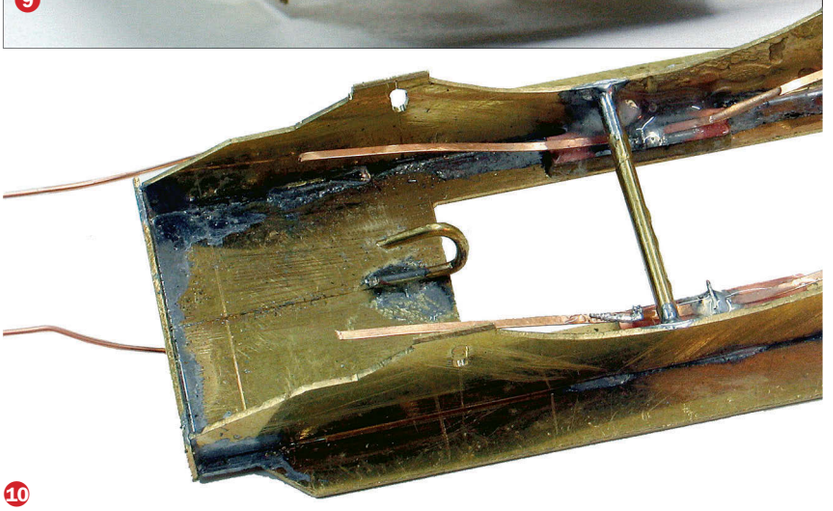
Avant de procéder aux essais en ligne, deux lames de prise de courant sont soudées sur deux morceaux d'époxy cuivré **(fig. 3** et **photo 10)**. Ces derniers sont collés sous le châssis, en veillant à ce que l'extrémité de chaque lame prenne bien appui sur les bandes de roulement des roues. De chaque côté, un fil d'alimentation soudé est relié à chacune des bornes du moteur, ou aux fils noir et rouges du décodeur, si l'on opte pour une commande numérique.

Nous pouvons alors remonter les essieux dans leurs paliers.

Nous disposons du châssis de notre Y 6100 **(photo 11)**. Il est fonctionnel, mais l'absence de lest limite fortement sa puissance de traction. Le mois prochain, nous remédierons à cela en construisant la superstructure, puis nous détaillerons la base déjà fabriquée. Pour préparer ces travaux, nous livrons déjà en encadré la liste des principales pièces à acquérir. ■



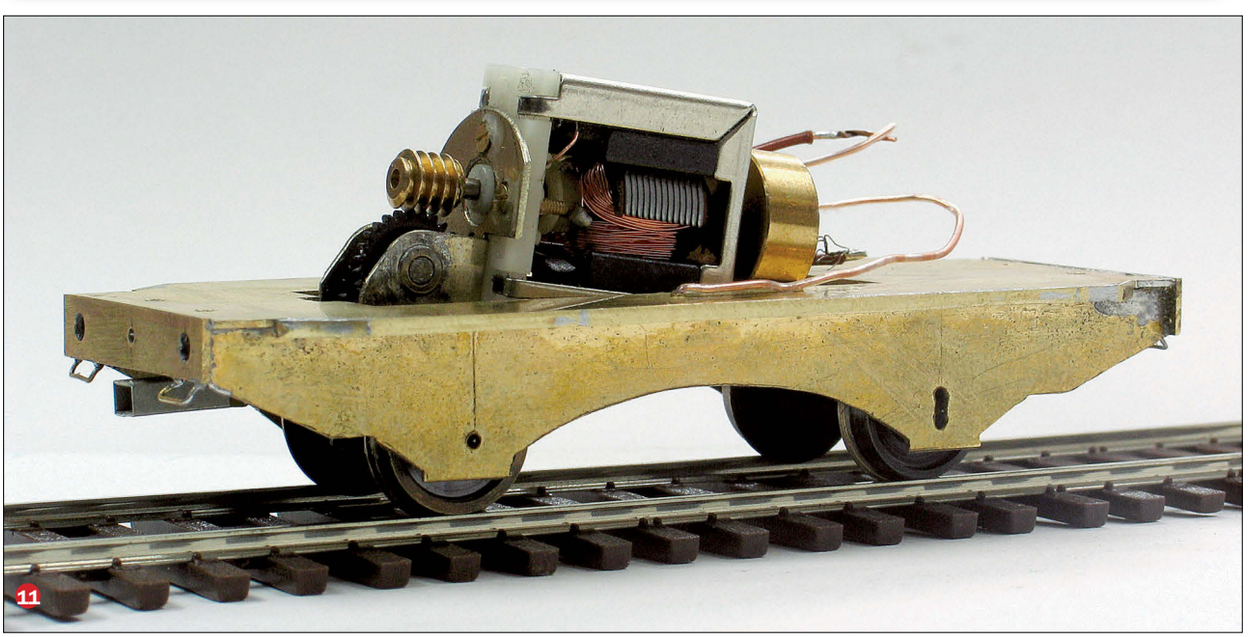
9 - Sous la traverse de tamponnement, les mains d'atteleurs.



10 - Sous le châssis, les lames de prise de courant sont en place.

Principales fournitures nécessaires pour la superstructure (liste des fournitures à acquérir pour la prochaine fois) :

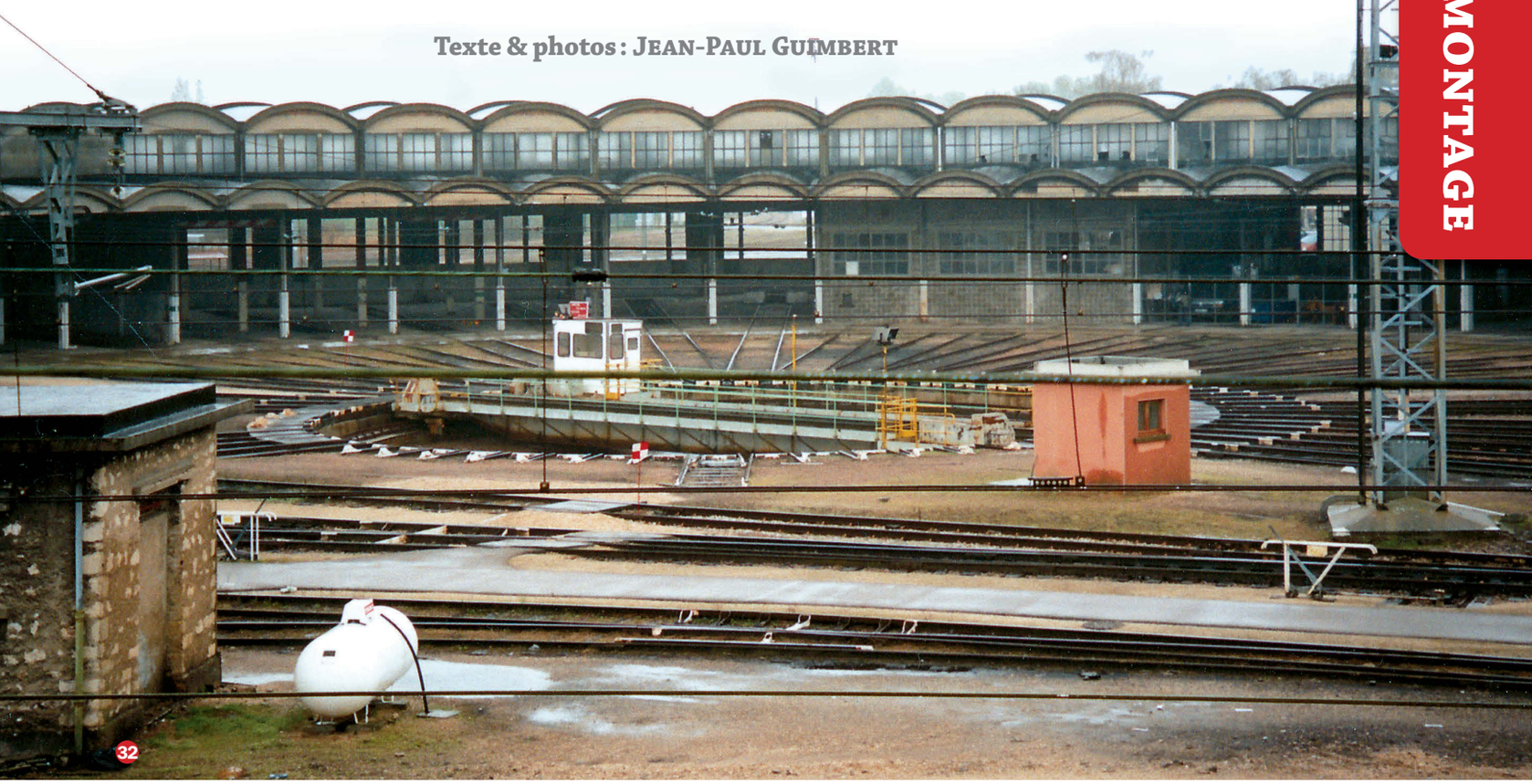
- Fil de laiton de 0,3 mm de section
- Ressort de suspension et boîtes d'essieux (Haxo Modèle réf. 840009)
- Feux unifiés (Interfer réf. Y 5247)
- Tampons unifiés (Huet, secs réf. F 241 ou à ressort réf. H 205)
- Grillage laiton fin (Haxo Modèle réf. HM 00017)
- Supports de lanternes (Huet réf. F 235)
- Carte plastique ép. 0,25 et 0,5 mm (Evergreen)
- Attelages factices
- Essuie-glaces (Interfer réf. Y 5256)
- Peinture noire, verte 306 et rouge 601 (Interfer)
- Planche de marquages (Haxo Modèle réf. 44095)



11 - Notre châssis est prêt à recevoir sa superstructure, que nous confectionnerons le mois prochain.

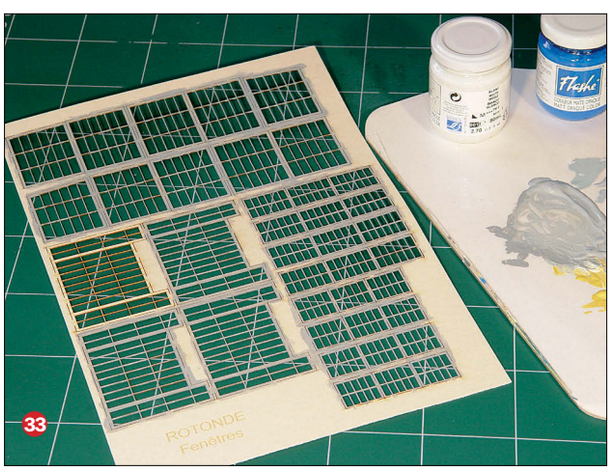
Une rotonde type G et un château d'eau

Texte & photos : JEAN-PAUL GUIMBERT

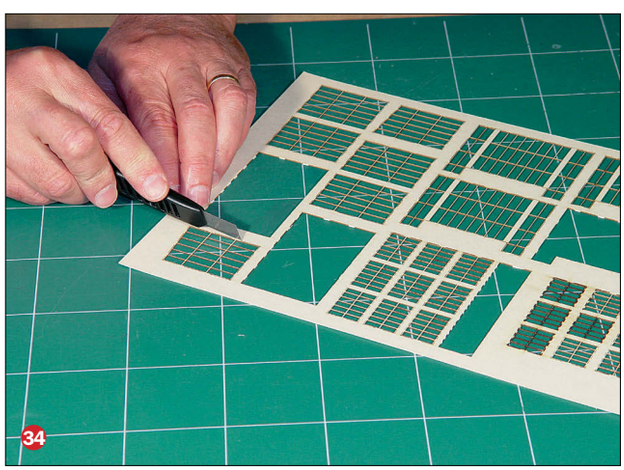


32

(Suite de LR 696)



33



34

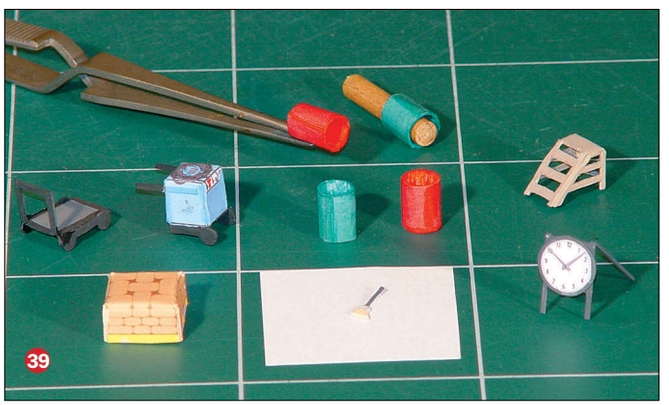
Vitrages

32 - Cette photo de la rotonde de Laroche-Migennes montre bien le maintien des vitrages supérieurs et des vitrages inférieurs à droite, alors qu'à gauche ces derniers ont disparu. A l'inverse à Nevers (**photo 3**), les vitrages supérieurs ont disparu et ceux du bas ont été remplacés par de l'Eternit.

33 - On peut soit garder les vitrages opaques imprimés sur les planches (**photos 40** et **41**), soit les enlever complètement et laisser vides les fenêtres (**photos 45** et **47**), soit encore les doter de vitrages découpés ou encore sérigraphiés (ils seront en vente sur le stand LR à Expométrique 2005), lesquels sont prépeints, avant pose, comme sur la photo.

34 - Les vitrages découpés au laser sont désolidarisés de la planche avec un cutter. On applique un filet de colle blanche au pinceau et on colle en place.

35 - Les vitrages installés. Tels quels, ils sont exposés à des manipulations maladroites. On peut les protéger en plaçant derrière un rodhoïd de 0,5 mm d'épaisseur, maintenu en place grâce à un autre filet intérieur de colle blanche déposé au pinceau. On peut ainsi très bien voir les locomotives abritées sous la rotonde.



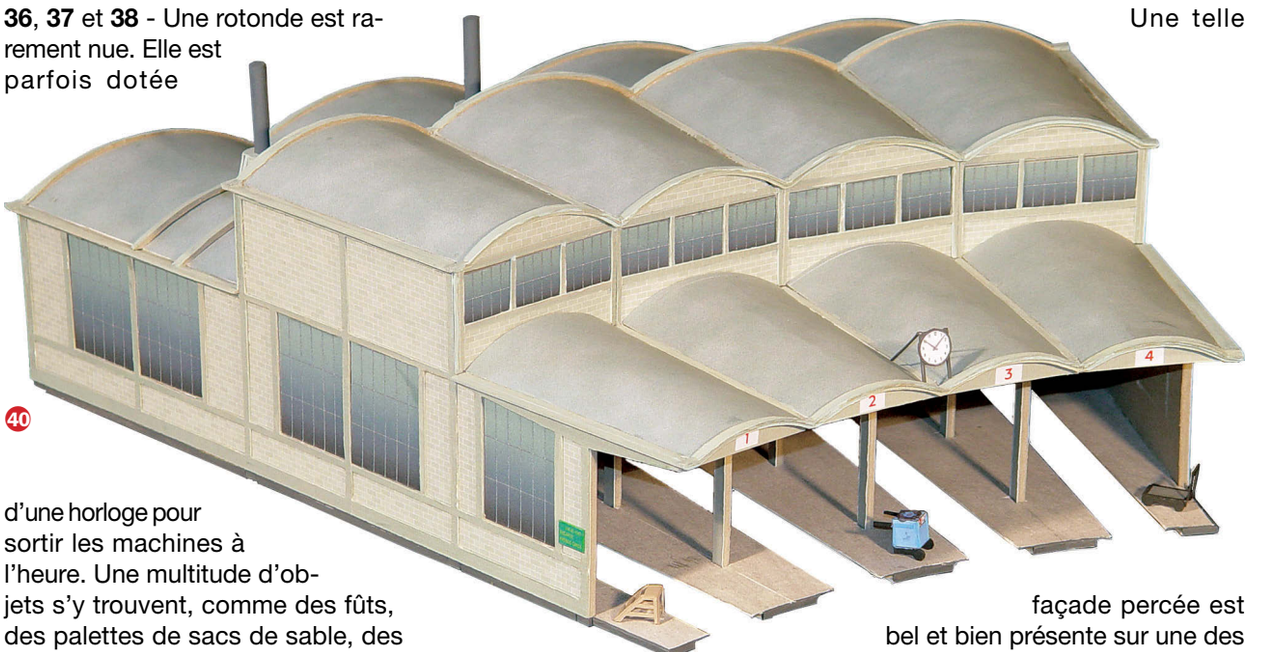
36, **37** et **38** - Une rotonde est rarement nue. Elle est parfois dotée d'une horloge pour sortir les machines à l'heure. Une multitude d'objets s'y trouvent, comme des fûts, des palettes de sacs de sable, des chariots divers… ou encore des balais. Le long des murs, on trouve parfois des panneaux syndicaux, abrités par un auvent.

39 - De tels objets meublant peuvent être construits à partir des planches. On voit sur la photo, de gauche à droite, un chariot de transport, un autre de tests électriques, une palette de sacs de sable, des fûts (mis en forme avec une baguette ronde de bois et collés grâce à une pince), un escabeau, l'horloge et l'inévitable balai.

Résultat final

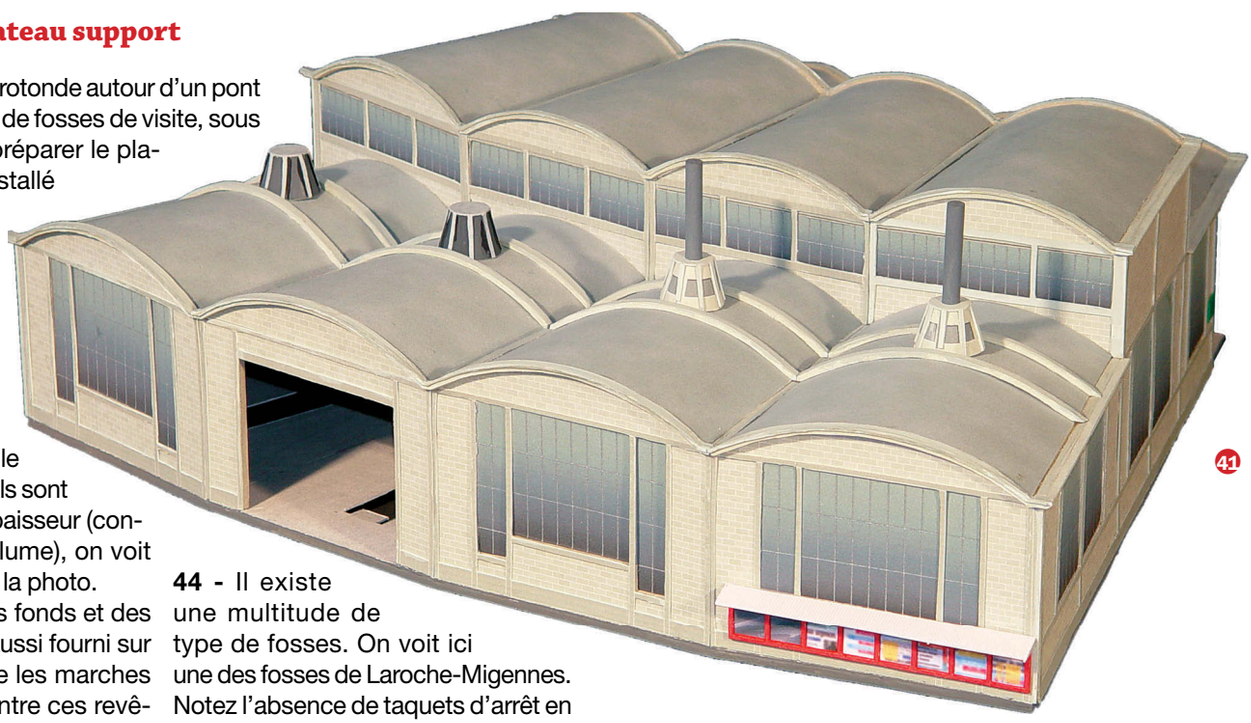
40 - La rotonde terminée à belle allure. Elle est ici équipée des vitrages opaques et de quelques objets (chariots, escabeau) ainsi que de l'horloge. Notez à gauche un panneau vert de sécurité, inclus lui aussi dans les planches.

41 - A l'arrière, les panneaux syndicaux ont été posés, avec leur auvent. Une des façades est percée pour permettre le prolongement à l'extérieur d'une voie. Une telle façade percée est bel et bien présente sur une des planches.



Préparation du plateau support

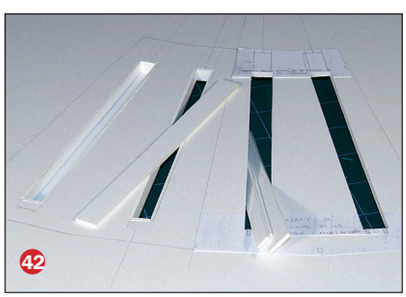
42 - L'installation d'une rotonde autour d'un pont tournant et la présence de fosses de visite, sous les voies, exigent de préparer le plateau sur lequel sera installé le dépôt !
Des gabarits existent pour tracer les rectangles à découper permettant l'encastrement des fosses (on les voit sur la photo). D'autres permettent aussi de découper les parois et le fond des fosses, lesquels sont prévus pour 3 mm d'épaisseur (contreplaqué ou carton-plume), on voit aussi ces éléments sur la photo.
43 - Le revêtement des fonds et des parois des fosses est aussi fourni sur les planches, ainsi que les marches d'accès. La photo montre ces revêtements pliés avant ou après installation, de même que les marches avant et après collage, avant et après installation. On voit aussi la voie Roco (deux éléments G 1 Roco Line débarrassés du ballast, plus 10 mm de rail et une traverse supplémentaire), avec les traverses coupées à l'intérieur de la voie, au droit les fosses (notez la traverse supplémentaire qui maintient l'écartement à l'extrémité). On voit enfin la peinture des abords de la fosse, d'une couleur proche de celle des revêtements.

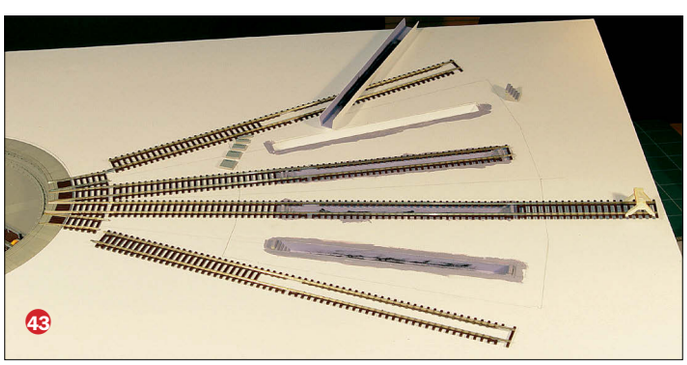

41

44 - Il existe une multitude de type de fosses. On voit ici une des fosses de Laroche-Migennes. Notez l'absence de taquets d'arrêt en bout de voie.

Positionnement sur le plateau

45 - La rotonde peut alors être posée sur les voies, elles-mêmes installées sur les fosses. Tout rentre impeccablement. On voit ici la troisième stalle traversée par une voie, avec le heurtoir d'extrémité (modèle Jouef). Voilà ce qui est obtenu à partir des planches.
46 - Il existe plusieurs formes de façades trouées pour laisser passer une voie. Ici celle de Dôle. Notez le sol de la rotonde, qui descend en pente douce jusqu'à un niveau inférieur à celui du rail.

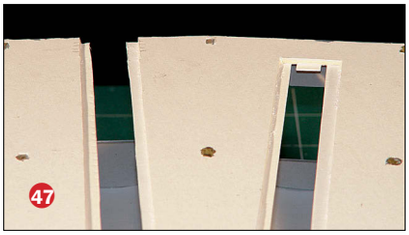

42

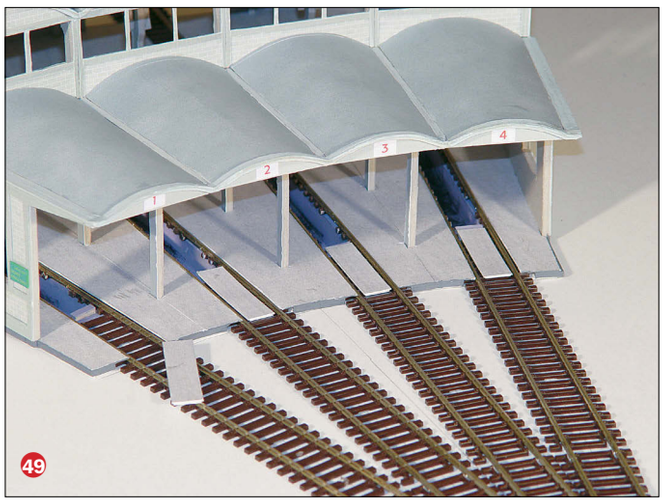

43

44

45

46



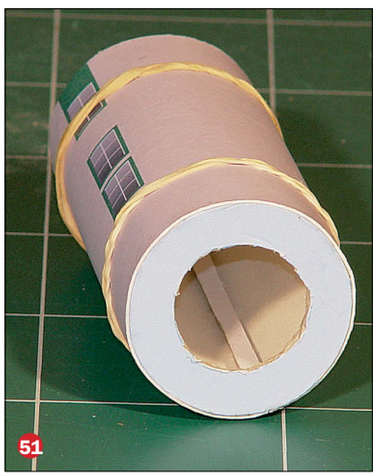


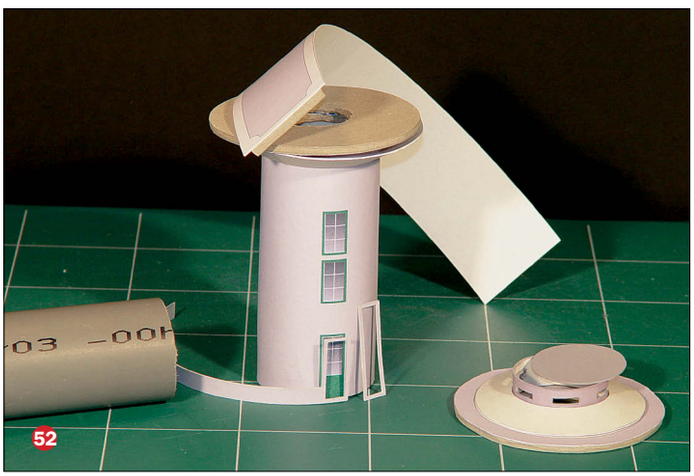
trée dans la rotonde et la fosse. Là encore tout est fourni dans les planches. Le sol gris entre les voies et le support permettant de rehausser ce sol.

47 - Pour laisser passer une voie vers l'extérieur, il faut couper à la fois les deux couches de carton (2,2 mm et 0,4 mm) sous le sol et le sol lui-même.
48 - On obtient ainsi la traversée de stalle, qui permet par exemple le passage de locomotives vers une zone de réparation ou le passage d'un wagon pour approvisionner un magasin.
49 - Dernier élément indispensable: le remplissage entre les rails, entre l'en-

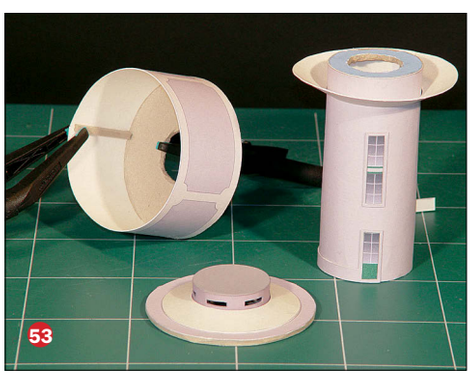
Château d'eau

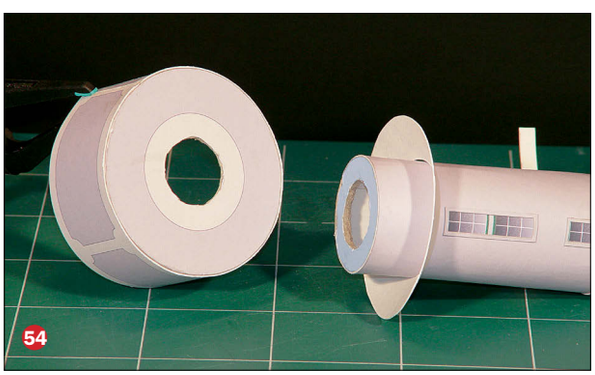
50 - Le château d'eau de Châteauneuf-Bujaleuf est ici présenté dans son "jus", avec une grue à eau PO parfaitement conservée. Ce château d'eau est de faible hauteur, comparé à celui de St Léonard-de-Noblat (**photo 55**).
51 - On commence par monter la colonne. Le mur de celle-ci est mis en





forme grâce au tube PVC de 40 mm de diamètre et maintenu en place grâce à deux gabarits (anneaux bleus). Noter la languette de carton de 3 mm qui permet de tenir ensemble, par collage, les deux extrémités du mur.
52 - La citerne proprement dite est constituée de deux anneaux horizontaux autour desquels est collée l'enveloppe verticale de la citerne (mise en forme grâce au tube de PVC). Sur l'anneau supérieur, vient se fixer le lanterneau avec son chapeau. Sous et sur la citerne, un cône en carton de 0,4 mm (couleur plus claire sur la photo) termine la forme de la citerne. Notez les parements de la porte et des fenêtres prêts à être posés.
53 - Là encore une baguette de carton de 3 mm permet la jonction des





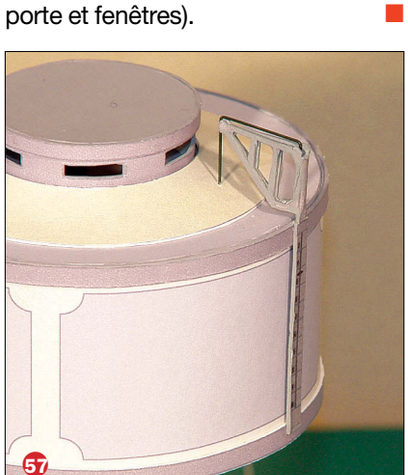
deux extrémités de l'enveloppe de la citerne. Le lanterneau est collé, ainsi que le cône supérieur, ainsi que les parements de la porte et des fenêtres.

54 - Sur le disque horizontal inférieur de la citerne, est imprimé un anneau, qui permet de positionner la colonne parfaitement au centre. Il en est de même sur le disque supérieur pour positionner le lanterneau. Le cône inférieur, n'est collé qu'après.

55 et 56 - La jauge de ce type de château d'eau est surmontée d'une sorte de potence, qui permet de faire entrer vers le milieu de la citerne le fil relié au flotteur. Le positionnement de la jauge diffère d'un château d'eau à l'autre, en fonction de la commodité de lecture. Une telle potence peut être construite grâce aux planches.

57 - Le fil qui entre dans la citerne (par un trou à percer) n'est pas fourni, c'est ici du fil maillechort de diamètre 0,5 mm mis en forme.

58 - Voilà le château d'eau prêt à être installé dans le dépôt, près de la rotonde. La décoration en ciment (bandes verticales plus claires avec des arrondis) de l'enveloppe de la citerne permet le positionnement en rotation de la citerne par rapport à la colonne (une bande verticale est dans l'axe des porte et fenêtres). ■



Rotonde type G ? Moi j'ai !

C'est en effet une réflexion que pourraient se faire ceux de nos artisans qui eux aussi s'intéressent à ce type de modèle. Et ils auraient raison ! C'est pourquoi, en guise de conclusion à la construction de Jean-Paul Guimbert, nous vous proposons de découvrir - ou redécouvrir - d'autres productions.

Texte : Jean-Paul Quatresous - Photos : Yann Baude

1 - La belle rotonde type G en 0 produite par l'Atelier Michel Hugon.

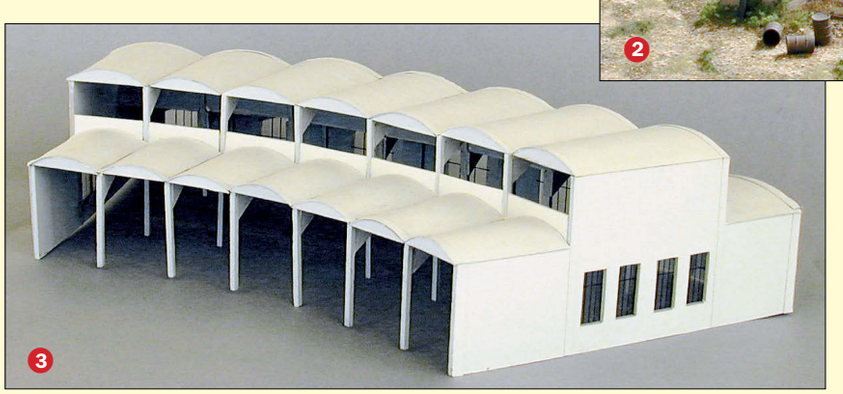
2 - Cette rotonde type G n'est que l'un des nombreux éléments de dépôt produit par PN Sud Modélisme pour le H0.

3 - La rotonde en N de GPP est vendue montée mais aussi décorée contrairement à ce que pourrait laisser croire le prototype illustré ici.

1

La plus impressionnante est certainement la rotonde produite par l'Atelier Michel Hugon puisqu'elle est en 0. Elle est vendue sous la forme d'un kit comportant trois stalles (plus de 200 pièces !) que l'on peut, bien entendu, compléter par des stalles complémentaires. Ce modèle est fait de pièces moulées en pierre synthétique tout comme la superbe reproduction en H0 que propose Patrick Noyelle sous la marque PN Sud Modélisme. Il s'agit de la copie fidèle de la rotonde du dépôt de Paris Charolais. C'est un kit de quatre stalles prévues pour se marier au pont tournant Fleischmann (mais adaptable aux ponts Roco et Jouef). Des stalles complémentaires sont disponibles, de même que nombre d'autres bâtiments ou accessoires de dépôt, tous conçus avec beaucoup de talent.

2


3

Enfin, signalons aux amateurs qui préfèrent acheter leur rotonde "clefs en mains" que Paul Soulleys et GPP proposent une telle option. Celle de Paul Soulleys est en H0, celle de GPP peut être en H0 ou en N. Bref, des rotondes types G, il y en a pour tous les goûts !

Thalheim : le réseau en Z de Michel Bottero

Texte et photos : FRANÇOIS FONTANA

Des dimensions de 33 par 45 cm et vous voudriez me faire croire qu'il faut de la place pour jouer au train ? C'est sur cette petite surface que Michel Bottero à construit son univers inspiré de l'ancien réseau de l'Est. Mais en Z !

Il n'est pas fréquent, c'est le moins que l'on puisse dire, que nous ouvrions nos colonnes au 1/220, l'échelle Z… Il faut bien reconnaître que la pratique de la voie normale sur écartement de 6,25 mm est marginale, c'est donc avec un grand plaisir que je vous propose d'admirer ce réseau bouclé, réalisé avec finesse et poésie par l'un des membres du club de Beausoleil dans les Alpes-Maritimes, club qui accueille décidément bien des modélistes talentueux.

Infrastructure

Base en contreplaquée, recouverte de volumes en polystyrène, habillés avec de la colle pour placoplâtre et table de roulement en contreplaquée : l'infrastructure du réseau ne présente pas de particularités notables. La voie, d'origine Märklin, trace un grand ovale de 40 cm de rayon, agrémenté d'une voie de garage en impasse, qui est divisé en cinq sections électriquement indépendantes. Un bloc électrique, regroupant TCO et alimenta-

1 - La gare de Thalheim est bien déserte, mais l'affluence sur le quai nous fait comprendre que le "voyageurs" du soir n'est pas loin.

2 - Vue d'ensemble sur le réseau. Les réverbères ainsi que quelques pièces dans les bâtiments s'éclairent dès la nuit venue.

tion, complète le réseau. Un petit projecteur lumineux confère à l'ensemble une jolie lumière de fin de journée.

Décor

C'est en regardant le décor que l'amateur de maquette trouvera à s'émerveiller ; petite visite guidée :
- la voie occupe toute la périphérie du plateau, c'est la disposition classique des réseaux bouclés, elle surplombe légèrement une vaste plaine creusée par un cours d'eau, bordé sur l'une de ses rives par une falaise et sur l'autre par un charmant village. La gare proprement dite occupe l'un des petits côtés de la maquette, il n'y manque rien : bâtiment voyageurs et quai, voie de débord avec halle couverte et même un "colossal" château d'eau. Le village est réduit à sa plus simple expression : quatre maisons et une petite église, mais la disposition adoptée pour installer les bâtiments autour d'une placette et en bordure de la route a permis à Michel Bottero de créer l'illusion d'un gros bourg, d'autant plus que le village est incroyablement animé, toutes les cours des maisons et les voiries regorgeant de saynètes. Tous les bâtiments sont issus de la gamme Vollmer, ils ont étés modifiés, recoupés, assemblés différemment, bref ils sont tous devenus autre chose.
Les rochers sont évoqués avec des morceaux d'écorce de liège et de la colle à placoplâtre gravée, le tout largement peint.
Les buissons et les arbres ont étés glanés dans les champs et les forêts, certains lichens que l'on récolte sur les résineux faisant particulièrement bien l'affaire.

Matériel roulant

En Z, l'offre commerciale n'est pas bien importante, il faut se contenter de la gamme Märklin et donc de matériels aux origines allemandes. C'est la raison pour laquelle le réseau se situe quelque part dans la région Est de la France. Cependant, les voitures et les wagons ont étés francisés par peinture et ajout de décalcomanies, l'offre ferroviaire étant inexistante, Michel a utilisé des décalcomanies prévus pour la décoration des maquettes statiques de voitures de compétition au 1/43,5. Ces décalcomanies lui ont permis de posséder une belle rame marchandises.

3 - Une partie de la courbe est camouflée sous un tunnel ; c'est ce tunnel qui sert à isoler un train pendant que l'autre manœuvre en gare.

4 - Les gros plans trahissent l'échelle, mais tâchons d'imaginer quel est le rapport d'agrandissement entre la maquette et cette photographie !

5 - Le réseau est visible sur les quatre côtés, ici, depuis la falaise, la vue plonge dans les cours des maisons.

6 - Le velours rouge qui habille le socle du réseau fait parti de la présentation très soignée du réseau. Michel Bottero est aux commandes de son réseau qu'il peut aisément transporter en train ! Chaque échelle a ses avantages.

Le décor ainsi que le matériel roulant sont finement patinés, un petit voile de salissure recouvre les toitures et les façades, quelques taches maculent les quais et les voiries, rien de bien appuyé ! Tout est ici traité légèrement, sans exagération, et c'est certainement cette légèreté qui confère au réseau, tout son charme. Michel Bottero prépare autre chose, mais toujours en Z : un grand réseau, qui fera au moins deux fois celui-ci ! Je ne manquerai pas de vous le présenter, mais d'ici là, patience - et bonne visite à Thalheim ! ■

8 - Croisement en gare entre un "marchandises" et un "voyageurs" ; les deux trains sont remorqués par des 130 T, l'une noire en version allemande, l'autre verte en version belge.

7 - Une 130 T entre en gare.

Tres Amigos

Texte & illustrations : VINCENT FERRER

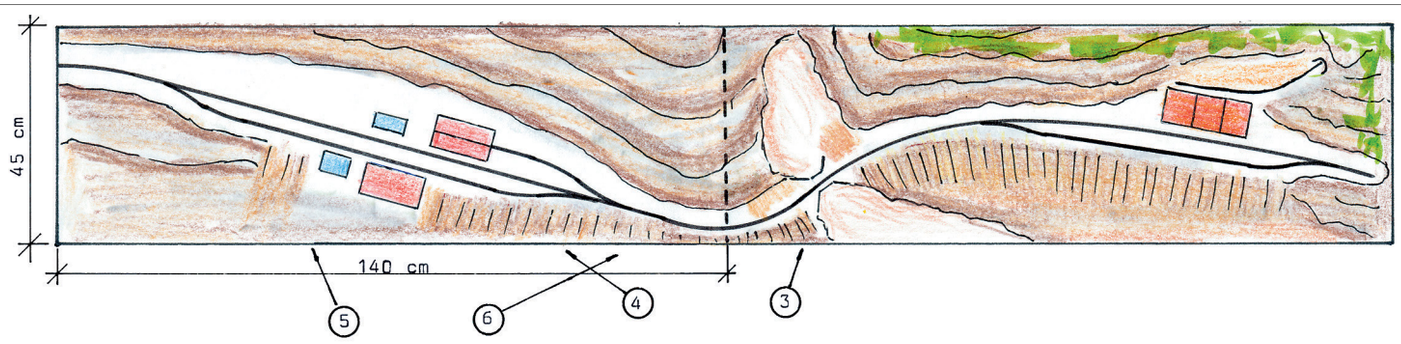
Vincent Ferrer est espagnol, il est passionné par les voies secondaires étroites du sud de la péninsule ibérique et nous offre cet étonnant chemin de fer industriel en H0e. Sur ce réseau écrasé de soleil, tout est de sa main.

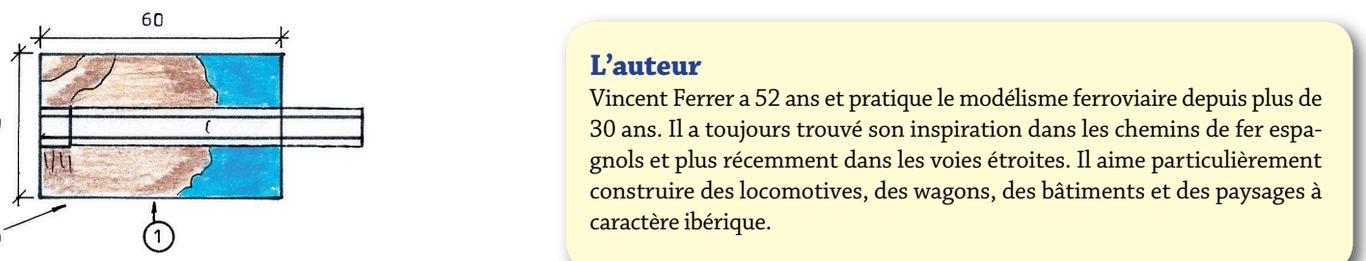
2

1

J'ai voulu reproduire l'atmosphère et les souvenirs d'expériences vécues sur l'un des si nombreux et si méconnus chemins de fer miniers qui parcouraient autrefois le sud de la péninsule ibérique en tirant des tonnes de minerai. Dans le cas présent, les mines exploitaient du minerai de fer.

J'ai aussi voulu rendre un petit hommage à tous ces trains qui, dans le passé, jouaient un si grand rôle : il n'y a rien de tel que de voir une 141 T remorquant dix trémies de minerai ou un petit train de marchandises traversant les paysages arides du sud de





L'auteur

Vincent Ferrer a 52 ans et pratique le modélisme ferroviaire depuis plus de 30 ans. Il a toujours trouvé son inspiration dans les chemins de fer espagnols et plus récemment dans les voies étroites. Il aime particulièrement construire des locomotives, des wagons, des bâtiments et des paysages à caractère ibérique.

1 - L'imposant pont Cantilever s'élève au-dessus de la côte abrupte et attend un cargo.

2 - Une petite locomotive refoule quelques trémies vers la goulotte de chargement.

3 - Sous un soleil de plomb, après avoir pris sa charge à la mine, le petit train se dirige vers la gare.

Concours permanent : comment participer?

Ce concours (voir règlement complet dans LR 671) est sans limite de date d'envoi, il est ouvert à tous les modélistes ferroviaires quel que soit leur thème et leur échelle de prédilection. Ainsi, que vous soyez constructeur de matériel roulant à voie normale ou étroite, français ou étranger, que vous possédiez un réseau réaliste ou imaginaire, ou encore un simple mais beau diorama ferroviaire, vous aurez peut-être la chance d'être publié dans les pages de **Loco Revue** ou de **Voie Libre** et de recevoir un chèque de 200 €.

Rappelons que chaque dossier doit comporter :

• **Trois à dix photos légendées**, de bonne qualité (non floues, bien éclairées…) du sujet réalisé. Elles peuvent être de type argentique (diapos ou tirages papier couleurs ou N&B) ou numériques (300 dpi sur CD Rom ou Zip). Pas d'envoi par internet

• **Un texte** d'une à deux pages d'informations rédigées sur le sujet et **sur son auteur**. Ce texte, dactylographié ou fourni sur disquette ou CD, doit expliquer brièvement l'esprit de construction du sujet, les techniques employées, le mode de fonctionnement le cas échéant, et livrer quelques informations sur son auteur et sa manière de pratiquer le modélisme ferroviaire.

• **Un plan ou schéma, même succinct, coté**, s'il s'agit d'un diorama ou d'un réseau.

Adressez votre envoi à : Loco Revue/Voie Libre, **Concours Permanent**, LR Presse, BP 30104, F-56401 Auray cedex.

4 - La 130 T attend que le BoBo soit passé. Ces deux engins sont des constructions personnelles.

5 - A gauche, les bureaux de la compagnie (bâtiments Vollmer transformés), au centre l'annexe de traction et le château d'eau de création personnelle. Le tracteur attend son heure !

l'Espagne pour évoquer les images du temps jadis. Enfin, le grand dispositif de chargement suspendu au-dessus de la mer nous rappelle le murmure des vagues, les cris des mouettes mêlés aux bruits des machines à vapeur en attente. Les voix des arrimeurs, des contremaîtres et du personnel se confondent, tandis que se met en marche le grand chef d'œuvre de l'homme, la locomotive à vapeur, brillant dans toute sa splendeur !

Le tracé du réseau

Le tracé linéaire, conforme à la réalité des exploitations, débute à la partie supérieure de la mine et son parcours le conduira à longer le terrain, empruntant, au gré des reliefs, ponts, tunnels et tranchées.

La voie de chargement, deux voies de formation ainsi qu'une voie étroite de 6,5 mm d'écartement constituent la carrière. Le tracé se termine sur un gigantesque pont Cantilever qui permet de transférer le minerai dans les cargos. Les installations sont complétées par les bâtiments et la prise d'eau auxiliaire. L'exploitation du réseau est conforme à la réalité.

Comme il n'y a pas de plaque tournante, les locomotives circulent ca-

bine en avant un voyage sur deux. Le trafic mixte, minerai marchandises, crée des sessions de jeu intéressantes, en rendant obligatoires de nombreuses manœuvres variées.

L'équipement technique

L'alimentation électrique du réseau est confiée à une source conventionnelle de marque Gaugemaster munie d'un câble, ce qui permet de suivre les trains tout au long du parcours de 5,60 m. La voie provient de la gamme Peco, les aiguilles, équipés de contrepoids fonctionnels, sont commandés manuellement.

Le matériel moteur

Il est entièrement de construction personnelle, sur des châssis du commerce. Les prototypes à voie étroite retenus sont tous connus de l'auteur; on y retrouve une 130 T de l'Alicante Dénia (E.S.A), une 030 T et une 141 T du Carcagente Dénia (Estado), un tracteur 030 DH Batignolles, une locomotive Alsthom BoBo et une 130 + 2 Macosa système Engerth du Ponferrada Villablino. Toutes ces locomotives sont en laiton avec pièces en bronze.
Les 20 trémies du chemin de fer Sagunto Ojos Negros sont construites en laiton photogravé et les wagons de marchandises de différents réseaux sont en carte plastique. Cela constitue un ensemble éclectique, mais assez uni.

Construction et décoration

Tres Amigos est construit avec des techniques très classiques : structure en bois avec semelle de roulement en liège. Les bâtiments de construction personnelle font appel à des techniques classiques. Seul le pont Cantilever, disparu de nos jours, est construit d'après photos avec des profilés plastique.
Signaux, accessoires de décor, petits objets proviennent des gammes commerciales et ont été finement décorés et patinés.
La simplicité extrême du plan des voies permet des sessions de jeu très intéressantes. ■

6 - Le tracteur Batignolles sur base Graham Farish approche de la gare.

7 - La 130 T sur châssis Fleischmann remorque un train de marchandises sur le pont du ravin de "tomate".

Le Thalys Kato en N,

1

une référence en la matière

Texte et photos : YANN BAUDE

1 - La ligne du Thalys réel est particulièrement bien restituée au 1/160 par le fabricant japonais Kato.

Le mois d'août est particulièrement bien choisi pour vous présenter le TGV Thalys Kato en N, car notre liste de reproches va pouvoir partir en vacances, loin. En revanche, les compliments sont priés de rester à la maison !

La marque Kato a fait sa spécialité des trains à grande vitesse japonais puis européens au 1/160. Nous avions présenté, il y a dix ans, l'Eurostar et avions loué les qualités indéniables de la rame transManche (LR 578). Plus récemment (LR 642) ont été commercialisés deux nouveaux TGV, la rame "Ligne de Cœur" destinée au trafic franco-suisse, un peu décevante, puis une nouvelle version de la rame Paris-Sud-Est en livrée d'origine à dominante orange. Aujourd'hui, c'est l'élégant Thalys qui se voit propulsé sous les feux de la rampe.

Le TGV, Kato sait faire

La rame Thalys est vendue soigneusement disposée dans un beau coffret **(photo 2)**. Les huit remorques intermédiaires sont là et n'imposent pas l'acquisition de boîtes complémentaires. Des deux motrices, une seule est dotée d'une motorisation, l'autre se comportant comme un simple véhicule, "dummy" selon l'expression anglo-saxonne consacrée. Le plastique injecté est largement utilisé pour les caisses, les bogies et même les pantographes. Les bogies porteurs comprennent un insert en laiton qui garantit un parfait roulement et le châssis de la "vraie" motrice est constitué d'un lourd bloc de métal issu de fonderie.

Le Thalys en H0

Les amateurs de modèles au 1/87 tentés par la belle silhouette du Thalys pourront acquérir le coffret Méhano réf. T 674, qui comprend deux motrices - dont une seule est motorisée - et les deux remorques adjacentes. Les remorques intermédiaires sont proposées sous les réf. T 676 (R 2, R 4 et R 5) et T 677 (R 3, R 6 et R 7).

2 - Livré dans une belle boîte, le Thalys comprend deux motrices, dont une fictive, huit remorques intermédiaires et des coupons de voie ballastée Kato pour sa présentation.

Enthousiasme de près comme de loin

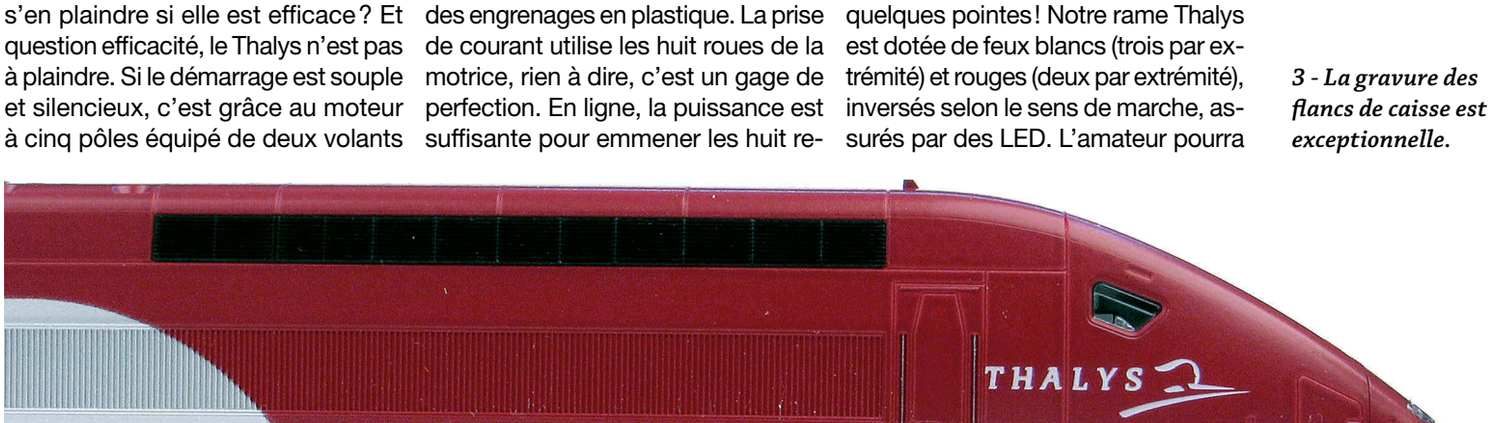
Une rame complète de TGV au 1/160, ça a fière allure et le Thalys Kato en a une toute particulière de près d'1,30 m. Sa livrée rouge et argent très élégante est particulièrement bien restituée. Les marquages tout comme les logos sont d'une extraordinaire finesse et précision. Les vitrages, laissant apercevoir les aménagements intérieurs ne méritent que des éloges. Les bogies et anneaux d'intercirculation sont finement gravés. Tout au plus pourra-t-on reprocher un accouplement un peu large entre motrices et remorques. Les détails sont particulièrement bien reproduits, avec une mention particulière pour les grilles latérales de ventilation sur les flancs des motrices. Seuls les essuie-glaces ne semblent pas conformes, c'est dire…

Le TGV Thalys Kato en bref :

- Fabricant : Kato (Japon)
- Echelle : 1/160
- Numérotation : rame n° 4344 (Le Landy)
- Référence : 10910
- Prix : 400 € environ
- Fabrication : métal (châssis de motrice) et plastique (caisses)
- Rayon minimum d'inscription en courbe : 192 mm (selon le fabricant)
- Prise de courant : 8 roues de la motrice
- Roues motrices : 4 essieux de la motrice
- Eclairage : avant et arrière inversés selon sens de marche, éclairage des voitures en option
- Interface numérique : oui
- Attelage: timons à élongation
- Epoque : 1997-…
- Région : lignes nouvelles Nord, autres occasionnellement.

L'avis de l'exploitant

Comme nous l'avons dit, une seule motrice est effectivement dotée d'une motorisation. Cette dernière est des plus classiques **(photo 8)**, peut-on s'en plaindre si elle est efficace ? Et question efficacité, le Thalys n'est pas à plaindre. Si le démarrage est souple et silencieux, c'est grâce au moteur à cinq pôles équipé de deux volants d'inertie. La transmission n'en altère aucunement les performances, elle est composée de deux arbres et cardans entraînant les quatre essieux par des engrenages en plastique. La prise de courant utilise les huit roues de la motrice, rien à dire, c'est un gage de perfection. En ligne, la puissance est suffisante pour emmener les huit remorques et la "fausse" motrice, mais sous 12 V, la vitesse semble juste un peu faible. Pas de problème, le moteur encaissera sans doute 14 V pour quelques pointes ! Notre rame Thalys est dotée de feux blancs (trois par extrémité) et rouges (deux par extrémité), inversés selon le sens de marche, assurés par des LED. L'amateur pourra

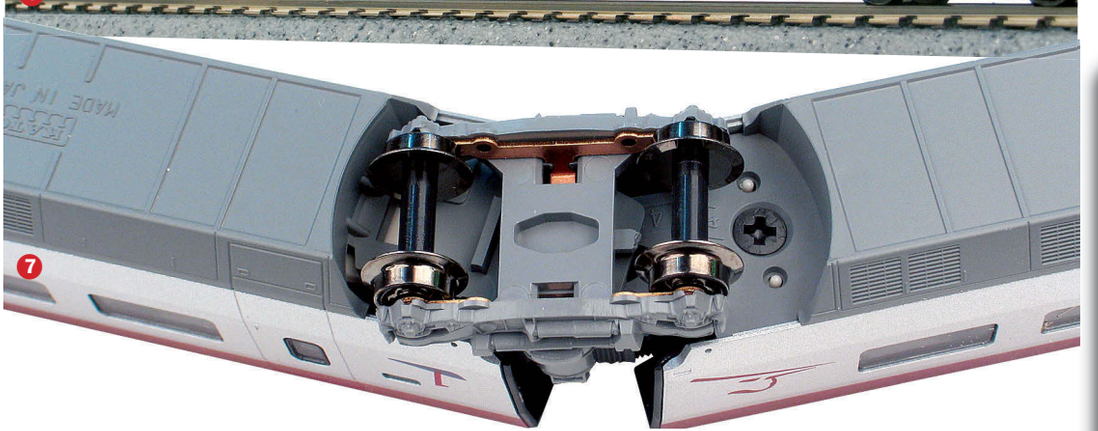


3 - La gravure des flancs de caisse est exceptionnelle.

4 & 5 - L'accouplement entre la motrice et la première remorque gagnerait à être plus serré. Les pantographes, en plastique, sont fins et solides.

6 - La rame comprend, comme il se doit, une remorque bar.

7 - Le système d'élongation permet à la rame d'emprunter des courbes très serrées.

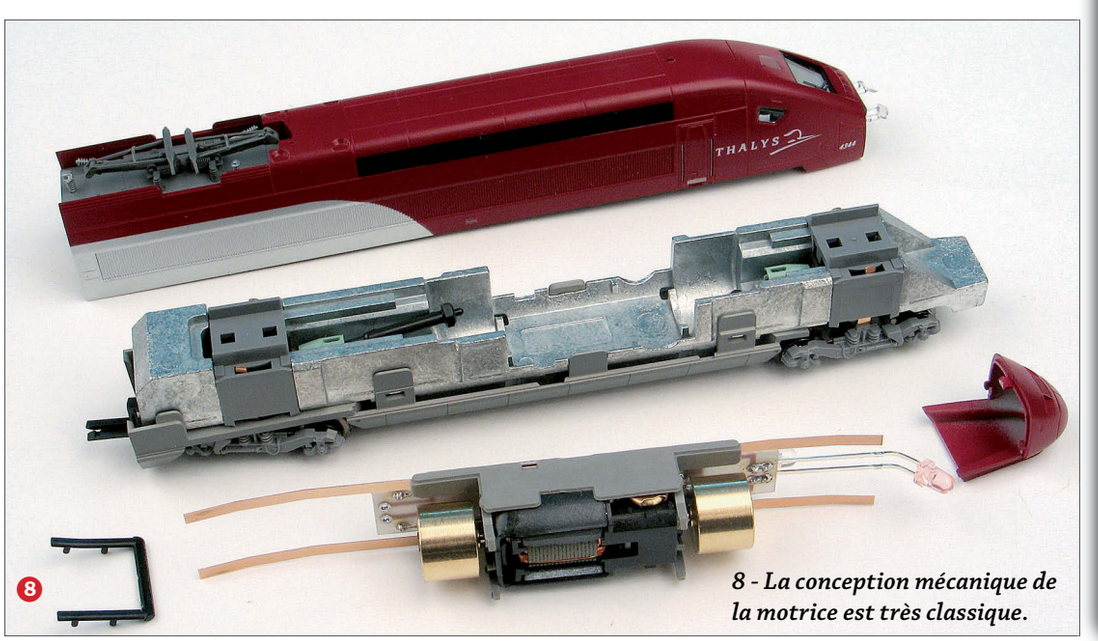


acquérir en option des rampes d'éclairage intérieur pour les remorques. L'accouplement des motrices aux remorques intermédiaires est une opération un peu délicate, car il est nécessaire de forcer sur les encliquetages à mon avis trop durs, ce qui fait craindre une rupture des fins timons en plastique, heureusement très souples et solides **(photo 9)**.

Le Thalys Kato contentera les amateurs de vitrines comme les exploitants. Les uns pourront compléter avec cette superbe rame leur collec-

Un réseau entièrement dédié aux TGV ? Pourquoi pas !

Le fonctionnement comme la silhouette du Thalys Kato font qu'il serait vraiment dommage de le condamner à la vitrine. Alors pourquoi ne pas lui bâtir un morceau de paysage, rien que pour le plaisir de le regarder passer a vive allure ? Imaginons une section de ligne nouvelle au 1/160, en courbe de très grand rayon, environ 3 mètres, avec juste ce qu'il faut de dévers. La voie béton existe, chez Peco, et on la poserait sur une belle plateforme établie en remblai pour mieux mettre en valeur les rames. Un élégant viaduc en béton précontraint pourrait figurer l'un des nombreux ouvrages d'art construits pour nos lignes nouvelles. Au 1/160, pas besoin d'une caténaire fonctionnelle, de simples poteaux créeraient l'illusion. Un passage supérieur et un tunnel permettraient à nos rames d'entrer dans une coulisse établie à l'arrière, accessible par deux courbes cachées de 20 cm de rayon. Ainsi, sur à peine 250 cm de long et 50 de large, on pourrait voir circuler, à 300 à l'heure, les TGV Kato, l'Eurostar, le Thalys ou encore le TGV Atlantique en préparation. Quel beau spectacle ce serait !



8 - La conception mécanique de la motrice est très classique.

tion de TGV, les autres pourraient bien se laisser tenter de faire un premier pas dans le monde des trains modernes au 1/160 ! ■

J'ai aimé :

- La gravure, la décoration, le fonctionnement…

J'ai moins aimé :

- La difficulté pour désaccoupler les éléments.

9 - La rame est rapidement composée par encliquetage des remorques.

Thalys : dans la lignée des TEE PBA

Annonçant la fin des rames TEE PBA (Paris/Bruxelles/Amsterdam), les TGV-R tricourant ont été introduits sur l'axe Paris/Bruxelles le 23 janvier 1995 (les LGV françaises sont électrifiées en 25000 V 50 Hz, tandis que le réseau classique belge l'est en 3000 V continu). Le 2 juin 1996, la SNCB ouvre le premier tronçon de la LGV belge prolongeant la LGV Nord-Europe. Cette nouveauté entraîne la disparition de la plupart des trains classiques de jour, mais s'accompagne de l'entrée en service des TGV Thalys, Thalys étant le nom donné aux dessertes TGV entre Paris, la Belgique (Bruxelles, Anvers, Liège), la Hollande (Amsterdam) ainsi que l'Allemagne (Cologne). Pour les relations entre la France, la Belgique et la Hollande (qui est "l'autre pays du 1500 V continu"), les rames Thalys PBA série 4500 sont composées de huit voitures type Réseau (avec aménagement spécifique), encadrées par deux motrices Réseau tricourant (1500 ou 3000 V continu, 25 kV 50 Hz). La livrée gris et rouge du matériel Thalys est un clin d'œil aux rames TEE. Lancée le 14 décembre 1997, l'extension des dessertes Thalys jusqu'à Cologne entraîne la mise en service des rames Thalys PBKA série 4300, dont les motrices ont une caisse type TGV Duplex (reprise pour les TGV Est série 4400), mais sont dotées d'un équipement quadricourant adapté au 15 kV 16 2/3 Hz allemand.

• Loïc Fieux

J'ai visité l'un des plus grands réseaux du monde ! Le Miniatur-Wunderland à Hambourg

Le Miniatur Wunderland, c'est quoi ? Ce nom signifie Le Merveilleux Pays des Miniatures, c'est le plus grand réseau digital au monde. Il est en H0 et se trouve dans le nord de l'Allemagne, à Hambourg. Jean-Louis Godot vous invite à le découvrir, mais méfiez-vous, après la lecture de ces lignes, vous aurez certainement envie de voir cela de vos propres yeux !

Texte & illustrations : JEAN LOUIS GODOT

1

1 - (page de gauche) La visite commence par la salle 4 avec le zoo, à gauche le début du port de Hambourg, tous les ponts existent en réalité.

2 - Le quartier de Hambourg qui est face au port. En bas, l'embarcadère pour traverser l'Elbe, avec les bateaux taxi ou les vedettes destinées à la visite du port.

Quel intérêt dans une revue française de modélisme de présenter un réseau étranger? Aucun pour les purs et durs de la vie ferroviaire hexagonale, pourquoi pas pour les autres.

A mon avis, deux chiffres vont quand même donner envie aux plus réfractaires de lire cet article: 4 millions d'euros!!! C'est le coût de ce réseau (26 millions de FF pour les nostalgiques) et 62 salariés y travaillent.

Ce n'est pas le prix qui fait le charme d'un réseau, prenez plutôt la lecture de ceci comme la preuve d'un certain réalisme commercial et industriel.

Pourquoi le modélisme est-il une industrie qui fonctionne en Allemagne? Parce que le modélisme est une forme de culture dans ce pays… tout simplement.

L'origine du projet

Début 2000, un investisseur privé a lancé, avec ses deux fils, l'idée de la construction du plus grand réseau digital du monde.

Pour réaliser ce projet, une sélection des meilleurs modélistes présents en Allemagne a été organisée durant six mois, une fois l'équipe constituée, 80 000 heures de travail ont été nécessaires pour construire la première partie du réseau (trois salles), qui compte cinq salles aujourd'hui.

L'organisation du réseau est répartie de part et d'autre d'un couloir central de 90 mètres.

Lors de la visite, on découvre donc des salles qui correspondent à des thèmes différents.

3 - Vue de la ville, avec en bas à droite les bâtiments où se trouve le réseau et au fond le stade.

4 - Voici la première vue que vous aurez de ce réseau. A gauche le monorail du train Siemens, trois salles vous font face.

5 - Au milieu de la salle 4, les faubourgs de Hambourg. Sur la droite, on trouve la double rotonde du dépôt vapeur, au fond les structures de la gare centrale de Hambourg en cours de construction.

La première partie (3 salles) est très généraliste, proche des catalogues des grandes marques que l'on trouve dans ce pays, pas trop de patine sur les constructions, encore moins sur le matériel, le style est proche des régions communes aux trois pays voisins Autriche, Suisse, Allemagne.
La deuxième partie (4e salle) est déjà beaucoup plus modéliste, avec une belle évocation d'une partie de la ville de Hambourg et de son port, on retrouve là les techniques bien connues de tous les (bons) modélistes, construction intégrale, patine et atmosphère.
On trouve des idées originales : un zoo, un auditorium de plein air, un incendie de forêt, un chantier de fouilles archéologiques, un pont en construction, une mine avec ce qui se passe en surface et au fond, une station de métro sous la gare centrale, beaucoup d'animations peuvent être lancées par les visiteurs via

7 - La ville. On peut voir le cheminement des visiteurs. Au fond la salle 5 avec le réseau US.

8 - On découvre un autre dépôt vapeur ainsi que des ouvrages d'art. La partie montagneuse du réseau commence là

des boutons poussoirs qui se trouvent sur les rambardes…
Pour la troisième et dernière partie (5e salle), changement de register : direction les USA, avec une réalisation de très bonne qualité, vous verrez plus loin pourquoi. On retrouve Las Vegas et Miami, ainsi que d'autres lieux typiques de la culture américaine, là aussi de bonnes idées existent, ski nautique, delphinarium, delta plane… tout cela à Hambourg.

Une exploitation commerciale !

50 reportages TV, 500 articles dans la presse, 1 million de visiteurs depuis l'ouverture (début 2001). Dans tous les hôtels de la ville des dépliants invitent les touristes à venir visiter cette animation dans une ville où le chemin de fer grandeur nature est déjà très présent. Aménagement pour les handicapés, rambardes avec marches pour les enfants, espace restauration, boutique, salle de projection, tout prouve ici que l'on attend le public dans les meilleures conditions. Prix de l'entrée de 5 à 9 euros, prenez votre calculette, l'investissement n'est pas mauvais du tout ! En France, pas un banquier ne miserait un euro sur un projet de ce type et ils auraient raison, le public n'existe certainement pas dans notre pays s'il faut payer !!!

Des chiffres effarants

Miniatur-Wunderland, c'est 2500 m² de locaux climatisés dont 1000 m² de ré-

seau, 26 PC pour gérer le tout avec 72 écrans de contrôle informatique ou vidéo, 60 000 arbres, 60 000 personnages dont 12 000 uniquement dans le stade de Hambourg, 50 000 lampes, 1100 aiguillages, 500 signaux, 5 km de voie, 1,5 km de caténaire, 22 gares cachées avec surveillance vidéo, 21 rampes hélicoïdales dont une rampe de –0,20 m à +2,70 m - eh oui, des trains passent sous vos pieds ! - 10 tonnes de plâtre pour le relief. 450 trains à voie normale (500 locomotives, 6000 wagons/voitures) sont mis en mouvement, auxquels s'ajoute une petite ligne forestière en H0e (voie de 9 mm au 1/87). Pour alimenter tout cela, 1000 km de câble électrique et je termine ici cet inventaire à la Prévert.

En ce qui concerne l'électronique, des produits sont créés sur place, particulièrement l'adaptation du Car System Faller, la vidéo et les éclairages. Il n'y a pas de publicité sur les murs pour les marques employées, ce qui confirme le caractère privé de cette entreprise, même si du fait des quantités les prix ont dû certainement être négociés.

Comment cela fonctionne ?

La particularité de cette installation, c'est son automatisation intégrale. Ici, pour "jouer" au train, de sérieuses bases informatiques sont requises, trois opérateurs surveillent en permanence le tout… 2513 contacts, 294 modules pour les aiguillages, 131 pour les signaux, deux types de logiciels pour la gestion des réseaux, dont un qui travaille en réseau (liens entre les ordinateurs), on retrouve les principaux acteurs du monde digital en ce qui concerne les centrals, toutes interfacées avec les ordinateurs. Les boosters sont des réalisations spécifiques vu la taille et les consommations de courant, les circulations sont entièrement informatisées avec des planifications d'horaires et d'itinéraires.

Le clou du spectacle est certainement un "Car System" revu et corrigé par une équipe de gens hypercréatifs. Pour tout vous dire, j'en suis à ma 9e visite et je suis toujours aussi bluffé par cette réalisation.

Le système Faller (très mal distribué en France !) est géré comme un réseau digital ferroviaire. Un PC, quatre écrans et un logiciel développé en interne assurent le fonctionnement et la gestion du parc, comptabilise les heures d'utilisation, le kilométrage parcouru… Un exemple : tous les véhicules sont chronométrés en passant entre deux balises espacées d'une certaine distance, en dessous d'un certain temps, direction la salle de charge automatique, car c'est le signe que les accus sont déchargés ; un autre véhicule remplace aussitôt la voiture défaillante sur le réseau, qui en comporte 200 sur les 300 m de route ! Autre exemple stupéfiant : un incendie dans la ville, un ac-

9 - *La salle 5, c'est la partie américaine, qui est aussi la dernière en date car ouverte en 2004. Les reliefs d'une hauteur 3 m sont impressionnants.*

10- *On se rend compte du travail que doit représenter une réalisation de cette taille, la rivière est à 0,50 m du sol et le sommet des montagnes à 3 mètres.*

11 - La vie de ce village indien est parfois perturbée par le passage de lourds convois qui gravissent lentement le flanc de la montagne.

12 -Une des autres merveilles de la nuit sur ce réseau, le stade de Hambourg avec ses 12000 spectateurs et ses 4000 diodes ; à chaque but, les flashs crépitent.

13 - Une autre vision des USA, de la Floride à Las Vegas, les concepteurs ont apporté une multitude de détails dans les décors : la tour Eiffel par exemple au fond et sur la gauche la navette spatiale.

cident sur la route - pas de problème, les pompiers quittent la caserne gyrophares et sirènes hurlantes, convergent vers le sinistre, la circulation s'arrête comme dans la réalité. Une fois le sinistre circonscrit, tout ce petit monde retourne à la caserne, et la circulation reprend !

Les gens qui ont réalisé ce projet viennent du monde de la nuit (chaude dans cette ville !!!), plus particulièrement celui des éclairages.

Toutes les 15 minutes se déroule un cycle de 5 minutes, représentant les 24h d'une journée, avec, à la tombée de la nuit, un éclairage proportionnel des rues et des bâtiments, les phares des véhicules du "Car System" s'allument. Au lever du jour, les lumières s'éteignent, tout en douceur, car les 50 000 lampes sont gérées par six PC affectés uniquement à ces tâches…

En plus des nombreux surveillants d'exploitation de ce réseau, toute une équipe en liaison radio avec le central donne des indications sur le règlement des incidents, que l'usure du matériel ou des mains maladroites peuvent créer ; que les modélistes qui n'ont jamais fait d'exposition

sachent qu'ici aussi, les attelages cassent, les moteurs grippent et les trains déraillent. Sur les photos, certains remarqueront des aiguilles avec moteurs apparents, fréquents chez les modélistes allemands, et plus faciles à remplacer, car ici le matériel s'use vite. C'est que le réseau fonctionne 365 jours par an à raison de 65h par semaine.

Tout a une fin

Voilà. La rédaction m'ayant demandé de faire court, vous pourrez retrouver sur le site du Rail Club de Meaux (http://perso.wanadoo.fr/rail-club-meaux/), beaucoup plus de détails.
Pour aller visiter ce réseau - en moyenne il faut 3 heures, mais les habitués viennent souvent le mardi soir, c'est le jour de la nocturne, pour rechercher les détails et discuter avec les concepteurs - il faudra casser votre tirelire, car Hambourg n'est pas une destination très touristique. Beaucoup de voyageurs américains, lors d'une croisière en mer du Nord feront escale à Hambourg. Miniatur-Wunderland fera évidemment partie de la visite de la ville, le réseau de train miniature intégrant même une partie américaine ! ■

14

14* - Miniatur-Wunderland, *c'est aussi la nuit avec des éclairages ; ni le texte ni les photos ne peuvent faire ressentir l'émerveillement qu'ils créent.

JURA MODELISME

MILLION S.A.R.L.

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

MAGASIN OUVERT DU MARDI AU SAMEDI de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h

DES MILLIERS D'ARTICLES EN MATERIEL ROULANT, VOIE, ACCESSOIRES et DÉCORS

ROCO - HO - SNCF

63785	BB9004 "Musée" + DVD	245 €
	Prise au magasin	240 €
69785	BB9004 en 3 rails	295 €
1BB 8233	verte motorisée + 1 8156 démotorisée.	255 €
43076	X 2800 + remorque, bleu	245 €
43077	X 2800, bleu logo allégé	159 €
43077	Ed. 2 X 2800, bleu, logo allégé	159 €
63462	A1A-A1A 68519 logo allégé	169 €
63484	A1A-A1A 68512 chiffre relief	169 €
69484	A1A-A1A 68512 3 rails ~~229.~~	195 €
63959	A1A-A1A 68515 Sound	298 €
63485	A1A A1A 468538 Fret	169 €
63486	A1A A1A 68056 chiffres relief	169 €
63461	A1A A1A 68041	169 €
47516	Wagon couvert marron	21 €
63407	BB 63000 Fret	130 €
63408	BB 63789 Fret	130 €
63651.3	BB 8235 béton	155 €
63652	BB 8169 verte bogies gris foncé	155 €
63652	BB 8185 verte bogies gris foncé	155 €
63653	BB 8139 verte bogies gris foncé	155 €
43566.3	BB 25151 verte	169 €
43566.4	BB 25154 verte	169 €
43568.1	BB 16027 verte	169 €
43568.2	BB 16041 verte	169 €
43438 ou 43038 1 RGP	verte et crème	229 €
63459	Y 8083 casque unicolore	82 €
63458	Y 8125 Fret ép. V	99 €
63458.2	Y 8133 Fret ép. V	99 €
43573	BB 25176 Savoie d'origine	169 €
63543	BB 25183 Savoie ép. V	169 €
63544	BB 25193 Savoie ép. V	169 €
63545	BB 9301 transitoire sans plaque	166 €
63547	BB 9306 plaque Ligure	166 €
45191	Fourgon Corail, logo encadré	48 €
45192	Fourgon Corail, sigle nouille	48 €
45199	Voiture UIC, gris/vert, logo blanc	37 €
47480	Wagon trémie 2 essieux	21 €
45478	Voiture "Boite à tonnerre" 1re cl	14 €
45479	Voiture "Boite à tonnerre" 2e cl	14 €
45059	Wagon couvert brun foncé	14 €
46305	Wagon plat brun chargé de troncs	14 €
47642	Wagon plat à bords bas gris foncé	8 €

Toute la voie CODE 100 et ROCOLINE en stock

PIKO/SAI - HO - SNCF

1423	Vapeur Saxe 050 TA 307	Promo 255 €

LGB - TOUTE LA VOIE EN STOCK

26651	Mallet noire Nlle SNCF	Dispo 750 €
21791	Corpet Louvet noire	Dispo 459 €
22871	Vapeur 141 R SNCF	Dispo 1415 €

DECORS du réseau

Beaucoup de stock toutes marques

KATO - N - SNCF

10327	Cof. Eurostar, 8 éléments dispo.	195 €
10910	Cof. Thalys, 10 éléments dispo.	285 €

FLEISCHMANN - SNCF - HO

955065F	Voit. portes lat. 3 ess. 3e cl guérite	49 €
955065F	Voit. portes lat. 3 ess. 2e cl guérite	49 €
955067F	Fourgon 3 ess. roues rayons	49 €
955068F	Voit. port. lat. 3 ess. 2e cl sans guérite	54 €
965262F	Plat conteneurs déménagement André..	39 €
935227F	Plat conteneurs déménagement Meiffret	39 €
965262F	Plat conteneurs déménagement Martini	39 €

LENZ Digital

Demandez notre nouveau tarif

10010 ou 10011	LE0521 A ou D PROMO	31 €
10111 ou 10112	LE0511 A ou D PROMO	24 €
10132	LE1025 A PROMO	22 €
10332 ou 10333	LE1035 A ou E PROMO	25 €

VOUS POUVEZ RÉGLER EN 3 FOIS SANS FRAIS.

Au dessus de 120 €, par chèque ou carte bancaire, 1 tiers à l'expédition, les 2 autres tiers au 10 des mois suivants.

Ces chèques seront datés du jour d'émission.

EN 4 FOIS SANS FRAIS A PARTIR DE 275 €

NOUVtés ROCO-SNCF-HO-2005

63785	BB9004 "Musée" + DVD dispo.	245 €
	Prise au magasin	240 €
69785	BB9004 en 3 rails "Musée" + DVD	295 €
43078	X2800 Rouge et beige + remorque Nov.	225 €
63539	BB25181 Béton logo allégé Juillet	169 €
63548	BB25249 Béton logo allégé Juin	169 €
63548.2	BB25175 Béton "Le Creusot" Juin	169 €
63549	BB25247 Multiservice Juillet	169 €
63549.2	BB25250 Multi "vitré" Juillet	169 €
45690	Remorque Decauville XRBD 7800 (3feux)	72 €
45690.2	Remorque Decauville XRBD 7800 (3feux)	72 €
45691	Remorque Decauville XRBD 7800 (2feux)	72 €
45118	Voiture Corail rénovée type B11 Juin	49,50 €
45118.2	Voiture Corail rénovée type B11 (2e n°)	49,50 €
45379	Voiture Corail rénovée type A9u Juin	49,50 €
45379.2	Voiture Corail rénovée type A9u (2e n°)	49,50 €
45590	Fourg. MC 76 type Dd2 Corail logo casque	46 €
45590.2	Fourg. MC 76 type Dd2 Corail logo casque	46 €
45591	Fourg. MC 76 type Dd2 livrée vert/gris	46 €
45591.2	Fourg. MC 76 type Dd2 livrée vert/gris	46 €

NOUVtés FLEISCHMANN - SNCF - HO

Disponible en septembre

934154F	Vapeur 040 EST ép. III	283 €
945227F	Wagon plat, brun foncé 2 cont.	46 €
945257F	Plat, brun foncé 2 cont.	49 €
945391F	TP brun foncé 5 volets	30 €
935074F	Fourgon boite à tonnerre	41 €
935075F	Fourgon boite à tonnerre 1ere classe	34 €
935076F	Fourgon boite à tonnerre 2eme classe	34 €
935077F	Fourgon boite à tonnerre 2eme classe	34 €

PEGASE INFORMATIQUE

TRÈS BEAUX SIGNAUX SNCF H0 & N TOUT LAITON

SIGNAUX - H0 - SNCF

Carré (commun au plus)	22 €
Disque (2 led) (commun au plus)	17 €
Carré + manoeuvre (commun au plus)	23 €
Ralentissement (commun au plus)	24 €
Rappel ralentissement (commun au plus)	24 €
Ralentissement + rappel (commun au plus)	27,50 €
Sémaphore (commun au plus)	18 €
Nain, carré Violet (commun au plus)	24 €
Carré Violet (commun au plus)	26 €
Potence H0 sans nacelle, 2/3 voies	38 €

SIGNAUX - N - SNCF

Même gamme qu'en H0 Tarif et doc. pour H0 et N - GRATUIT -

JOUEF - HO - SNCF

DISPONIBILITE FIN 2005/DÉBUT 2006 - A RESERVER -

HJ2000	CC6501 SNCF Bande jaune, marq. roug.	159,50 €
HJ2006	CC6523 SNCF version Sud Ouest	159,50 €
HJ2005	BB36242 SNCF Verte moutache. Rg. Fret.	167,50 €
HJ2001	BB66429 Fret SNCF	122,50 €
HJ2002	CC72054 SNCF Bleue sigle nouille	154 €
HJ2004	BB67449 SNCF Version Fret à casquette	137,50 €
HJ2007	BB67493 SNCF Bleue sigle nouille	137,50 €
HJ2008	BB66442 SNCF Bleue sigle à casquette	122,50 €

Pour les Inox, les OCEM, les DEV et les wagons, voir revue précédente.

PAS DE FERMETURE ANNUELLE

DISQUE ROUGE

TOUS LES SIGNAUX EN STOCK

JV - HO

POTEAUX ET CATENAIRES 1500 ET 25000 EN STOCK

Ainsi que les pièces détachées pour poteaux

NOUVtés PIKO - SNCF

95612	Plat 2 ess. cont. Rouch ép. V (dispo)	14 €
95616	Plat 2 ess. cont. TAB ép. V (dispo)	14 €
76285	Monofoudre 2 ess. Béziers ép.III (dispo)	36 €
78846	Frigo 2 ess. SNCF/Marcel Millet (dispo)	24 €

MODEL LOCO

Sans changement avec revue précédente

Tous les modèles français sont disponibles

FORTE BAISSE en PECO

Toutes les aiguillages et flexibles sont en stock et en toutes échelles. Voici nos prix H0

"H0" code 100 INSULFROG

SL 100	Rails flexibles 914 mm (trav.bois)	3,10 €
SL 102	Rails flexibles 914 mm (trav.béton)	3,50 €
SL 97	Aiguillage symétrique court (R 610)	11,60 €
SL 98	Aiguillage symétrique court (R 1828)	13,60 €
SL 91	Petit rayon droit (R 610)	11,00 €
SL 92	Petit rayon gauche (R 610)	11,00 €
SL 95	Moyen rayon droit (R 914)	11,80 €
SL 96	Moyen rayon gauche (R 914)	11,80 €
SL 99	Aiguillage médium triple (R 914/610)	28,90 €
SL 88	Grand rayon droit (R 1524)	13,65 €
SL 89	Grand rayon gauche (R 1524)	13,65 €
SL 86	Aiguillage courbe droit (R 1524)	14,15 €
SL 87	Aiguillage courbe gauche (R 1524)	14,15 €
SL 80	Traversée jonction simple (12°)	35,15 €
SL 90	Traversée jonction double (12°)	38,35 €
SL 93	Croisement court (24°)	10,60 €
SL 94	Croisement long (12°)	12,45 €

"H0" code 100 ELECTROFROG

SLE 97	Aiguillage symétrique (R 610)	11,95 €
SLE 98	Aiguillage symétrique long (R 1828)	13,80 €
SLE 91	Petit rayon droit (R 610)	11,25 €
SLE 92	Petit rayon gauche (R 610)	11,25 €
SLE 95	Moyen rayon droit (R 914)	12,10 €
SLE 96	Moyen rayon gauche (R 914)	12,10 €
SLE 99	Aiguillage médium triple (R 914/610)	30,15 €
SLE 88	Grand rayon droit (R 1524)	13,85 €
SLE 89	Grand rayon gauche (R 1524)	13,85 €
SLE 86	Aiguillage courbe droit (R 1524)	14,30 €
SLE 87	Aiguillage courbe gauche (R 1524)	14,30 €
SL 10	Sachet de 24 éclisses maillechort	2,15 €
SL 11	Sachet de 12 éclisses isolantes	2,15 €

"H0" code 75

SL 100F	Rails flexibles 914 mm (trav.bois)	3,55 €
SL 191F	Petit rayon droit (R 610) Electro	12,35 €
SL 192F	Petit rayon gauche (R 610)	12,35 €
SL 195F	Moyen rayon droit (R 914) Electro	13,15 €
SL 196F	Moyen rayon gauche (R 914)	13,15 €
SL 188F	Grand rayon droit (R 1524) Electro	14,95 €
SL 189F	Grand rayon gauche (R 1524)	14,95 €
SL 186F	Aiguillage courbe droit (R 1524) Electro	15,10 €
SL 187F	Aiguillage courbe gauche (R 1524)	15,10 €
SL 180F	Traversée jonction simple (12°)	41,35 €
SL 190F	Traversée jonction double (12°) Insulfrog	43,10 €
SL 193F	Croisement court (24°) Insulfrog	12,15 €
SL 194F	Croisement long (12°) Insulfrog	11,65 €
SL 14	Sachet pointes fines 14 mn	1,30 €
SL 110	Sachet de 24 éclisses maillechort	2,15 €
SL 111	Sachet de 12 éclisses isolantes	2,15 €
SL 190F	Traversée jonction double Elec. SLE	47,10 €
SLE 197F	Aiguillage sym. court (R 610) Electro	13,60 €
SLE 198F	Aiguillage sym. long (R 1829) Electro	14,45 €
SL 193F	Croisement court (24°) Electro	13,40 €
SL 194F	Croisement long (12°) Electro	13,75 €
SLE 199	Aiguillage triple asymétrique	38,00 €

"H0" SETRACK code 100

ST 240	Petit rayon droit (ray.438 mn) Insulfrog	10,20 €
ST 241	Petit rayon gauche (ray.438 mn)	10,20 €
ST 244	Aiguillage courbe droit (ray.495 mn)	16,45 €
ST 245	Aiguillage courbe gauche Insulfrog	16,45 €
ST 250	Croisement court Insulfrog	10,65 €
ST 247	Aiguillage médium symétrique 859,6	12,80 €

DIVERS & ELECTRICITE

PL 10	Moteur d'aiguille standard	6,25 €
PL10E	Moteur d'aiguille tige longue	6,25 €
PL10W	Moteur d'aiguille faible conso.	7,20 €
PL 12	Embase et barette (pour décaler moteur)	1,90 €
PL 13	Contacteur simple	3,00 €
PL 9	1x5 embases seules (montage ss table)	2,90 €

LS MODELS - HO - SNCF

LES "MISTRAL" 69 bandeau TEE ép. III - IV

41001	Set 3 voit. A8U+A8TU+A3RTU Inox	153 €
41002	Set 3 voit. A8U+A8TU+AR UX Inox	153 €
41003	Set fourgon + restaurant + 1 voit. Inox	153 €
41005	Voit. compl. A8U Inox	51 €
41006	Voit. compl. A8U Inox	51 €
41007	Voit. compl. A8 TU Inox	51 €
41008	Voit. compl. A8 TU Inox	51 €
41009	Voit. compl. A4DtUX fourgon	51 €
41010	Voit. compl. VRU Resto Inox	51 €

WAGONS PRIMEURS volet fermés, roues à rayons

Type F / GKKS - 6 références - le set de 2 ..... 53 €

WAGONS STANDARDS Stef

4 références - le set ..... 49 €

WAGONS STANDARDS toit rond

Type K / GS - 5 références - le set ..... 49 €

WAGONS STANDARDS toit murphy

Type K / GS - 5 références - le set ..... 49 €

GRILL EXPRESS bicolore rouge / grise

40150 Grill Express ..... 42 €

Autorail EAD ..... à réserver

Y7100 vert / Arz 5 réf. ..... à réserver

CORAIL Vtu :

voir revue précédente, tout reste valable et à réserver

LES TROIS PATTES, ép. III B

40051	Set 4 voitures 3 essieux, ép.III B	160 €
40056	Voitures compl. PLM B4Dtm	40 € 30 €
40058	Voitures compl. PLM B4Dtm variante	40 € 30 €

LES TROIS PATTES

14041	3e Set de 4 voitures, ép.III	160 €
14042	3e Ct/fourgon PLM, ép.III	40 €
14043	3e Cl. PLM, ép.III - C8tf	40 €
14044	3e Cl. PLM, ép.III - C8tf	40 €
14045	3e Cl. PLM, ép.III - C8tf	40 €
PROMO	le set 14041 + 2 voitures	200 €

MÄRKLIN

Toute la voie C et K en stock magasin

37743	Diesel TSO - sound	219 €
37255	BB 422200 Fret SNCF	272 €
37332	BB 12013 bleue SNCF	240 €
37330	BB 12068 verte SNCF	240 €
46322	Cof. 3 céréaliers faces bombées	84 €
37036	Vapeur 230F (P8) SNCF (à réserver)	295 €

TRIX - HO

LA NOUVELLE VOIE AVEC BALLAST EST DISPONIBLE

22323	BB 26000 Sybic, bruitage SNCF	275 €
22317	BB 12000 bleue SNCF	250 €
24502	Cof. 3 céréaliers faces bombées	88 €
22333	Vapeur 230F (P8) SNCF (à réserver)	275 €
22331	Diesel KOF - SNCF - ép. III (à réserver)	159 €

PREISER

Beaucoup de personnages en stock H0, N, 0

POUR OBTENIR DES TARIFS

1 TIMBRE à 0,50 € -PAR TARIF

CATALOGUES *prix franco, avec nos tarifs*

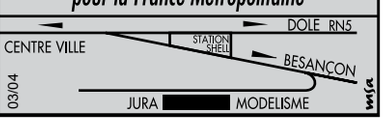
BRAWA	15,00 €	MEHANO	8,00 €
BUSCH	10,00 €	MKO	8,00 €
ELECTROTREN	10,00 €	MODEL LOCO (Photocopies)	3,00 €
FALLER	12,00 €	NOCH	12,00 €
FLEISCHMANN H0	12,00 €	PECO	11,00 €
FLEISCHMANN PICCOLO	10,00 €	PREISER	13,00 €
HEKI	9,00 €	ROCO H0	13,00 €
KIBRI	9,00 €	ROCO DIGITAL	6,00 €
LENZ DIGITAL	5,50 €	SACHSEN MODEL	8,00 €
LGB 2003 + compl. 2004	32,00 €	SAI	15,00 €
MARKLIN H0	16,00 €	SOMMERFELDT	10,00 €
MARKLIN Z	10,00 €	TRIX-MINITRIX	13,00 €
MARKLIN I	10,00 €	VOLLMER	10,00 €
Les 3 MARKLIN	32,00 €		

POUR LA VENTE PAR CORRESPONDANCE

RECOMMANDÉ : 9 € (Garanti Vol et Casse)

FRANCO à partir de 150 €

pour la France Metropolitaine



Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarif de nos fournisseurs.

Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissées de suite. D'avance merci. Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles.

14, RUE D'ARCHEMEY - 39800 POLIGNY - Tél. 03.84.37.31.83 - Fax : 03.84.37.22.76

Pour commander nos aiguilles : les moteurs Peco

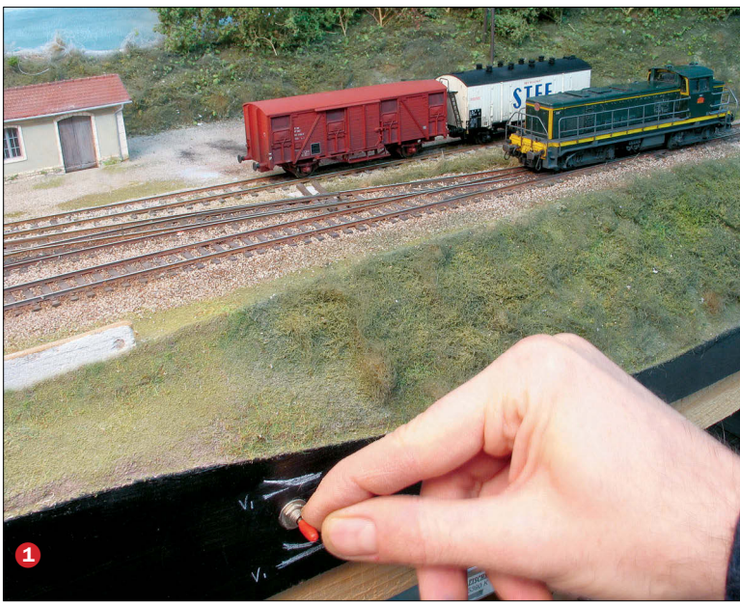
La commande d'aiguille par moteur à électro-aimant est vieille comme le monde, enfin presque. Elle remonte tout de même à des temps comme dit la chanson "que les moins de 20 ans ne peuvent pas connaître" et nombreux sont les amateurs qui, dans leur jeunesse, se sont émerveillés à commander leurs "aiguillages" en appuyant sur de simples boutons. Aujourd'hui, ce type de montage garde encore bien de l'intérêt, en particulier pour son très faible coût et sa simplicité.

1 - La commande d'aiguilles par moteur à électroaimant est très rapide et économique à mettre en œuvre. Des moteurs Peco ont été choisis pour équiper les branchements ("aiguillage" est un terme purement modéliste !) de la gare de St Sauveur. La BB 63000 est un modèle Roco, tandis que les wagons, couvert à primeurs et STEF, sont de LS Models.

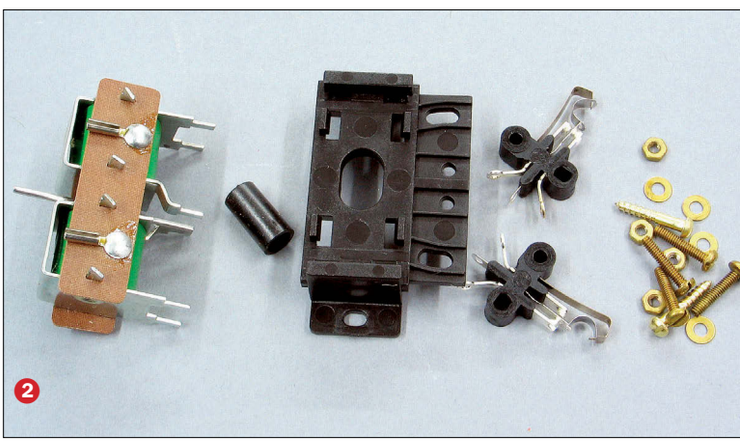
2 - Le moteur Peco à électroaimant (réf. PL-10), est complété d'un contacteur (réf. PL-15) qui permet la polarisation de la pointe de cœur en fonction de la position des lames d'aiguilles, montage indispensable sur les aiguilles à pointe de cœur métallique, par exemple Peco de série "Electrofrog".

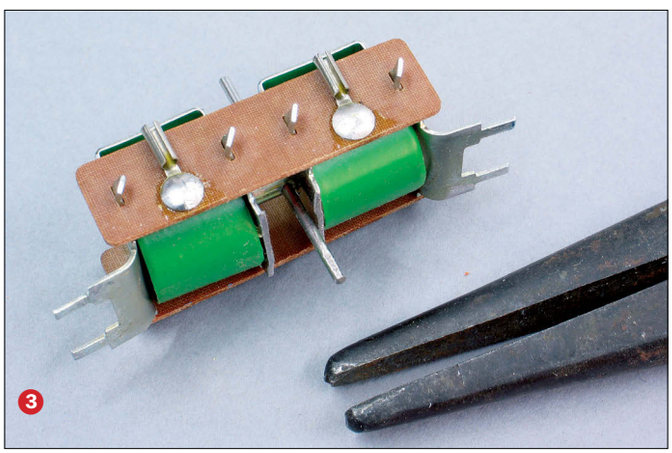
3 - La première opération consiste à recourber, avec une pince plate, les pattes de fixation du moteur pour assurer sa correcte fixation sous la plateforme de voie. On peut aussi choisir d'utiliser un moteur réf. PL-10 E à tige longue et son support en plastique PL-9 qui en facilite la fixation.

4 - Deux vis suffisent à fixer le moteur sous la plateforme de voie. Pour les mettre en place, on aura percé au préalable deux trous espacés de 42 mm,

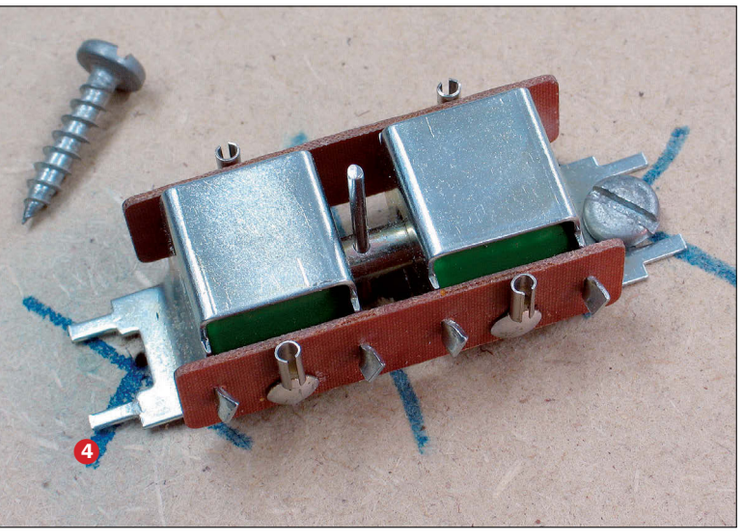


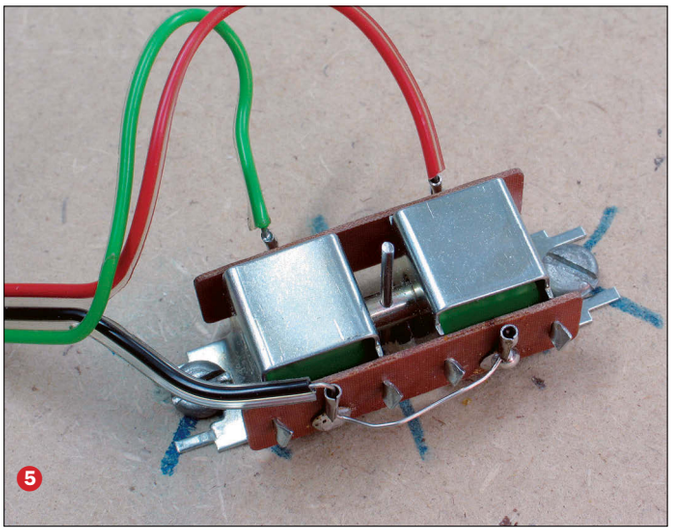
1


2


3

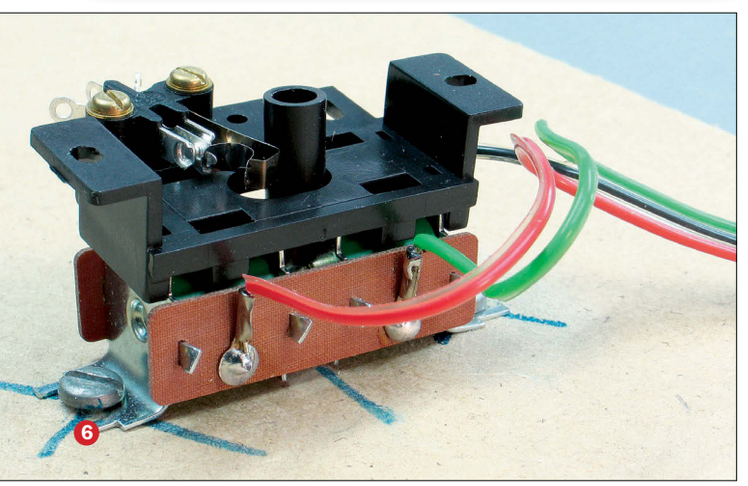
Principales fournitures nécessaires :
- Moteur d'aiguille Peco réf. PL-10 (ou PL-10 E à tige longue + support PL-9)
- Contacteur réf. PL 15
- Contacteur à impulsions à deux positions (ou boîtier de commande d'aiguille par ex. Peco PL-26)
- Fil électrique (trois couleurs, par exemple de marque Roco).

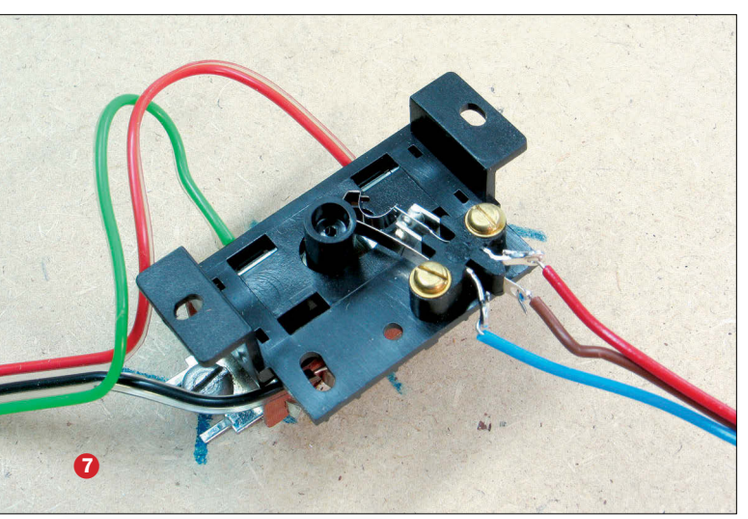


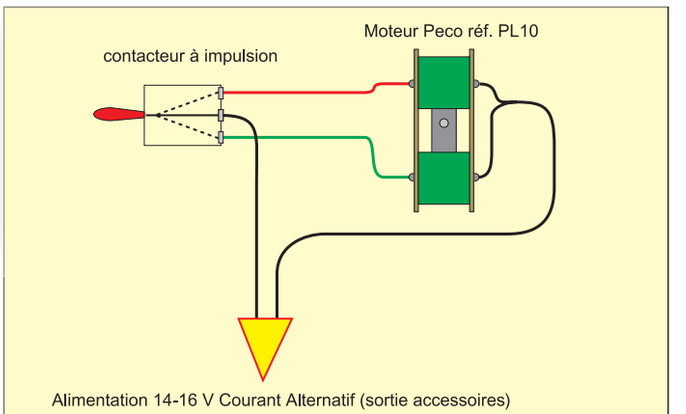


Pour en savoir plus :

- Le câblage simple du réseau : Cahier central “Les fondamentaux” dans LR 683
- Le câblage d’une pointe de cœur métallique : Cahier central dans LR 675
- Commande des aiguilles par tirettes : FP dans LR 667.







Principe de câblage d'un moteur d'aiguille à électro-aimant

à 21 mm de chaque côté de l’axe déterminé par la position médiane de la traverse mobile de “l’aiguillage”. On aura aussi veillé à placer la tige de commande du moteur dans le trou de cette même traverse mobile, à travers un orifice d’environ 10 x 5 mm pratiqué dans la plateforme du réseau.

5 - Le câblage du moteur est extrêmement aisé et sera exécuté selon le schéma. Le fil commun (noir) sera relié aux deux pôles d’un côté du moteur, chaque pôle opposé étant relié à un fil différencié (vert et rouge par exemple). Pour éviter tout contact aléatoire, on pourra renforcer les contacts écrasés à la pince par un point de soudure.

6 - Si l’on souhaite alimenter la pointe de cœur, le contacteur Peco est bien adapté ; il s’encliquette sur le bâti métallique du moteur et est actionné par la même tringle que la lame d’aiguille. Il est possible de monter deux contacteurs à deux pôles, mais un seul suffit à alimenter notre pointe de cœur **(voir photo)**.

7 - Le contacteur Peco (réf. PL-15) est en place. Deux bornes sont reliées à l’alimentation des voies (fils rouge et bleu), tandis que la borne centrale est reliée par le fil brun à la partie commutable de l’aiguillage, sa pointe de cœur. Le second contact du moteur, ici non monté, peut par exemple servir à l’alimentation de lampes sur un TCO (tableau de contrôle optique). ■

Texte et photos :
YANN BAUDE

Ventes

Départements 01 à 10

02 - Vends ballast pour **H0** - 3 € le kilo si vous prenez les 10 kilos restant - 30 € tout compris. Négociation, échantillon contre enveloppe timbrée. **Téléphoner au 06 73 71 02 65 après 18h (L, ma, J et V).**

06 - Vends à l'échelle **H0, Metrop** Crampton 210 PLM, 19 Outrance, 220 Nord, 040 PLM verte, coffret Centenary 5 voitures laiton, **MMMRG** 4 voitures 2 essieux, 1 fourgon, 4 voitures 3 essieux PLM, 1 fourgon **Loco-Diffusion**, 1 fourgon laiton en **0. Fulgurex** 231 G 558, wagon Stef **Atelier 43** Brocard le tout neuf en boîte d'origine. En **H0**, wagon **VB**, tombereau plat à ridelles - 48 €. **Robert SENNINGER, 266 av. St Honorat, 06220 Vallauris, tél. 06 08 75 81 55.**

06 - Vends neuf en BO, échelle **0**, loco 220 C 145 Coupe-Vent **Fulgurex**, rame de 5 voitures PO John Boyle, châssis KZ, 1 wagon plat de chantier KZ, 1 voiture OCEM 1re classe **CMPM**, 1 wagon K 50 **Jarry**, 1 coffret **Matchbox** collection numérotée, série limitée. **Robert SENNINGER, 206 av. St Honorat, 06220 Vallauris, tél. 06 08 75 81 55.**

Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les espaces et la ponctuation, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, une texte reçu après la date limite est automatiquement reportée au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.
Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).
Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE d'octobre 2005 : le 25 août.

Départements 11 à 20

13 - Vends à l'échelle **H0**, tram d'occasion, bon état de marche : boîte d'origine. Un tram articulé jaune trois bogies de marque **Roco** réf. 8500 - 60 €. Un tram articulé blanc orange trois bogies de marque **AHM** réf. 5303 - 40 €. Un tram Brill Trolley de marque **Bachmann** réf. 61047 - 15 € ou les trois franco 110 €. Vends cinq aiguillages **Peco** avec moteur à droite, cinq aiguillages **Peco** avec moteur à gauche, neuf ou très bon état - 120 € franco. **M. ASSANTE, 28 rue de Montévidéo, 13006 Marseille.**

Départements 21 à 30

24 - Vends à l'échelle **H0, Lima** Trans Europ Express X 2780 + XR 7771 + X 2780 sans moteur. **Bachmann** Old Timer combiné Union Pacific n° 43-1028-01. **Jouef** loco diesel BB 66150 réf. 853 E, loco BB 13001 réf. 8334, draisine réf. 8525 M. **Téléphoner au 05 53 22 92 69.**

30 - Vends à l'échelle **H0. Trix** 040 D 120 - 170 €. **Märklin** coffret de wagons couverts 48821 - 30 €, coffrets de wagons minéraliers 48446/49 - 30 € pièce. **Roco** 050 B noire Est 43232 - 120 €, 141 TA 501 4122 B - 120 €, boîtes à tonnerre 44052 - 80 €, voitures métallisées type Est 44119 - 80 €, couverts 47649, 47516 - 15 € pièce. **Fleischmann** 232 TC 415 904078 F - 170 €, voitures trois essieux à portières latérales 955066 F/67 F/68 F - 25 € pièce, boîtes à tonnerre 5070 F/71 F1/71 F2/72 F/73 F - 20 € pièce, wagon plat TP 965262 F - 15 € pièce. **LS Models** coffret 40051 x 2 - 80 € le coffret, 40052/53/54/55/56/58 - 20 € pièce, standards 30006/07/10/12/14 - 20 € le set. **Liliput** 130 TB noire 109106 - 70 €. **Téléphoner au 06 72 35 29 31.**

Départements 31 à 40

32 - Vends à l'échelle **H0, Roco** loco CFF 43655 - 130 €, **Electrotren** 1634 K - 18 € pièce, **Jouef** citerne 6692 - 22 € pièce, épave Eurostar 4 éléments junior. **Tél./fax 05 62 05 78 11.**

33 - Vends à l'échelle **H0, Märklin**, boîte d'origine, locos Delta 83307 modèle 1994 - 160 €, série unique vapeur, S 3/6 bavaroise bleue, Louis II de Bavière 37186 avec fumigène, digitale - 290 €, électrique Sybic 26000, Delta 3334 - 160 €, wagons Texaco 4644, wagons trémies 4631, benne 4635, grande capacité 4624, ranchers, plat 4694, citerne Elf noire 4746 - 30 € pièce ou 150 €. **Alain NEZAT, 18 chemin des Menuisiers, 33240 St Romain-la-Virvée, tél. 05 57 58 23 35.**

33 - Vends à l'échelle **H0** ABJ 4 TC **AS** neuf coffret Pujas, wagons citerne bi-foudre neufs, **Sachsenmodelle, Märklin** réf. 46122, neuf. **Téléphoner le soir au 05 56 87 02 38.**

37 - Train mécanique Paris-Bale **Jouef**, boîte, état moyen, train en bon état. En recommandé 50 € fermes. **Téléphoner au 06 67 52 18 33.**

Départements 51 à 60

54 - Vends **Roco** 150 Z neuf en boîte d'origine - 260 €, rame 5 UIC bicolore ép. IV - 150 €, 2 UIC ép. III - 30 € pièce. **Fleischmann** 040 D AM - 170 € BO, surbaissé zamac cht transfo - 30 €. **Lima** 67402 neuf en boîte d'origine - 170 €, 130 B fabrication artisanale - 300 € + port 10 €. **Téléphoner au 03 83 47 06 48.**

Départements 61 à 70

62 - Vends neuf en boîte d'origine, pont tournant **Rivarossi** - 110 €. **Roco** 150 X noire - 180 €. **Jouef** BB 67001 moustaches alu - 50 €, BB 69001 base **Jouef** - 50 €. **Mougel** Eurofima - 20 €. **Weiss** A9J/Y 24 14001 - 20 €. **Rowa** conteneur Sea-Land - 20 €. **Roco** type Est bicolore 44214 C - 23 €, Talbot 4358 - 15 €, trémie 6 essieux 4370 A - 15 €, couvert DB 4304 - 10 €. **Roco** Dresden DB - 10 €, tombereau 4302 - 10 €. **Liliput H0e**, voiture - 20 €, fourgon 20 €. **Jouef** restaurant Grand Confort, élongation - 25 €, bétailler 6532 - 15 €, restaurant rouge - 15 €, couvert Coca - 10 €, Agfa - 10 €, verrière 1019 - 20 €, gare Lusigny - 10 €. **Faller** 224 - 10 €. **Vollmer** Hall à machines 5612 - 15 €. **Joël HIBON, tél. 03 21 42 55 77 après 18h/06 82 22 06 65.**

62 - Vends **Jouef** TGV A neuf en boîte d'origine n° 01 et 15, 7 éléments - 250 € chaque rame, rare **Jouef 00** 1 CC 1 britannique réf. 8912 + 5751 neuf en boîte d'origine - 250 € les deux. **Téléphoner au 06 70 83 73 11.**

64 - A vendre à l'échelle **0**, BB 67000 trois voitures voyageurs grand circuit, **Peco** deux aiguillages gauche, droit, motorisés, le tout en très bon état, port en plus - 200 €. **Téléphoner au 05 59 27 14 70.**

66 - Vends Z 4900 kit châssis, caisse, bogies aménagement intérieur - 50 €, monté, peint, bogies **Tenshodo** - 220 €. **Liliput** 130 TB neuf en boîte d'origine - 100 €, rame de sept éléments Rheingold, boîte d'origine - 220 €, wagon dortoir Weis - 25 €, porte-autos. Vends deux classeurs **Trains Modèles** de Clive Lamming - 1
25 €. **Téléphoner au 04 68 30 02 75.**

67 - Vends matériel roulant : kit **Carmina** 141 R, **CPMR, GG, Hornby, Jep, Jouef** + kits **Märklin, Pocher, Roco, SMCF, VB, EMP, PMP, Rateau**, divers. Liste contre enveloppe timbrée. **Robert SCHMAL, 16 rue St Thomas, 67450 Mundolsheim, tél. 03 88 81 85 43.**

70 - Vends pont tournant **Jouef** réf. 1023 motorisé neuf. Faire offre. **Téléphoner au 03 84 93 72 45.**

Départements 71 à 80

72 - Vends à l'échelle **H0**, neuf, **Roco** 68007 réf. 63460 - 140 €. A l'échelle **H0**, USA proto 2000 E7A + B NYC - 140 €, SD 9 BN - 110 €, GP 7 RFP - 90 €, Proto 1000 RDC NP - 80 €, Walthers DAS H8 - 40 B BNSF - 80 €, Athearn 2202 SD 40-2 Gatx Lease x 2 - 90 €, P 2000 E8 LN - 110 €. **Bachmann** plus GP 35 Santa Fé Csx pensylvannia - 50 € chaque, F7A + F7B + 3 voitures balt. Ohio - 90 €. Athearn Genesis **SD 70 M - 130 €, etc. Téléphoner au 02 43 97 52 24.**

Départements 81 à 90

83 - Vends **Loco-Diffusion** PLM 141 E 57 tender 25 m³ pompe Dabeg, montage et déco soignés, fonctionnement impeccable, neuve - 1100 €. **France-Trains** réf. 224/5743 Ocem PL 3e/fourgon, réf. 302/3960 CIWL Lx n° 3472, fin de production avec déco en bout, neuf en boîte d'origine - 55 € pièce port compris. **Patrick FASTELLI, tél. 06 88 25 06 82.**

84 - Vends gares de campagne au **1/43**, faible encombrement, construction personnelle soignée, photos disponibles. **Y. BILLIET, tél. 04 90 74 12 58.**

89 - Vends **Roco** 150 X - 210 €, A1A A1A 68515 chiffres en relief - 159 €. Tram Ocem - 40 €. Block automatique **BSR. Téléphoner au 01 58 78 05 30 (HB), 03 86 66 17 11.**

Ile de France

75 - Vends en écartement **0**, rame de 4 voitures ACE, neuves en boîte d'origine ainsi que trains jouets anciens de marques **Fournereau, Jep, Hornby, Bing**, locos, voitures, wagons, accessoires et importante documentation dont nombreux numéros de **Voie Ferrée** épuisés. **Téléphoner au 01 47 83 48 36, 06 67 83 13 36 (portable).**

78 - Vends réseau à l'échelle **H0**, Digital **Lenz**, 75 m de voies **Roco**, 26 aiguillages, pont tournant, 3 transfos, 7 locos, 26 wagons, 32 bâtiments, 8 autos, décor, accessoires, livres, revues. Liste sur demande. Prix 2000 €. **Michel MUNIER, tél. 01 39 15 08 84.**

91 - Vends rails **Jouef** commandes électriques, 3 TJD, aig. longs (2 à droite, 2 à gauche), aig. courts (3 à droite et 2 à gauche), 5 flex. 99 cm

+ 50 rails divers. Le tout état neuf - 150 €. **Téléphoner au 01 69 51 17 24.**

Etranger

Suisse - Vends neuf en boîte d'origine, échelle **H0, Fulgurex** Nord 221 Atlantic - 1750 €, 231 Super Pacific carénée bleue 1975, PLM C 145 Coupe-Vent - 1700 €, 141 C n° 1001 - 1150 €, 231 A n° 6101 - 1300 €, 242 AT - 1050 €, set de 4 voitures 3 essieux - 1150 €, PO 231 grise 1380 €, coffret 4 voitures - 880 €, SNCF 2D2 n° 5531 - 1180 €, 050 TQ noire avec filets rouges - 740 €, 050 TQ verte - 905 €, 141 F - 1290 €, 141 TA verte - 980 €, 230 D n° 18 verte - 1865 €, 221 Atlantic verte - 1750 €, 231 G n° 121 - 1100 €, 231 G n° 558 - 1865 €, 232 U1 - 1600 €, 241 P - 1700 €. **Metrop** Etat 120 bicyclette noire - 780 €, 241 noire - 1475 €, Nord 141 TC noire - 1150 €, 220 Outrance verte - 1150 €, 230 D noire avec filets jaunes - 980 €, PLM 040 verte - 1000 €, Coupe-Vent 220 A - 1250 €, SNCF 050 TQ verte - 690 €, 150 P noire - 1250 €, 150 P verte - 1300 €, 230 G n° 353 - 880 €, 040 n° 4132 noire - 1000 €, 242 A1 verte - 1750 €. **Lemaco** SNCF BB 9003 - 1495 €, 141 P verte - 1870 €, 141 R n° 420 - 1600 €, 150 P7 - 1200 €, 240 P 15 - 1800 €, 241 P 1 - 2200 €, 242 A1 verte - 2465 €. Echelle **0, Fulgurex** Nord Chapelon Pacific - 6000 €, PLM 231 n° 6101 - 4020 €, 242 AT - 3000 €, SNCF 2D2 n° 9104 - 5900 €, 141 R n° 568 - 5600 €, 141 R n° 1106 - 3
4680 €. **Lombardi** 141 TC - 2560 €, CC n° 7121 - 5800 €. **Lemaco** SNCF BB 12019 bleue - 4800 €, 242 A1 - 7300 €. Prix franco domicile, TTC. Autres modèles sur demande. **S. ZÜGER, 3 chemin des Bluets, CH-1009 Pully, tél. 00/41 21 72 97 132, fax 00/41 21 72 95 584.**

Achats

Annonce commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. 03 88 89 71 70.**

Départements 01 à 10

06 - Recherche en **Jouef** remorque TGV, PSE, réf. 5473, très bon état. **Téléphoner le soir au 04 93 41 99 32, M. MICHEL.**

Départements 31 à 40

31 - Recherche revues **Le Train** n° 54, 55, 98. **Loco-Revue** n° 492, 508, 528, 551, 570, 600. **Voies Ferrées** n° 48, 60. **Connaissance du Rail** n° 68, 168. **Appeler le 05 61 85 65 64.**

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — **Occasions - Dépôt-Vente**
Digital • Roco • Arnold • Lenz — ***VENTE PAR CORRESPONDANCE***

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h
21 Bd du Temple - 75003 Paris — ***Tél./fax 01.42.78.00.16***
Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

33 - Recherche wagons couverts **Jouef** réf. 6296, 6274, 6275, 6279, 6276. Faire offre après 20h au **05 56 66 50 53.**

Départements 61 à 70

70 - Pour **Jouef**, recherche bogies alimentation pour CC 72000 réf. 8571 + lamelles souples d'alimentation pour voitures Corail et TGV Orange **Jouef. Téléphoner au 03 84 93 72 45.**

Départements 71 à 80

73 - Recherche **Hornby** à l'échelle **H0**, 030 TU verte strictement neuve et état d'origine. **Fulgurex** en **0**, 31200 Nord, 231 G 558, 141 R 420 neuve, jetons de tramways. **Téléphoner au 04 79 59 48 43.**

Départements 81 à 90

87 - Recherche en **Jouef**, le kit de motorisation du pont tournant réf. 919400. **Guy PIRON, 5 La Noisette, 87300 Bellac, tél. 05 55 68 09 94.**

Divers

Départements 11 à 20

18 - Vends **Jouef** BB 26227 multiservices trois feux, BB 26070. Tout en boîte d'origine - 250 €/pièce. Port 10 €. Recherche CC 21004 **TAB** en version inox de préférence. Vends **TAB** CC 6563 inox, modèle 2002, neuf en boîte d'origine - 460 € fermes. **LS Models** rame grand confort réf. 40091/40092, superdétaillée avec réglette d'éclairage CDF, personnages + 2 voitures compl. réf. 40097/40099, non détaillées - 490 € franco. Recherche BB 66403/BB 66445. **Téléphoner au 06 03 78 63 31.**

Ile de France

75 - Recherche **Voie Libre** n° 12 + **Voies Ferrées** n° 103, 112, 127, personnages **Preiser** hiver. Vends maisons **MKD** - 10 € l'unité, montées et non patinées, gare **SAI**, Corail 1 + bar. **Téléphoner au 06 85 61 21 24.**

77 - Achète à l'échelle **H0, Jouef** CC 72005, CC 6515. **Roco** Est SNCF IV, ADE TEE, **Lima** TEE 149756, 309561, **Lima** Hollande Z2N 149857, 149868, **Lima** TGV, poste, remorques, **Rivarossi** WLx, attelage timon, **AS** pièces d'autorails **Roco** TEE Parsifal. Vends revues **Voies Ferrées** n° 9, 12, 45, 51, 52, 67, 75, **RSF** n° 7, 8, 9, 12. **H0m, Bemo** F 03257 - 20 €, 7272-114 - 350 €. **Téléphoner > 20h, 01 64 66 03 83.**

Repères

Expos/bourses

Du 8 au 13 août à St Nazaire (44): journées portes ouvertes de l'ass. RMCA dans ses locaux (14-18h). Vente de matériel H0. **Rail Miniature Côte d'Amour, ex-gare de St-André-des-Eaux (zone de Brais).**

Le 15 août à Lisle-sur-Tarn (81): 22e bourse toutes collections sous les couverts et la place centrale de 10 à 19h. **Rens.: Lisle Je t'Aime, 81310 Lisle-sur-Tarn.**

Les 20 et 21 août à Mirepoix (09): 6e exposition de maquettes toutes disciplines; vapeur vive... et bourse d'échange de l'Ass. Mirepoix Modélisme. Ancienne gare, sa 10-19h et di 9-18h. **Rens.: Ph. Ferrand, tél. 05 61 68 83 29, fax 05 61 68 24 47, e-mail: philippe.ferrand4@wanadoo.fr**

Les 20 et 21 août à Marcheprime (33): salon du modélisme et bourse d'échange de jouets. Salles des fêtes et des sports (10h-12h et 14h-18h30). **Rens. et inscr.: Ch. Vignacq, 05 57 71 89 02, jbvignacq@cegetel.net**

Le 21 août à Savigné/Lathan (37), de 15 à 18h30: Fêtexpo avec vapeur vive et autres énergies en 45, 127 et 184 mm. Train Decauville à voie de 60. **La Petite France, musée animé de trains miniatures, 1 chemin du Pont de la Forge, 02 47 24 60 19, fax 02 47 24 97 77.**

Les 27 et 28 août à Oignies (62): 11e festival international de modélisme, chemin de fer réel et vapeur vive. Centre Denis Papin (rue E. Zola). Une opportunité exceptionnelle d'admirer les plus beaux matériels historiques et modernes du chemin de fer, mais aussi de comprendre et de vivre le monde minier et ferroviaire. Démonstration de levage d'une loco, baptêmes du rail en draisine... collections et réseaux de trains miniatures et bourse d'échange. **Rens.: tél. 06 75 57 66 10, 06 60 72 70 29, berangeretrain@yahoo.fr**

Le 28 août à Mulhouse (68), au gymnase universitaire: 9e bourse internationale d'échange de trains, voitures et jouets anciens de 9h30 à 16h. **Entente Mulhousienne Handball, tél. 06 86 42 91 81.**

Les 2 et 3 septembre à Evriguet (56): Le Petit Train en Bretagne organise sa 6e exposition. **Rens.: Daniel Radimiri, tél. 02 97 22 80 26.**

Les 3 et 4 septembre à Miramas (13): 5e salon de la maquette ferroviaire. 20 réseaux de toute la France, 5 exposants de matériels statiques. Salle des fêtes P. Tristani, (sa 14-19h et di 9-18h). **Tél. 04 90 50 37 82 ou 04 90 58 10 02 (HB).**

Les 3 et 4 septembre à la Roche-sur-Yon (85): exposition de train miniature et bourse d'échange. Sa 13-19h, di 10-18h à la **Maison de Quartier du Pont Morineau, 14-16 rue R. Salengro, tél. 02 51 37 88 05.**

Le 4 septembre à Hagondange (57): 16e bourse internationale d'échange (voitures, trains et jouets anciens). Salle Paul Lamm (9-17h). **Rens.: A. Parachini, tél. 03 87 71 47 30.**

L'AMR Mohon a été créé le 18/06/2005. Ses objectifs: promotion, initiation, développement d'activités, animations, publications... Création et développement en partenariat avec la SNCF, d'un musée ferroviaire sur le site de Mohon. Rénovation et mise en valeur de bâtiments SNCF. **Rens.: Les Amis du Musée des Rotondes et ateliers de Mohon, Maison des Associations, rue J. Moulin, 08000 Charleville-Mézières ou pdumont08@wanadoo.fr**

Pour faire paraître votre annonce dans l'une de nos rubriques Petites Annonces (Ventes-Achats-divers) ou Repères, Compléter la grille prévue à cet effet, page suivante.

PETITES ANNONCES

LR PRESSE

"Vendez, achetez… Offrez 30.000 lecteurs à vos petites annonces"

5 lignes gratuites.

Nouvelle formule
Votre annonce gratuite tous les mois
Cette grille vous donne droit à 5 lignes gratuites (*)
(Pour les abonnés nombre de signes illimité)

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Editions LR PRESSE, BP 30104, 56401 Auray Cedex

Nom:..... Prénom:..... N° abonné.....
Adresse:..... Tél .....
Règlement ci-joint: ❑ Chèque bancaire ❑ Chèque postal ❑ Carte bancaire

GRATUIT

❑ Domiciliation 5 €
❑ Justificatif 6,50 €
Chaque ligne supplémentaire: 2 €
Annonce commerciale: 7 € la ligne
A régler:

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites.
(Photocopier cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)

Dernière minute

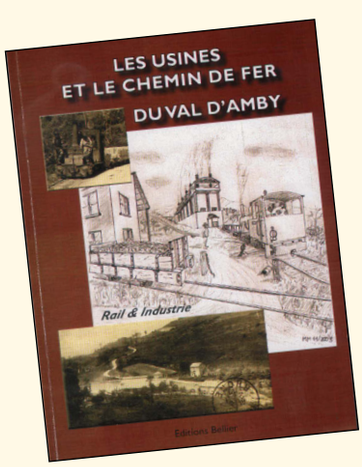
Doc

Locomotives (1904-1930). Tome II. Les photographies Fleury.

Par Jean-Pierre Rigouard aux **Editions Alan Sutton**. 128 pages (format 16,5 x 23,5 cm). Grand nombre de reproduction de cartes anciennes en NB. Broché sous couverture souple illustrée. Disponible en librairie: 19,90 € environ.
Publié dans le cadre de la collection "Mémoire en Images" cet ouvrage est un complément du tome I et continue de nous faire découvrir le fond passionnant des célèbres cartes postales éditées par le non moins célèbre Fernand Fleury. Chaque carte présentée est assortie d'une légende comportant d'intéressantes données historiques. • JPQ

Les usines et le chemin de fer du Val d'Amby

Par Marc Moulin aux **Editions Bélier** (Lyon). 199 pages (format 15,5 x 22,5 cm). Très grand nombre d'illustrations en NB (photos anciennes, cartes, diagrammes de matériels…). Ouvrage broché sous couverture souple illustrée en couleur. Disponible en librairie: 20 € environ.
Ce livre raconte en détail l'histoire des usines de production de chaux et de ciment du Val d'amby, au cœur du pays de l'Ile



Crémieu dans le nord du département de l'Isère. Ces installations se sont développées à partir de 1893 et ont cessé leur activité en 1975 pour la dernière d'entre elles. Entre ces deux dates, c'est une aventure exceptionnelle qui s'est déroulée là et que Marc Moulin raconte avec beaucoup de précisions. Naturellement, un tel complexe ne pouvait se passer du chemin de fer. Celui-ci joua un rôle très important: voie de soixante pour la carrière, voie métrique pour relier les différents sites, voie normale (ligne n° 16 des Omnibus et Tramways Lyonnais-OTL, dont l'exploitation de la section Crémieu-Hières était confiée aux cimenteries. Sur ce site, parmi des installations telles que basculeurs à wagon, plan incliné, plaques tournantes de toutes sortes, on trouvait même de la voie à double écartement (normal/métrique). L'auteur accorde par ailleurs une large place au matériel moteur et remorqué et nous gratifie de nombreuses photos, épaulées par des diagrammes cotés qui raviront les modélistes.
• JPQ

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

FRANCE • **75000 PARIS** • **2° CENTRAL TRAIN** • 81, rue Réaumur - 01.42.36.70.37 • **3° CITERNE** • 21, Bd du Temple - 01.42.78.00.16 • **9° AU PULLMAN** • 70, rue d'Amsterdam - 01.48.74.56.17 • **TRANSMONDIA** • 48, rue de Douai - 01.42.81.22.89 • **12° LOCO-MOTIV** • 276 rue de Charenton - 01.44.68.03.30 • **13°** • **OPHER LINE 1** • 16 rue Raymond Aron - 01.43.36.42.20 **15° MINIAREVE** • 5 rue Léon Séché - 01.48.28.86.91 • **18° NEW MODELISME** • 26 rue Custine - 01.42.58.01.50 • **03006 MOULINS** • **MOULINS MINIATURES** • 10 rue Gambetta - 04.70.20.92.97 • **13000 MARSEILLE** • **6° TOUT POUR LE MODELE REDUIT** • 32 rue J. Roques - 04.91.48.01.27 • **17000** • **LES GÉANTS DE LA MINIATURE** • 14 rue de la Ferté • 05.46.50.56.00 • **18000 BOURGES** • **LA NURSERY** • 75 rue d'Auron - 02.48.24.05.87 • **21000 DIJON** • **MAQUETTE 21** • passage Bossuet - 03.80.30.62.65 • **26700 PIERRELATTE** • **M. RAPPEZ ET BERNARD, JOUÉ CLUB** • 114 Grande-Rue - 04.75.04.07.46 • **31000 TOULOUSE** • **LA BOITE A JOUETS** • passage des Grands-Boulevards (rue d'Austerlitz) - 05.61.21.86.12 • **33000 BORDEAUX** • **VERDEUN** • 1 bis rue Piliers-de-Tutelle - 05.56.81.63.18 • **33270 FLOIRAC** • **JOUETEC** • C. commercial Dravemont - 05.56.32.99.62 • **33470 GUJAN-MESTRAS** • **ELECMODEL** • 46 Cours de Verdun - 05.56.66.88.11 • **38000 GRENOBLE** • **UNION PACIFIC** • 1 rue Saint-Joseph - 04.76.43.04.15 • **38760 VARCES** • **EURORAIL** • ZAC St-Ange - 04.76.72.89.27 • **47600 NERAC** • **LA BOITE A FUMEE** • 43, rue Gambetta - 05.53.65.65.70 • **54000 NANCY** • **NANCY-TRAIN** • 4 rue de la Commanderie - 03.83.28.01.21 • **56100 LORIENT** • **AU P'TIT BAZAR DE KERYADO** • 193 rue de Belgique - 02.97.83.04.45 • **59000 LILLE** • **AU PETIT TRAIN** • 190 boulevard Victor Hugo - 03.20.57.75.54 • **LOISIRS SCIENTIFIC** • 3 place Richebé - 03.20.54.39.90 • **59500 DOUAI** • **SCIENTIFIC-JOUETS** • 13 rue de la Boucherie - 03.27.87.09.94 • **66000 PERPIGNAN** • **Ets DUCASSE** • 37 rue des Augustins - 04.68.34.43.52 • **67000 STRASBOURG** • **BD MODELISME** • 3 rue des Orphelins - 03.88.25.57.45 • **69580 SATHONAY CAMP** • **Sathonay Modélisme** • 31 boulevard Castellane. - 04.78.23.88.71 • **73000 CHAMBERY** • **VIKING** • 14 rue J.-P. Veyrat - 04.79.69.20.96 • **73220 EPIERRE** • **MAURIENNE TRAINS** • Rue de la Lauzière - 04.79.36.26.08 • **76000 ROUEN** • **MINITRAIN** • 28 rue Jeanne d'Arc - 02.35.70.70.58 • **78000 VERSAILLES** • **PTITRIN** • 5 rue des Deux-Portes - 01.39.50.07.05 • **83000 TOULON** • **MICRO MODEL** • La Visitation - 04.94.93.13.51 • **ALLEMAGNE** • **52062 AACHEN** • **M. HUNERBEIN oHG** • Markt 2-12 0241/3.39.21 • **01069 DRESDEN** • **CITY-CENTER DRESDEN** • F-List.-Platz 2 - tél./fax 49-351/49.65.83.13 • **66123 SAARBRUCKEN** • **E. W. RUMMEL** • Gustav-Bruch Strasse 78 - 0681/3.58.09 • **BELGIQUE** • **BRUXELLES** • **1000 BRAND** • 60 rue Marché-aux-Herbes - 02/512.48.93 • **1050 ORIENT-EXPRESS** • 14 Galerie "Le Bailli", 195 av. Louise - 02/648.64.11 • **7850 ENGHIEN** • **JOCADIS** • 53 rue de Bruxelles - 02/395.71.05 • **4020 LIEGE** • **HOBBY-2000** • 78 quai de la Boverie - 04/341.29.87 • **5000 NAMUR** • **LA BOITATRAIN** • 22 rue du Pont - 081/22.21.34 • **7100 LA LOUVIERE** • **L'ETOILE DU NORD/NIVELLES EXPRESS** • rue de Mons 3, B-1400 Nivelles - 067/21.06.62 • **1300 WAVRE** • **WAVRE MODELISME** • 11 rue du Chemin de fer - 010/22.61.48 • **LUXEMBOURG** • **8009 STRASSEN** • **MBS-L** • 111 route d'Arlon - 352.31.15.19 • **SUISSE** • **4051 BASEL** • **BERCHER STERNLICHT** • Spalenberg 45 - 061/25.25.50 • **8134 ADLISWIL ZH** • **REICHEN Georges** • Wachtstrasse 28 - 41.17.10.68.73 • **1630 BULLE** • **LE TRAIN JOUET** • 8 rue Louis Bornet - 026/9121989 • **1700 FRIBOURG** • **LE TRAIN JOUET** • 79 Bd de Pérolles • **1200 GENEVE** • **AU VIEUX-PARIS** • 1 rue de la Servette - 022/734.25.76 • **JOUET BOLLER** • 11 bd Georges Favon - 022/311.45.76 • **MOLARD JOUETS** • 21 rue Neuve-du-Molard - 022/311.41.91 • **1003 LAUSANNE** • **METROPOLE LOISIRS** • 11 rue des Terraux (Tour Métropole) - 021/323.77.73 • **6004 LUZERN** • **MODELLBAHN BOUTIQUE** • Franken Strasse n° 5, 11 - 041/51.69.67 • **MORGES** • **COMPTOIR DU JOUET** • R.L. de Savoie, 58 - 021/801.61.51 • **1951 SION** • **HOBBY-CENTRE** • place du Midi - 48 027-322.48.63 • **ESPAGNE** • **BARCELONA** • **08001 Ets PALAU** • Pelayo, 34 - (93) 317.36.78 • **08015 LIBRERIA ROCAFORT** • c/Rocafort 72 - (93) 424.82.02 • **33202 GIJON** • **CAPUA HOBBY'S** • C/.- Marqués de Casa Valdés 55 - (98) 533 95 89 • **28010 BAZAR MATEY** • C/Fuencarral, 127 - 446.93.11 • **47001 VALLADOLID** • **PLASTICOS SANTOS** • C/Constitucion 7 - (983) 35.42.83 • **ITALIE** • **10123 TORINO** • **ISACCO O** • Corso Vittorio Emanuele 36 - 011/817.8485 • **CANADA** • **LAVAL - QUEBEC H7M 1Z1** • **VAN HORNE HOBBY SHOP** • 111 bd Saint-Martin Est - (514) 669.41.75.

75009 paris

TRIX BAISSE DE PRIX IMPORTANTE

AU PULLMAN

LE SPECIALISTE DU TRAIN DEPUIS 1946

TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN POSE DÉCODEURS
MÄRKLIN • LENZ • ROCO • LOCKSOUND
UHLENBROCK • VIESSMAN

Réparations toutes marques, toutes époques - Installateur agréé DIGITAL et conseillé par MÄRKLIN FRANCE et ROCO FRANCE

Toujours à la pointe de la télécommande :
DIGITAL MÄRKLIN, LENZ, INTELLIBOX et VIESSMANN

SPÉCIALISÉ EN TRANSFORMATION
locos 2 rails en 3 rails
alternatif, classique, Digital et Locksound

VENTE PAR CORRESPONDANCE
sur toute la France ou à l'étranger
avec VISA, AMEX ou DINERS

Notre site INTERNET : www.aupullman.com
e-mail : aupullman@aupullman.com

Ouvert le lundi 14h/18h30 & du mardi au samedi 10h/h18h30

70 rue d'Amsterdam
Tél. 01 48 74 56 17 • Fax 01 53 21 93 71

MÄRKLIN COFFRET FRANÇAIS 29529 EN STOCK

45000 orléans

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Z Center Märklin France
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

47600 nérac

Une échoppe
de trains miniatures
et un atelier
de montage des décodeurs
Lenz et Märklin
43, rue Gambetta 47600 NÉRAC
du mercredi au samedi 05 53 65 65 70

Réservez votre espace publicitaire en contactant LR PRESSE Téléphone 02 97 24 01 65 Fax 02 97 24 28 30

63000 clermont-Ferrand

MINIMODEL'S
TRAINS, DÉCORS, MAQUETTES
TOUTES ÉCHELLES
1, rue des Chambrettes
63000 CLERMONT-FERRAND
Tél. 04 73 27 44 21

68210 dannemarie

TRAINS
LOISIRS
Tout le modélisme ferroviaire
Grand choix de matériel en stock
14 rue du Viaduc
Tél./Fax 03 89 07 21 25
Ouvert : mardi, jeudi et samedi, après-midi

44000 nantes

la détente
modelisme
15, rue J.J. Rousseau 44000 NANTES
Tél. 02.40.73.29.45
VENTE PAR CORRESPONDANCE

D-66346 püttlingen

gauge 12 mm — échelle 1:120
STATION 120
Harry G. Schubert
Bildchenstr. 4
D-66436 Püttlingen
Signaux lumineux SNCF
Autorail de Dietrich 320ch Version ETAT AL SNCF
Décals SNCF
Demandez notre liste contre 2,13 € en timbres – poste
TT – TOTAL
Modélisme Ferroviaire
Vente par correspondance
Tél: 00 49 68 98 29 69 91
Fax: 00 49 68 98 8 03 59

09100 pamiers

MODELISME S.T.E.V FERROVIAIRE
** Spécialiste du digital et de la commande **
** assistée par ordinateur "logiciels" **
ROCO - RIVAROSSI - PECO - LENZ - JOUEF - FALLER - Etc.
Tél. 05.61.67.59.01 - Fax. 05.61.87.59.01
8, rue de la papeterie
09100 PAMIERS
ouvert le mardi jeudi, samedi de 9h00 à 18h00
Lieu-dit Gilabert
31410 MONTGAZIN
ouvert le mercredi et vendredi de 9h00 à 19h30
http:// perso.wanadoo.fr/stev.pamiers

78120 rambouillet

ttem
FLEISCHMANN
ELECTROTREN
MEHANO
tél.: 01 34 83 81 46
fax : 01 34 83 90 29
66, rue d'Angiviller - 78120 Rambouillet

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

25045 besançon

SPÉCIALISTE VAPEUR ET TRAIN DE JARDIN

B.P. 3006
25045 BESANÇON Cedex
Tél. 03.81.58.81.43
VAPEUR EXPRESS Fax : 03.81.58.83.37
PAS DE HO NI DE N
IMPORTATEUR/DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
ROUNDHOUSE
VAPEUR VIVE
ARISTO CRAFT TRAINS
Tenmille
VOIES IIe, I et G
MATÉRIEL ROULANT & VOIE
VAPEXTRONIC
ALIMENTATIONS, KIT ELECTRONIQUES
ETS OS VAPEX
PIKO BHR DEL'AIR
www.vapeur-express.com
E-Mail : JP.BERGET@vapeur-express.com

35000 rennes

L'OMNIBUS
MODELISME FERROVIAIRE
Nous avons en magasin les produits des Artisans GPP et L'OBSIDIENNE
Toutes les grandes marques
Décors • Accessoires • S.A.V.
Pièces détachées • Dépôt-Vente
Vente par correspondance
135, rue de Nantes
35000 RENNES
Tél. 02 99 67 59 50
Fax 02 99 67 59 77

75009 paris

LES CHEMINOTS
La Passion du train miniature
VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
NOUVEAUX HORAIRES
Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00
51, rue de Douai, F-75009 PARIS
Tél. 01.48.74.33.22
Fax : 01.48.74.21.76
www.cheminots.com

78790 septeuil

Outils moins chers? c'est «TOOLS-DISCOUNT»!
www.mgdiffusion.net
Un Vrai Tour à métaux ? une Vraie fraiseuse ?
Machine-outils, Tours & Fraiseuses, plieuses , rouleuse, cisailles, matériaux, bois & métaux, outillages, rangements,..
ACHAT - VENTE - LOCATION - FORMATION
MG Diffusion, BP 18, F-78790 , SEPTEUIL Tél: 01.30.63.97.86
email : mgd78@wanadoo.fr

81120 tarn

«LE FERROVIPATHE»
Spécialiste du train miniature
Fermé le lundi
LE BOUSQUET - ROUTE D'ALBAN
REALMONT • Tél. 05 63 79 19 49

91260 juvisy-sur-orge

"PARADIS DES ENFANTS"
3 bis, Grande Rue
Trains - Autos 1/43 et 1/18
Figurines, maquettes plastique, modélisme
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.
Tél. 01 69 21 43 66

MICRO CHALUMEAU GRANDJEAN

Demandez notre catalogue couleur (20 pages)

- Pas plus gros qu'un feutre
- Très maniable grâce à ses buses allant de 0,3 à 1,2 mm
- Micro soudures dans les endroits difficiles d'accès
- Qualité parfaite des soudures
- Muni de tuyaux souples
- Fourni avec un socle servant aussi à plier les buses
- Réglage facile par 2 bagues
- Température de la flamme 2800°
- Soudure professionnelle avec la pâte à braser MK 3

Important: Vous pouvez alimenter le micro-chalumeau avec des bouteilles d'oxygène jetables, ainsi qu'avec des bouteilles de gaz butane et propane rechargeables.

MULTIREX Hobby
SPÉCIALISTE DU MINI-OUTILLAGE
ZAE des Châtaigniers - 28 rue Concordet
BP 101 - 95157 TAVERNY Cedex
Tél. 01 39 32 05 71 - Fax 01 39 32 06 72

37000 tours

RADIO COMMANDE
2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
RC 2000

Réservez votre espace publicitaire en contactant LR Presse, Téléphone : 02 97 24 01 65 Fax : 02 97 24 28 30

54000 nancy

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

RENOMODEL
LE SPÉCIALISTE DU TRAIN ÉCHELLE "G" 1/22,5 ET DE LA VAPEUR VIVE
1975 - 2005
30ans à votre service
Agent LGB eXtra, toute la gamme au meilleur prix
Catalogue Tout pour la vapeur : 10 €
Catalogue LGB trad.francaise + doc. divers 20 €
Payment par chèques accèpté
Résidence Le Cerf - CH 1264 St Cergue
Tèl. 0041.22.360.17.79 Fax. 0041.22.360.10.13
www.renomodel.ch - inforenomodel@econophone.ch

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9ème

TRANS-EUROP-TRAINS sarl
TRAINS ET TRAMWAYS EUROPÉENS
toutes marques.
*Fabricant de Modèles Français laiton,
Modèles de prestige, Train Américain,
Train Anglais, Tin Plate, Collections,
Occasions, ... etc.
Expertises - SAV - Dépôt-vente
48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h30 - 14h30/19h00

L'ATELIER T.E.T.
"DECOTRAIN"
MODÉLISME
Décor - Outillage - Matériaux pour maquettes
Environnement - Accessoires - Peintures
Petites fournitures électriques et électroniques
Grand choix d'OCCASIONS
Conseils permanents - Démonstrations
50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/12h30 - 14h30/19h30

TRANSMONDIA
LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
Magazines - Vidéos - DVD
TRAINS MINIATURES toutes marques
Spécialiste échelle N et Z
*Fabricant de "N" Français
Import direct USA - GB - JAPON - etc.
Accessoires - Bâtiments - Décors
Réparations - Entretien - Conseils
48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/19h30

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

ARTISAN

79300 bressuire

"en miniature"

Décors et accessoires, pièces détachées. Plusieurs échelles.
Renseignements - Démonstrations
Les Rosiers de Terves - Tél.: 05 49 65 10 60
Tél.: 05 49 80 60 60 Répondeur/Fax
Ouvert le samedi - Vente par correspondance
Les autres jours sur rendez-vous

31000 toulouse

SEE GOTTERO
LA BOÎ TE À JOUETS
Spécialiste du train électrique
et circuits voitures
Toutes les grandes marques
Décors et accessoires
VPC, Joueclub Service réparations
10 Passage des Grands-Boulevards
8 rue d'Austerlitz - 31000 Toulouse
Tél. 05 61 21 86 12 Fax 05 61 12 35 87

57000 metz

Prenez le train avec
L'AUTO-RAIL
Le spécialiste du train miniature
Circuit décoré de démonstration conventionnel et DELTA/DIGITAL
Systèmes digitaux alternatif et continu
8, rue Sainte-Marie - 57000 METZ
Tél./fax 03.87.74.72.36
www.lauto-rail.com
site@lauto-rail.com

ch-1630 bulle

Le Train Jouet
CH-1630 Bulle (120 km de Genève)
toutes marques et toutes échelles
réseau LGB extérieur
www.trainjouet.ch
+41 26 912 19 89
13h30/18h30 samedi 9h00/16h00 lundi fermé

50300 avranches

Magasins JouéClub La Passion du Jouet
SARL VIVIER
Trains H0, Décors,
Maquettes plastique,
Modèles réduits, Avions
Voitures, Bateaux,
Circuit Scalextrix
1 rue Valhubert - 50300 AVRANCHES
Tél. 02 33 79 04 92 - Fax 02 33 79 04 93

LR Presse Sarl
Tél. 02 97 24 01 65
Site internet
http://www.lrpresse.com
e-Mail:
lrpresse@lrpresse.com

67000 strasbourg

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
✆ 03 88 25 57 45
e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr
Ouvert du lundi au jeudi de 14h à 19h,
vendredi de 14h à 20h, samedi de 10h à 12h sans interruption
Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

ch-1204 genève

MOLARD JOUETS
CENTRE VILLE
MARKLIN
Toutes les grandes marques
Votre visite nous fera plaisir!
21, rue Neuve-du-Molard
Tél. 00 41 22 311 41 91 Fax 00 41 22 310 51 47
www.molard-jouets.ch info@molard-jouets.ch

49100 angers

Jouets Modèles Réduits
Spécialiste du Train H0, N, Z
décors, Personnages
Preiser, Merten
S.A.V.
Rayon occasions
Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h
5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

18000 bourges

LA NURSERY
La passion sur rail
Tous les trains
(du Z au Maxi)
Tout l'environnement,
décors et accessoires,
voitures miniatures, maquettes.
Du choix, du stock, des conseils, Vente par correspondance
75 rue d'Auron
Tél. 02 48 24 05 87 Fax 02 48 24 81 12

Réservez
votre espace
publicitaire
en contactant
LR Presse,
Téléphone:
02 97 24 01 65
Fax:
02 97 24 28 30

03006 moulins

Moulins Miniatures
Spécialiste trains (Märklin, Arnold, Jouef, Roco...)
Accessoires pour dioramas (Busch, Vollmer, Faller...)
Matériel pour modélisme Minilor (Revell, Tamiya...)
Achat - Vente - Dépôt vente
Vente par correspondance
10 rue Gambatta - B.P. 624 - 03006 MOULINS Cedex
Tél./Fax 04 70 20 92 97 E-mail: moulinsminiatures@yahoo.fr

83110 sanary/mer

Atelier Michel HUGON
Spécialiste dans le 1/43e échelle "0"
Montage de modèles réduits,
Bâtiments et Ouvrages d'Art,
Conception et Fabrication de Réseaux en Modules
Distributeur de Lenz, ESU, Loksound,
Bachmann, Sud Modélisme
Aiguillages et rails Marcway
Vente uniquement par correspondance ou sur rendez-vous
Sarl Socoremm - 95 impasse du Clos St Michel
83110 Sanary/Mer, Tél./Fax 04 94 88 04 56,
E-mail: socoremm@aol.com (ouv. du lundi au vendredi 14-19h)

FABRICANT

VITRINES
ETANCHES A LA POUSSIERE
POUR COLLECTIONNEURS
TEL 01 30 42 11 50
www.vitrin-expo.fr

Ecrins Loco-Revue, Correspondances ou reliures Voie Libre

Ecrins: 17,50 € pièce (16 € prix abonnés; 38 € les 3 (36 € prix abonnés)
Reliures Voie Libre: 17,50 € pièce (16 € prix abonnés); 26,50 € les 2 (25 € prix abonnés)

Disponible à *LR PRESSE*, BP 30104, 56401 AURAY Cedex
Tél. 02 97 24 01 65 - Fax 02 97 24 28 30
http://www.lrpresse.com

COMMANDE RAPIDE

LR PRESSE SARL - BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX
TÉL. 02.97.24.01.65 FAX 02.97.24.28.30
Internet http://www.lrpresse.com

Avec votre carte bancaire (minimum 15,00 €), commandez directement par téléphone au 02.97.24.01.65, fax 02.97.24.28.30 ou internet http://www.lrpresse.com

Tous nos prix s'entendent franco de port et d'emballage. *Nos marchandises voyagent aux risques du destinataire*

LIBRAIRIE

❑ Le monde merveilleux des trains miniatures (réseau Darphin)	45,00 €
❑ Le monde merveilleux des trains miniatures (livre + vidéo)	60,00 €
❑ Bons baisers de Ferbach	37,35 €
❑ En train avec John Allen	37,35 €
❑ Signaux et installations fixes n° 3	2,90 €
❑ Encyclopédie des c.f. d'Alsace-Lorraine, tome 2 (tome 1, épuisé)	45,00 €
❑ Les locomotives de l'Est (diagrammes)	4.80 €
❑ Les trains de grandes lignes	41,90 €
❑ Les locomotives BB diesels de France	45,00 €
❑ Abécédaire de la langue cheminote	9,90 €
❑ Calendrier 2004 : Vapeur en région PLM	8,00 €
❑ Calendrier 2005 : les machines de l'Est	14,90 €
❑ Lot de calendriers 2004 + 2005	19,90 €
❑ Jouef, l'intégrale	49,90 €

LES GUIDES PRATIQUES LR (2 tomes au choix 18,50 €)

❑ La peinture en modélisme (vol. 1)	9,90 €
❑ La patine en modélisme (vol. 2)	9,90 €
❑ 15 projets de réseaux	9,90 €

LE RÉSEAU MINIATURE — chaque volume, 11,50 €

❑ 1 - Conception ❑ 2 - Electrification *(disponible fin janvier)*
❑ 3 - Plans & projets ❑ 4 - Relief & paysage ❑ 5 - Infrastructure
❑ 6 - Electronique ❑ 7 - Rues & bâtiments
❑ 8 - Voie, aiguilles & caténaire ❑ 9 - La signalisation
❑ 10 - Les trains de jardins

HORS-SÉRIE CHEMIN DE FER RÉEL

	(prix abonnés)*	
❑ Fiches documentaires séries 1 à 12, le lot de 4 séries	20,00 €	
❑ Séries : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, à l'unité	6,00 €	

A partir de la 13e série, les fiches doc. sont incluses dans les HS à thème, CFR 1 et suivants ci-dessous (sans rapport obligatoire avec le thème traité) :

❑ CFR 1 : Les coloris du matériel roulant (+ 13e série)	10,50 €	(9 €)*
❑ CFR 2 : Le Monde méconnu des wagons (+ 14e série)	10,50 €	(9 €)*
❑ CFR 3 : TEE-: les aristocrates du rail (+ 15e série)	10,50 €	(9 €)*
❑ CFR 4 : Les draisines-: origines à 1950 (+ 16e série)	10,50 €	(9 €)*
❑ CFR 7 : Les draisines-: de 1951 à 1975 (+ 19e série)	12,00 €	(10,50 €)*
❑ CFR 5 : Les trains des 141 R (+ 17e série)	12,00 €	(10,50 €)*
❑ CFR 6 : Locotracteurs origines à 1951 (+ 18e série)	12,00 €	(10,50 €)*
❑ CFR 8 : TGV : la saga du design (+ 20e série)	12,00 €	(10,50 €)*
❑ CFR 9 : Vapeur de l'Armistice 1918 (+ 21e série : 7 fiches)	12,00 €	(10,50 €)*
❑ CFR 10 : Les autorails légers (+ 22e série : 7 fiches)	12,00 €	(10,50 €)*

HORS-SÉRIE LOCO-REVUE

❑ Le dépôt vapeur (hors-série n° 2)	9,50 €	(7,00 €)*
❑ La locomotive à vapeur I (hors-série n° 3)	10,50 €	(8,90 €)*
❑ La passion des secondaires (❑ HS 7 ou ❑ HS 8)	10,50 € le n°	(8,90 €)*
❑ Hors-série n° 7 + hors-série n° 8, les deux	15,00 €	(12,50 €)*
❑ 3 réseaux pour bien débuter (hors-série n° 13)	12,00 €	(10,50 €)*
❑ Commandes digitales 2 (hors-série n° 14)	9,50 €	(8,50 €)*
❑ La pratique du numérique (hors-série n° 15)	6,00 €	(4,50 €)*
❑ Trains d'aujourd'hui en modélisme	12,00 €	(10,50 €)*
❑ Aux petits soins pour votre matériel roulant	14,50 €	(12,00 €)*
❑ 9 Projets de réseaux	14,50 €	(12,00 €)*
❑ Nouveau : Super détaillez votre matériel	14,50 €	(12,00 €)*

NOM et prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

Année de Naissance : _____

Indiquez votre n° d'abonné pour bénéficier des prix spéciaux : _____

HORS-SÉRIES CORRESPONDANCES

❑ Les CC 6500, reines de la traction moderne	10,00 €	(8,50 € prix abonnés)
❑ L'art de composer les trains d'autorails	10,00 €	(8,50 € prix abonnés)
❑ L'art de composer des trains d'automotrices	10,00 €	(8,50 € prix abonnés)

NUMEROS ANCIENS

❑ Désire recevoir un exemplaire des numéros anciens de LOCO-REVUE
TARIF LR (chaque numéro) : **4,60 €** (port non compris).
- 50 % de remise à partir de 10 exemplaires, **hormis les 12 derniers numéros.**
Forfait port : 2 € quel que soit le nombre de revues commandées
• 1985 : 470
• 1991 : 539, 540 • 1992 : 544, 545, 546, 547 • 1994 : 571
• 2000 : 639, 641 • 2001 : 644, 647, 648, 650, 651, 652, 653
• 2002 : 655, 656, 657,658, 660, 661, 663, 664, 665
• 2003 : 666, 667,668, 669, 670, 671, 672. Prix 5,95 € : 674 , 675, 676, 677
• 2004 : Prix 6,50 € : 678, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689
• 2005 : Prix 6,50 € : 690, 691, 692, 693, 695

VOIE-LIBRE

❑ N° 2-3-6-7 *(Prix franco)* l'unité : prix France **3,80 €** - étranger **4,70 €**
❑ N° 13-14-16-18-23-25-26-27- 31 l'unité : France **4,50 €** - étranger **5,50 €**

ECRINS

Pour revues, pleine toile.

❑ 1 écrin **17,50 €** *(16 € pour les abonnés)*
❑ 3 écrins **38,00 €** *(36 € pour les abonnés)*

Cochez la case correspondante :
❑ Loco-Revue
❑ Correspondances

❑ 1 reliure Voie Libre **17,50 €** *(16 € abonnés)* ❑ 2 **26,50 €** *(25 € abonnés)*

Millésimes (1 par reliure ou écrin commandé, cochez les années souhaitées)
❑ 2001 ❑ 2002 ❑ 2003 ❑ 2004 ❑ 2005 ❑ 2006
❑..... reliure fiches doc., bleue **6,80 €** pièce

PHOTOCOPIES et DIVERS

❑ Liste des dossiers photocopie : 0,50 €
❑ Le(s) dossier(s) suivant(s) : _____
❑ Photocopie de l'article suivant, _____
d'un Loco-Revue épuisé (n° .....) au prix forfaitaire de **3,80 €.**
❑ Le(s) ouvrage(s) suivant(s) : _____
❑ Liste des plans Loco-Revue en 0 (env. 700 références) **2,30 €**
❑ Table des Matières LR ❑ 1957-1975 **4,30 €** ❑ 1976-1999 **4,30 €**

SOUS-TOTAL à reporter _____

COMMANDE RAPIDE

AUDIO/VIDEO/MULTIMEDIA

❑ Locomotives à vapeur en France (Bruitage - LR 577) ❑ K7 18,14 € ❑ CD 25,76 €

LES LIGNES CÉLÈBRES

❑ L'artère impériale, vol. 1 : Paris-Dijon (65 mn ; LR 624) 29,90 €
❑ L'artère impériale, vol. 2 : Dijon-Lyon (60 mn ; LR 647) 29,90 €
❑ De Toulouse à la Tour-de-Carol avec la BB 9315 (70 mn ; LR 646) 33,40 €
❑ Le Train Jaune de Cerdagne (49 mn ; LR 609) 29,90 €
❑ Aubrac Express (53 mn ; LR 597) 29,90 €
❑ Vapeur en Vivarais (52 mn) ; ❑ Trains de Corse (52 mn) chaque 29,90 €
❑ Les chemins de fer de Provence (60 mn ; secam) 33,40 €
❑ Trains & Trams en Belgique (48 mn ; secam) 29,90 €
❑ Le transsibérien (secam 120 mn) 42,50 €

LES MACHINES *(vidéo entre 50 et 60 mn)*

❑ Les diesels mixtes BB 63000/63500 (52 mn ; LR 621) 33,40 €
❑ Les autorails X 3800 Picasso (60 mn ; LR 628) 33,40 €
❑ Les autorails SNCF RGP X 2700 (55 mn ; secam) 33,40 €
❑ Les autorails SNCF X 4300/4500 Caravelles (secam 60 mn) 30,40 €
❑ La grande aventure des locos "Crocodile" (70 mn ; LR 629) 33,40 €
❑ Les machines CC 65000/65500 SNCF (55 mn) 33,40 €
❑ 141 R de la SNCF (55 mn) 33,40 €
❑ Les locomotives électriques CC 7000/7100 SNCF (60 mn) 33,40 €
❑ Les locomotives PLM type Pacific (secam 50 mn) 30,40 €
❑ Monaco, la Côte d'Azur avec les rames TER 2N/Z 23500 (55 mn) 33,40 €
Aux commandes… (chaque cassette 30,34 €)
❑ … d'une Caravelle de Colmar à Metzeral (52 mn) 30,34 €
❑ … du Paris-Bruxelles-Amsterdam (CC 40100) (52 mn) 30,34 €
❑ … de l'Eurostar Paris-Londres ; ❑ … du TGV Nord-Europe
❑ … de la BB 12069

SPÉCIAL VAPEUR

❑ Les locomotives à vapeur 140 C (55 mn) 33,39 €
❑ La vapeur française (60 mn ; LR 591) 35,06 €
❑ Dernières années de la vapeur en France (60 mn ; LR 615) 38,11 €
❑ Le CFTT à toute vapeur (42 mn ; LR 580) 21,34 €

FILMS DOCUMENTAIRES

L'âge du fer, chaque cassette (environ 50 mn, secam) 29,90 €
❑ 3 : La Libération/L'Est 1930-70
❑ 4 : Le Sud-Est (+ Méditerranée) 1945-56
❑ T1 : SNCF, 60 ans d'images- : locomotives à vapeur (57 mn ; LR 622) 34,30 €
❑ T2 : SNCF, 60 ans d'images : le cf & la guerre en 44/45 (60 mn ; LR 623) 34,30 €
❑ T3 : SNCF, 60 ans d'images : les gares 1 (54 mn ; LR 626) 34,30 €
❑ T4 : SNCF, 60 ans d'images : le temps du renouveau (65 mn ; LR 630) 34,30 €
❑ T5 : SNCF, 60 ans d'images : 2 hommes et une machine (60 mn ; LR 632) 34,30 €
❑ T6 : SNCF, 60 ans d'images : les autorails (73 mn ; LR 638) 34,30 €
❑ T8 : SNCF, 60 ans d'images : noms mythiques pour trains de rêve 34,30 €
❑ Souvenirs de la vapeur française 36,00 €
❑ Les merveilles du réseau breton (secam) 36,00 €

VIDÉO MODÉLISME/DVD

❑ John Allen's Gorre & Daphetid (36 mn, txt anglais) ❑ Pal ❑ Secam 37,90 €
❑ Balade ferr. du N au 0 (60 mn) ❑ Pal anglais 22,50 € ❑ NTSC anglais 29,90 €
❑ Pal français - 19,90 € ❑ Secam français 19,90 € ❑ Pal allemand 22,50 €
❑ 1 m² de bonheur (57 mn) ❑ NTSC anglais 29,90 €
❑ Pal français ❑ Secam français ❑ Pal anglais 22.50 €
❑ Parade ferroviaire (réseau de Bondy en N) (40 mn) 27,44 €
❑ Les clips de l'année (support CDRom) 6,50 €

❑ Le monde merveilleux des trains miniatures d'Astrid Cachin & Marcel Darphin (40 mn)
❑ Pal français 19,90 € ❑ Secam français 19,90 € ❑ Pal allemand 22,50 €
❑ Pal anglais 22,50 € ❑ NTSC anglais 29,90 €
❑ Entre vapeur et modernité ❑ Pal ❑ Secam 19,90 €
La commande digitale du réseau miniature ❑ DVD 25,00 € ❑ Vidéo 19,90 €
Trains H0 et N : les rails de la modernité ❑ DVD 25,00 € ❑ Vidéo 19,90 €
❑ 1m² de bonheur + Le monde merveilleux des trains miniatures DVD 35,00 €
❑ Balade ferroviaire + Entre vapeur et modernité DVD 35,00 €

MULTIMÉDIA

❑ Raily pour Windows, version 4.00 (pour PC 486 ; LR 652) Conception de réseaux (du Z au IIm) 32,50 €
❑ CD complémentaire pour Raily 4 19,90 €
❑ Mise à jour Raily 22,71 €
❑ Kit Train Electrique 3 D version 4.0 Gold Edition (inclus DVD Les rails de la modernité) 54,49 €

❑ Mise à jour Kit Train Electrique 3 D, version 3 30,00 €

CARTES POSTALES LR

❑ La collection de 18 cartes d'art, c.f. réel : 9,90 €

LE PLAISIR D'OFFRIR

Faites bénéficier vos amis des avantages dont vous profitez déjà en étant abonné. Loco-Revue leur transmettra de votre part le ou les abonnements que vous souhaitez leur offrir. Nous pouvons également leur faire parvenir un paquet cadeau de votre part. Cerclez les articles que vous souhaitez offrir et cochez la case "Cadeau" ci-dessous en précisant l'adresse du destinataire et en joignant un message personnel si vous le souhaitez. Nous ferons l'expédition de votre part.

❑ *Je souhaite faire parvenir en "Cadeau" les articles cerclés sur le Bon de Commande Rapide à :*

Nom et prénom : _____
Adresse : _____
_____

❑ *Veuillez ajouter au paquet le message joint.*

REGLEMENT

Report de la page précédente _____
TOTAL GÉNÉRAL _____

❑ ***Chèque bancaire ou postal (tout chèque en euros provenant de l'étranger doit être domicilié en France).***

❑ ***Carte bancaire*** *(paiement minimun CB: 15,00 €)*

❑❑❑❑ ❑❑❑❑ ❑❑❑❑ ❑❑❑❑

Date d'expiration CB : mois : ..... année : .....

- Belgique : IBAN BE67 0000 6000 3287 BIC BPOTBEB1, CCP Bruxelles 000-0600032-87
- Suisse : CCP 40-21791-0 Bâle au nom de Loco-Revue
- IBAN CCP Paris FR36 30041 00001 0208139U020 51 PSSTFRPPPAR

Pour un envoi recommandé, ajouter *3,50 €*
(Pas de recommandé pour les périodiques)
Pour un colissimo simple, ajouter 1,90 € pour la France
Pack 30 (transporteur), ajouter 23,00 €

Date:

Signature:

COMMANDEZ SUR INTERNET
http://www.lrpresse.com
PAIEMENT SÉCURISÉ PAR CARTE BANCAIRE

POUR COMMANDER, VOUS ABONNER UNE SEULE ADRESSE SUR INTERNET : http://www.lrpresse.com
Paiement sécurisé par carte bancaire

Offrez-vous un abonnement !

Nouveau

Ferrovissimo

Le magazine de référence du train. Tous les deux mois, 36 pages documentaires hautes en couleurs sur un engin en particulier, avec photos, planches couleur, plan, tableaux & graphiques.

Abonnement (6 nos) ❑ 25 € (France)
❑ 31 € (Etranger) ou
❑ 5 € le Numéro

Loco-Revue

La première revue française de modélisme ferroviaire. Tous les mois, 100 pages pour vous aider à réaliser vos réseaux, monter vos kits, choisir un décodeur, découvrir les nouveautés des fabricants et artisans...

Abonnement (12 nos) ❑ 55 € (France)
❑ 65 € (Etranger)

Voie Libre

Le magazine des secondaires à voie étroite & métrique. Tous les trimestres, 68 pages quadri: constructions, plans, réseaux, décor, Histoire... pour les amateurs de petites lignes.

Abonnement (4 nos) ❑ 19,90 € (France)
❑ 24,50 € (Etranger)

Correspondances

La revue d'histoire ferroviaire. Tous les deux mois, Correspondances s'interesse aux matériels roulants et aux installations, au monde des cheminots et aux incursions du chemin de fer dans les arts, l'économie et la politique.

Abonnement (6 nos) ❑ 44,50 € (France)
❑ 53 € (Etranger)

Jouets de Collection

Le magazine des collectionneurs. Tous les 3 mois, découvrez les plus belles pièces de marques mythiques telles que Märklin, Bing, Basset-Lowke, VB, Fournereau, JEP, Hornby...

Abonnement (4 nos) ❑ 30 € (France)
❑ 36 € (Etranger)

ou 9,50 € le n° : ❑ 1 ❑ 2

Montant total de la commande : .....

Je règle par (cocher la case correspondante) :
❑ par chèque ci-joint ❑ par carte bancaire
N° carte : ..... (16 chiffres)
Expire fin : ..... (4 chiffres)
Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....

Coupon à retourner à

LR PRESSE SARL - BP 30104 - 56401 AURAY Cedex

Abonnez-vous sur Internet : **www.lrpresse.com**

VENEZ VISITER NOTRE SHOW ROOM

- Modelisme ferroviaire (neuf et collection)
- Exposition et dépôt-vente
- Et pour ceux que ça intéresse!...
- Informatique
- Son / video
- Multimédia

Les plus grandes marques à des prix super attractifs

Organisation de ventes aux enchères, rachat de collections, journées à thèmes, etc

UN ENDROIT À NE PAS MANQUER !

Ouverture le mercredi 17/08/05 à 10 h

STAR MODELS

16, rue des Isles - ZI de la Plaine des Isles -
89470 MONÉTEAU - FRANCE
Tél. : 03 86 40 56 95 - Fax : 03 86 40 75 49 -
Email : star.models@wanadoo.fr

Ouvert le lundi de 14 h à 18-h,
du mardi au samedi de 10-h à 19-h

Prochainement, ne manquez pas...

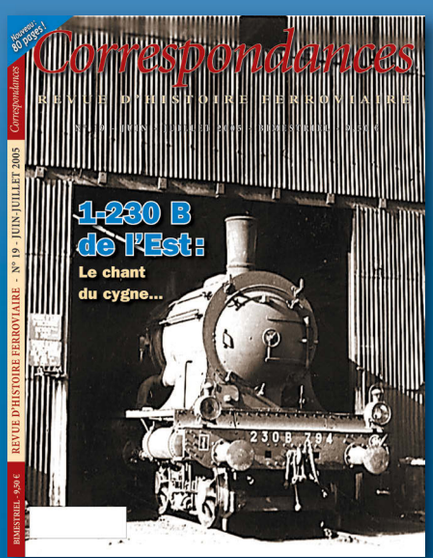
En octobre Loco Revue fête ses 68 ans.
Pour cette occasion, le numéro 700 de votre revue préférée affiche un sommaire exceptionnel :

Extraits du sommaire :

Du côté de Ferbach en compagnie de Jacques Le Plat
Yann Baude et son réseau St Sauveur
Les matériels roulants de Clives Lamming
Jean-Paul Quatresous : un tombereau Nord en 0 !
La voiture Mauzin en H0 de Bernard Bransol
Jean-Paul Guimbert remotorise le pont tournant Jouef
Un wagon de secours en H0 par Ludovic Bordeau
Une histoire d'ITE en compagnie de Christophe Costy
L'univers onirique de François Fontana
Au bord de l'eau avec Guillaume Bellengé
Léonard Demarcq et le V 36
En voiture avec Philippe Duhamel....

Et en plus :
- le fac simile de LR n° 1
- une planche de décalcomanie exclusive.

Vient de paraître :



autre parution :